

ODPRTO PISMO

VLADI REPUBLIKE SLOVENIJE KABINET PREDSEDNIKA VLADE

Predsednik Vlade Republike Slovenije, dr. Miro Cerar

Gregorčičeva 20-25
1000 Ljubljana

Ljubljana, 09. junij 2016

Spoštovani gospod predsednik,

Upravni odbor Združenja za promet pri Gospodarski zbornici Slovenije z velikim razočaranjem in obenem ogorčenostjo spremlja zadnje dogajanje okoli projekta drugi tir Koper – Divača ter tudi v zvezi z informacijo o nameravani zamenjavi nadzornikov Luke Koper.

Večkrat poudarjeno namero, da je projekt drugi tir Koper – Divača prioriteta te Vlade RS jemljemo resno, kljub temu, da se z načinom pristopa ne strinjamo v celoti. Ustanovljeno projektno podjetje za drugi tir ter iskanje potencialnih zasebnih vlagateljev za ta projekt je po našem mnenju tratenje dragocenega časa. Časa pa zaradi vsa zadnja leta nepojmljivega zavlačevanja pri tem projektu nimamo, poleg tega vztrajamo na naši javno izraženi ugotovitvi, da je način izgradnje drugega tira, ki ga podpira Vlada RS najdražji in najmanj racionalen.

Na Združenju za promet pri Gospodarski zbornici Slovenije se do sedaj nismo vključevali v komentarje korporativnega upravljanja podjetij in odločitev v zvezi z imenovanje ali zamenjavo nadzornikov posameznih družb. V zvezi z zadnjo informacijo o nameravani zamenjavi nadzornikov Luke Koper, pa smo prejeli s strani zainteresiranih članov združenja veliko negativnih odzivov. Kritike so predvsem na račun nameravanega imenovanja dr. Jürgna Sorgenfreia v nadzorni svet Luke Koper. Pri omenjenem imenovanju se ne opredeljujemo, glede usposobljenosti in strokovnih kompetenc kandidata, vendar le o spornosti njegovih javno izraženih stališč o nadaljnjem razvoju našega pristanišča ter njegovega stališča do projekta drugi tir Koper – Divača, ki je prioriteta te Vlade. Poleg tega je ne pojasnjena njegova vloga v odnosu do neposredno konkurenčnega pristanišča, katerega zaposlen je bil imenovan.

Spoštovani gospod predsednik, prepričani smo, da se zavedate pomena pristanišča Luke Koper, na razvoj slovenske logistike in transporta. Pri tem je potrebno z veliko mero skrbnosti proučiti vse neposredne vplive, ki jih imajo lahko napačne odločitve v zvezi s pristaniščem na pristaniško skupnost ter posredne vplive na vsa ostala transportno logistična podjetja v celotni regiji ter ne nazadnje na naše narodno gospodarstvo. Poudariti želimo, da smo do zadnjih določitev v zvezi s projektom drugi tir Koper – Divača ter predlagani zamenjavi nadzornega sveta Luke Koper brez utemeljitev, izredno kritični.

S spoštovanjem,

Robert Sever, direktor
Združenje za promet



Rok Svetek, predsednik
Združenje za promet

