

# Povezani v razvoju

Predstavitev aktivnosti in novosti  
povezanih s pristaniško logistiko



# Program

9:00	Pozdrav vodstva družbe Luka Koper, d.d. (Dimitrij Zadel, predsednik uprave)
9:15	Nov vhod v Luko Koper – varnostni, carinski in prometni režim (Boris Kankaraš, vodja pristaniške varnosti) Finančni urad Koper (Kristijan Glavina)
9:30	Notranja logistika in usmerjanje blagovnih skupin (Branko Vodopija, svetovalec uprave)
9:40	Sistem najave kamionov (Boštjan Smodiš, vodja projekta)
10:00 – 10:15	Zaključek srečanja s kavo

# Prednosti koprskega pristanišča

13°44' E

45°33' N

## LOKACIJA

Geografska lega -  
najkrajša pot do osrčja  
Evrope.



## ZANESLJIVOST PRISTANIŠKIH STORITEV

Model upravljanja  
pristanišča in  
zanesljivost storitev  
vseh deležnikov.



## HITRI POSTOPKI IN VISOKA STOPNJA VARNOSTI

Hitre in varne storitve,  
vključno s carinskimi in  
drugimi inšpekcijskimi  
pregledi + ISPS koda, ki  
zagotavlja varnost  
pristanišča.



## PRISTANIŠKA SKUPNOST

Sodelovanje med  
gospodarstvom in  
nadzornimi organi.



## REFERENCE

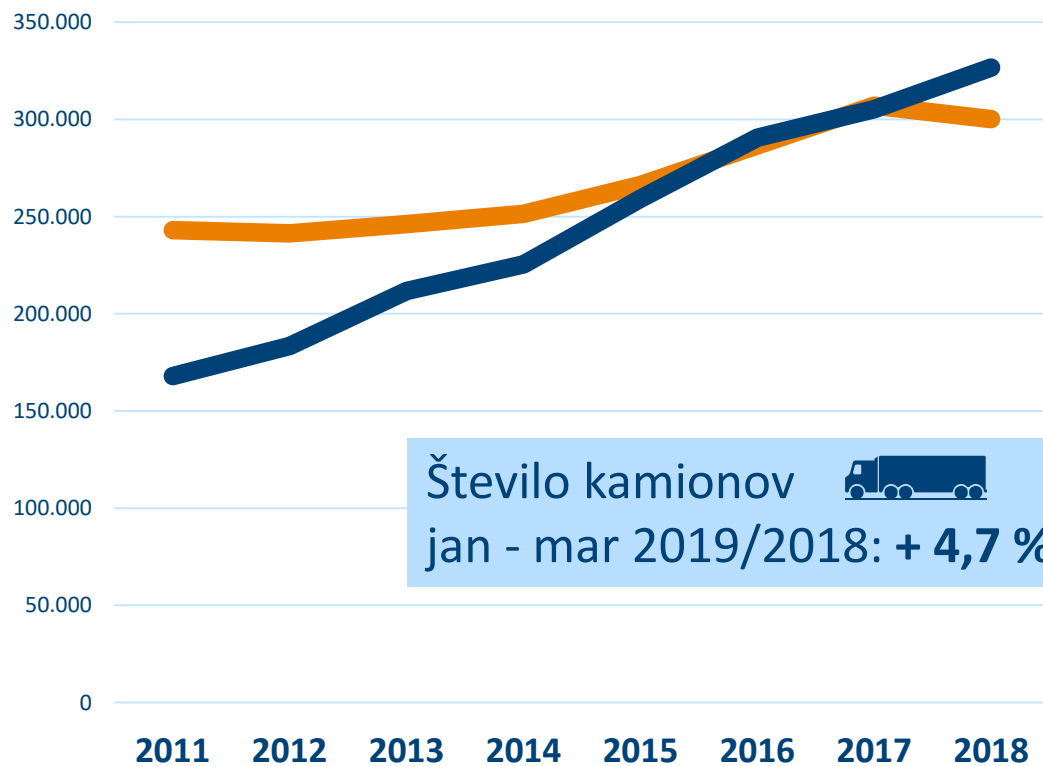
Zaupajo nam najbolj  
zahtevne svetovne  
korporacije.

# Aktualni razvojni projekti



# Vlaki, vagoni in tovornjaki

Naloženi/razloženi  
vagoni in št. tovornjakov

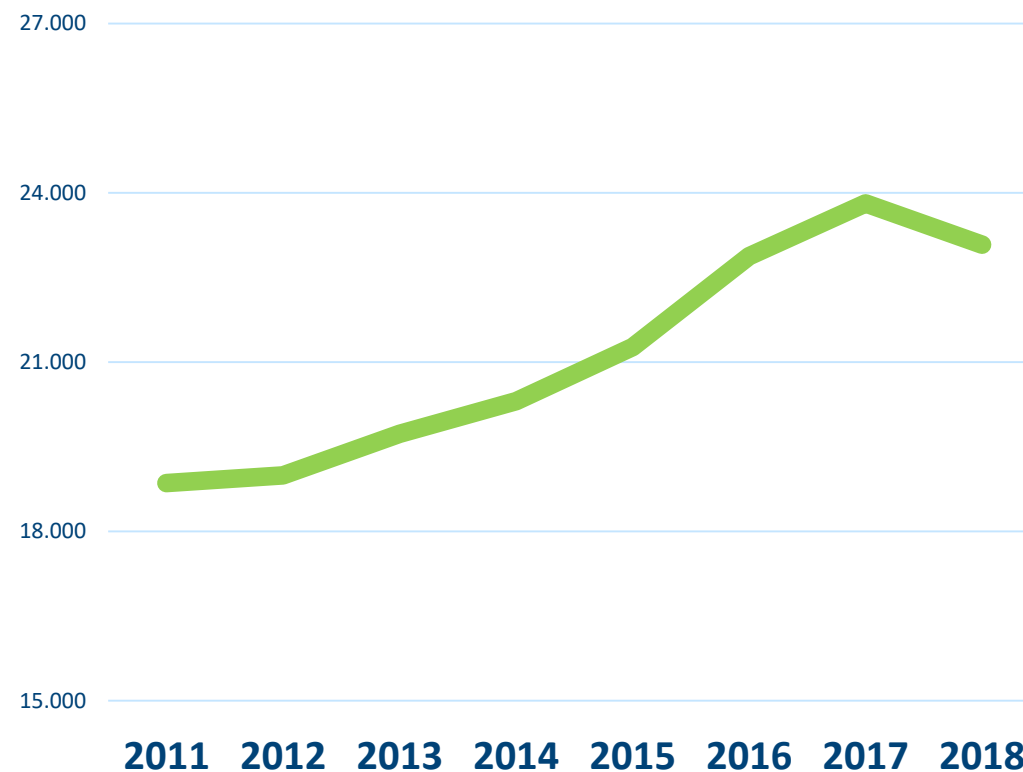


Število kamionov  
jan - mar 2019/2018: + 4,7 %

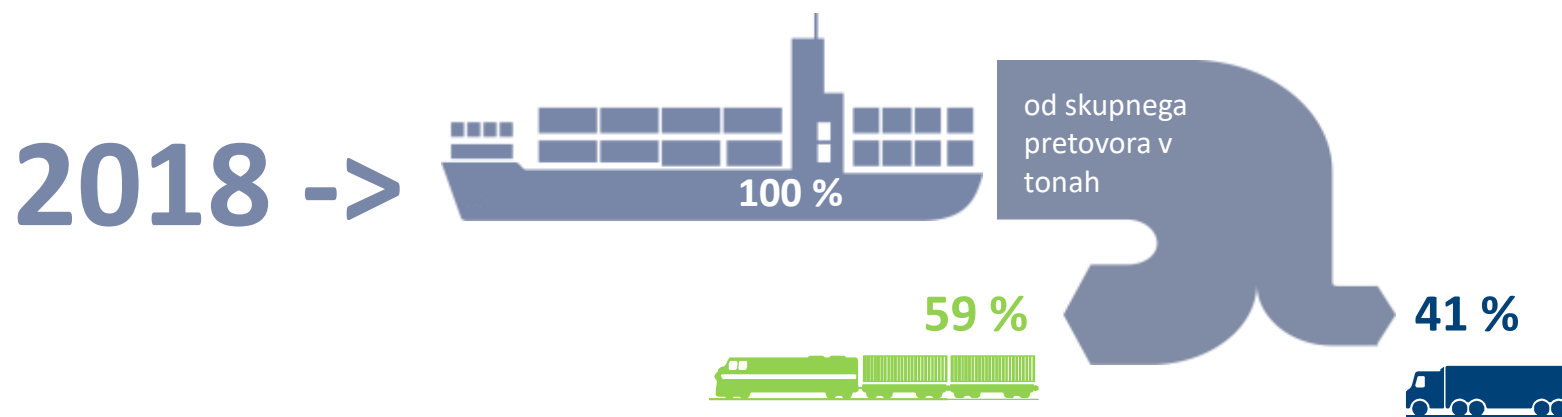
naloženi/razloženi  
vagoni



število tovornjakov

Prihodi/odhodi vlakov



# Razmerje cesta - železnica



		
2014	65 %	35 %
2015	63 %	37 %
2016	60 %	40 %
2017	61 %	39 %
2018	59 %	41 %

# Serminski vhod – varnostni in prometni režim

# Vhod 2 – Sermin, osnovne značilnosti





# Varnostni in prometni režim

## Urnik delovanja (faza 1):

- pon – pet: 6.00 – 22.00 ure
- sobota: 6.00 – 15.00 ure

## Dovoljeno za vstop (faza 1):

- Tovorna vozila z dovolilnicami



# Vstop tovornih vozil na vhodu Sermin

## Vstop tovornjakov na območje pristanišča:

- Vstop na območje koprskega pristanišča je dovoljen z veljavno dovolilnico ter potrebno dokumentacijo;

## Promet in gibanje na območju pristanišča:

- Na območju pristanišča je za tovornjake dovoljen promet le po označenih transportnih poteh;
- Prepovedana je vožnja in zadrževanje tovornjakov na delovnih površinah in dostopnih poteh. Izjema so tovornjaki, ki imajo dovoljenje neposrednega vodje delovnega procesa in tovornjaki, ki jih delavci Luke Koper uporabljajo pri svojem delu;
- Tovorna vozila lahko na področje pristanišča vstopijo tik pred pretovorno manipulacijo, z ustreznim nalogom za manipulacijo ter plačano cestno pristojbino. Po opravljeni manipulaciji morajo nemudoma zapustiti področje pristanišča;
- Vozniki so se dolžni ravnati po prometnih predpisih ter prometni signalizaciji in po navodilih varnostnega osebja;
- Vozniki so dolžni izvajati in upoštevati vse ukrepe varstva pri delu, ki veljajo na območju pristanišča.



# Vhod 2- Sermin Carinski režim



# **Notranja logistika in usmerjanje blagovnih skupin**



nakladalno-razkladalna mesta terminala za avtomobile

Pomol II

Pomol I

Vhod 2 - Sermin

# **Sistem najave kamionov za vstop v Luko Koper (VBS)**

# Zakaj sistemska najava?


Višji nivo varnosti za vse deležnike



Boljše planiranje (informacija, zagotovitev  
resursov, boljše planiranje tovara)



Upravljanje (hitrejši pretovor, manj zastojev na  
vratarnici, manj zastojev v pristanišču,  
**zagotovljen dostop ob dogovorjenem  
terminu**)



Optimizacija (analitika in prilagajanje)



# Vehicle Booking System (VBS)

- Sistem na spletni platformi. Vnos, nadzor in spremljanje podatkov je možen tudi s tablicami in pametnimi telefoni.
- Informacija o prostih terminih vstopa, statusu tovora in izpolnjenih pogojih za vstop vse na enem mestu.

Do sedaj že uvedeno:

- ✓ Uvedba dovolilnice za voznike
- ✓ Uvedba predplačniškega sistema plačila cestne pristojbine

# Pogoji za vstop v pristanišče

- Potrjen plan najave vstopa ob določeni uri/časovnem oknu,
- ‚Ustrezna‘ ura prihoda,
- Plačana cestna pristojbina za vstop na pristaniško območje,
- Veljavna dovolilnica voznika (letna ali enkratna).

# Sistem najave kamionov (VBS)



## Tipi dovolilnic

### Stalna dovolilnica:

1. Potrditev in izdaja dovolilnice s strani Luke Koper
2. Prevzem dovolilnice

Lokacija: Luka Koper - zun. kamionski t.

### Enkratna dovolilnica

1. Izdaja enkratne dovolilnice na zunanjem kamionskem terminalu
2. Plačilo pristojbine
3. Prevzem dovolilnice

Lokacija: zunanji kamionski terminal

## Tipi najave

### Generalni, sipki, razusti in tekoči tovari:

1. Vnos naročila za delo (špediter)
2. Planiranje najave (Luka Koper)
3. Prejem IDN s PIN številko (špediter)

### Kontejnerji

1. Vnos dispozicije v TinO (špediter)
2. Vnos rezervacije termina v VBS (špediter ali prevoznik)

### Avtomobili in RO-RO

1. Vnos najave v ACAR z zelenimi termini prihoda kamionov (špediter)
2. Planiranje in potrditev najave (Luka Koper) - kreacija najave v sistemu VBS s PIN številko

## Uparitev podatkov

1. Preveritev ustreznosti najave (špediter)
2. Izbor prevoznika v VBS (špediter)
3. Izbor voznika kamiona v VBS (prevoznik)
4. Avtomobili in RO-RO: Združitev najave za razklad in najave za naklad (prevoznik)\*

\*v kolikor namerava izvesti obe manipulaciji v zaporednem časovnem oknu mora prevoznik združiti naklad in razklad

## Prihod

1. Prihod kamiona v določenem časovnem intervalu (skladno z najavo)
2. Avtomatsko plačilo pristojbine za imetnike predplačniškega računa
3. Izvedba manipulacije
4. Izhod

# Termini uvedbe VBS

- Uvedba za PC GT in TRTT > **21.05.2019**
- Uvedba za PC KT > **18.06.2019**
- Uvedba za PC TA > **23.07.2019**
  
- Dostop do VBS in navodila bodo objavljena 6.5.2019 na spletni strani <https://www.luka-kp.si/slo/vodnik-za-tovornjake>

HVALA ZA POZORNOST.

