

## ZAPIS

sestanka z ministrico za infrastrukturo mag. Alenko Bratušek dne 16. januar 2019 ob 11.00 uri v prostorih Ministrstva za infrastrukturo

Prisotni:

Mag. Alenka Bratušek, ministrica

Mag. Darja Kocjan, generalna direktorica za kopenski promet

Mag. Bojan Žlender, vodja službe trajnostna mobilnost in prometna politika

Rok Svetek, predsednik združenja za promet pri GZS

Robert Sever, direktor združenja za promet pri GZS

Na našo pobudo Združenja za promet v skladu s sprejetim sklepom Upravnega odbora združenja ter povabilom ministrice za infrastrukturo mag. Alenke Bratušek, sva se s predsednikom združenja Rokom Svetkom odzvala vabilu na sestanek.

V nadaljevanju krajši povzetek tem sestanka.

V uvodu obrazloživa na kratko, kaj Združenje za promet pri Gospodarski zbornici Slovenija predstavlja za panogo transporta in logistike. Poudarila sva, da smo največja asociacija v panogi, ki predstavlja 6% GDP Slovenije, združujemo 573 podjetij, ki ustvarijo 2,6 mrd € prihodkov in imajo 23.700 zaposlenih. Združenje je član v številnih mednarodnih asociacijah: FIATA, CLECAT, CITA, FONASBA, EPAL ter tesno sodelujemo na stičnih in strateških področjih tako z Obrtno podjetniško zbornico Slovenije, kot tudi s Slovenskim logističnim združenjem. Predstavila sva delujoče sekcije združenja, ki so:

- Sekcija za cestni tovorni promet
- Sekcija za javni prevoz potnikov v linijskem in prostem cestnem prometu
- Sekcija strokovnih in registracijskih organizacij za motorna in priklopna vozila RS
- Sekcija špediterjev in pristaniških špediterjev
- Zveza pomorsko-prometnih agencij Slovenije

Posebna interesna skupina:

- Nacionalni paletni komite
- Združenja pralnic cistern

V nadaljevanju sva izpostavila nekaj prioritet, ki smo jih želeli na področju panoge razrešiti, oziroma opozoriti na pomanjkljivosti. V posameznih 7 sklopih, ki smo se jih dotaknili je na kratko opisan problem ter odziv ministrice:

1.

Ponovno smo poudarili, da na Združenju za promet odločno podpiramo stališče, da mora država infrastrukturo graditi sama ter pri umiku zalednih držav iz projekta izgradnje drugega tira ne vidimo težav, oziroma ocenjujemo, da bo zaradi tega projekt izgradnja drugega tira lahko celo cenejša. Izpostavila sva, da smo za pospešeno gradnjo drugega tira, ki bo omogočil nadaljnji razvoj vseh udeležencev v transportno-logistični verigi. Podprla sva nujnosti modernizacije železniške infrastrukture na glavnih koridorjih, kar bo povečalo našo konkurenčnost.

Ministrica je pri tem podala informacijo, da ima na mizi že osnutek investicijskega programa in finančni okvir investicije drugega tira, zato je prepričana, da bo v tem mesecu na Vladi RS le-ta sprejet, kar bo podlaga za objavo razpisa za iskanje izvajalca projekta.

Opozorila sva še, da je zaradi gradbenih posegov na železniški infrastrukturi trenutno stanje na meji vzdržnega, saj imamo nekajdnevne zastoje vlakov iz in v Luko Koper, zato apeliramo na pomembno hitrost izvedbe teh gradbenih del. Nadalje sva opozorila, da je posledica investicije v drugi tir uveden pribitek na cestnino, zaradi katerega vlada veliko nezadovoljstvo med avtoprevozniki, ki izpostavljajo porast stroškov cestninjenja zaradi prebitka za drugi tir kljub temu, da se ta še ni začeli graditi in je še vedno neznanka višina končne investicije ter rok trajanja tega projekta.

Poleg tega sva izpostavila vse večji problem pretočnosti našega avtocestnega križa brez ustreznih rešitev, kljub temu se predvideva dvig cestnine, kjer DARS pričakuje vsakoletno 3% povišanje. Pričakujemo rešitve, ki bodo izboljšale pretočnosti AC.

Kot zelo pomembno, sva opozorila tudi na problematiko, glede takse na pretovor v Luki Koper, ki se bo uvedena prav tako za namen izgradnje drugega tira. Opozorila sva, da med deležniki, ki delujejo v Luki Koper, kot pristaniška skupnost vlada bojazen, da bi obračun takse na pretovor končnemu kupcu, povzročil upad konkurenčnosti našega pristanišča, zato se pričakuje pred uvedbo takse na pretovor uskladitev med različnimi deležniki pristaniške skupnosti. Ministrica je pozdravila to pobudo in zagotovila, da se bo sklical sestanek v namen proučitve vpliva pretovorne takse na konkurenčnost.

2.

Izpostavila sva pomen čimprejšnje digitalizacije v logistiki, ki pomeni hitrejši razvoj, kot primer pa podala predlog o uvedbo enotnega vstopnega okna v logistiki (single window), kjer bi lahko Slovenija postala referenčna država na tem področju v EU. Ministrica je pobudo pozdravila in operativno bo v kratkem sklican sestanek na to temo pri Darji Kocjan, generalni direktorici za kopenski promet.

3.

Opozorila sva na čim prejšnjo realizacijo spodbud na področju energetske varčnih pnevmatik in plinsko gnanih tovornih vozil, kar je vsebovano v dogovoru podpisanim s prejšnjim ministrom dr. Petrom Gašperšičem. Ministrica je zagotovila, da so sredstva predvidena za te spodbude na MzI zagotovljena, trenutno pa potekajo dogovori z Eko skladom, ki mora pripraviti razpise za razdelitev teh spodbud.

Od našega pristojnega ministrstva tudi pričakujemo pomoč pri uskladitvah različnih področij, ki sodijo v druga resorna ministrstva. Tako sva izpostavila problematiko izdajanja obrazcev A1 za poklicne voznike tujce, kjer je težava v postopkih pri MDDSZ ter MNZ. Poleg tega se na področju poklicnih voznikov vleče že vrsto let problem z obveznim dodatnim poklicnim zavarovanjem, kjer MDDSZ ne sprejme ustreznih zakonskih podlag za rešitev te problematike. Ministrica je tu obljubila pomoč vsaj v obliki koordinacije.

V panogi cestnega prevoznništva, sva izpostavila še problematiko nelojalne konkurence, kar je velik problem, zato se zavzemamo za poostren nadzor spornih podjetij s strani pristojnih. V zvezi z hujšimi kršitvami domačih prevoznikov v mednarodnem prometu ter posledično ukrepi za odvzem licenc za prevoze, ki bi morali biti bolj ažurni in usklajeni med vsemi nadzornimi organi tudi zbornicama pa pričakujemo čim prejšnjo realizacijo.

4.

Pri cestnem potniškem prometu so bila posebej izpostavljena izhodišča sekcije za javni prevoz potnikov v linijskem in prostem cestnem prometu za izboljšanje izvajanje

javnega potniškega prometa. Ministrica se je zavezala, da bo na to temo sprejela predstavnike sekcije JPP, takoj po sprejemu Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe javni linijski prevoz potnikov v notranjem cestnem prometu in o koncesiji te javne službe na Vladi RS. Predviden sestanek s predstavniki sekcije bo prve dni meseca februarja. Ministrica je poudarila, da je v svojem programu, kot prioriteto postavila javni potniški promet, zato si želi hitre premike in je pobudo o uvedbi hitrih linij med pomembnimi središči ocenila pozitivno, kar bo že ena od tem predvidenega sestanka.

Nadalje je bil izpostavljen projekt uvajanja novih produktov v IJPP – enotna vozovnica, kjer se želi organizirati odmeven PR dogodek v sodelovanju tudi z zbornico. To bo predvidoma prve dni meseca marca. V zvezi s prehodnim izvajanja GJS in objavo novega javnega razpisa za koncesije je zavedanje ministrstva, da ne bodo uspeli izpolniti skrajnega roka za objavo tega javnega razpisa, zato se intenzivno pogajajo s predstavniki Evropske komisije pod kakšnimi pogoji jim bi dovolili podaljšati ta skrajni rok. Vse opcije pri tem so še odprte in sicer od hitrega razpisa, do neposrednega podpisa novih koncesijskih pogodb z obstoječimi koncesionarji.

Na naše opozorilo o pomanjkljivih podatkih o potniških tokovih je tudi sama izrazila nezadovoljstvo, saj tudi ministrstvo nima ustreznih podatkov, zato je to že v prioritetnem reševanju pri pristojnih službah ministrstva.

Naloge upravljalca javnega potniškega prometa je nazaj prevzelo ministrstvo, saj je bila pogodba z DRI prekinjena in do nadaljnjega bodo funkcijo upravljalca opravljali na MzI. Dotaknili smo se tudi stroškovne cene ter maksimalne kompenzacije za koncesionarje, kjer ministrica pričakuje argumentirane podatke, kot podlage za predlagan dvig stroškovne cene ter odpravo maksimalne kompenzacije.

5.

Izpostavila sva tudi nujnost uvedbe spodbud za multimodalni transport po vzoru primerljivih držav in opozorila, da so bile podrobne informacije ter analize opravljene že v okviru Prometnega inštituta Ljubljana, zato se lahko na podlagi teh izsledkov sprejme odločitev o tem. Ministrica je obljubila, da se bo zadevo proučilo in podalo odgovor.

6.

V okviru pomorskih agentov sva opozorila na uveljavitev poklicnega standarda za pomorskega agenta, kar traja že nekaj let, zato sva pozvala k čim prejšnjem pregledu vzrokov za zastoj na tem področju.

7.

Izpostavljeno je bilo tudi sprenevedanje pri argumentiranem predlogu za povišanje cen storitev tehničnih pregledov in ugotavljanja skladnosti motornih vozil, vsaj v višini inflacije za obdobje od zadnjega dviga cen za te storitve. Cene teh storitev so se namreč zadnjič dvignile leta 2013. Predlagala sva tudi, da se čim prej prične z realizacijo digitalizacije arhivov pri strokovnih organizacijah, kar bi zmanjšalo stroške arhiviranja. Ministrica je obljubila, da bo pristojni oddelke zadevo v najkrajšem času pregledal in podal odgovor, oz. odločitev.

Poudarila sva, da si za vse naštetе sklope predlogov želimo, da se definirajo nosilci nalog s strani ministrstva ter roki za njihovo realizacijo, oziroma roki za ugotovitev stanja izpostavljenih problematik ter predlogi rešitev. Ta predlog je ministrica pozdravila in zagotovila, da bo na operativni ravni poskrbela za ustrezne aktivnosti.

Na koncu sva še izpostavila uskladitev stališč v zvezi z novim mobilnostnim svežnjem med resornim ministrstvom in stalnim predstavništvom Slovenije v Bruslju ter našimi Evropskimi poslanci. Načelen dogovor je bil, da se skliče skupen sestanek z vsemi na MzI v Ljubljani in koordinator je ministrstvo.

Ministrico sva povabili tudi na obisk sejma Transport&Logistika v Münchnu, kar je z veseljem sprejela.

Zapisal:  
Robert Sever  
direktor združenja

