

Št.: 402-8/2019-10
Datum: 27.03.2019
Povezava: /

GZS

**Združenje za promet
Sekcija za prevoz blaga v cestnem
prometu
Predsednik g. Milan Slokar**

**Dimičeva ulica 13
1000 LJUBLJANA**

**Zadeva: Uveljavitev novega sistema odstranjevanja vozil nad 3,5 t NDM z AC in HC
z dnem 01.04.2019**

Spoštovani,

Odstranjevanje pokvarjenih in poškodovanih vozil nad 3,5 t NDM z AC in HC v RS je že vrsto let problematika, ki močno vpliva na zagotavljanje varnosti, prevoznosti in pretočnosti prometa na AC in HC v RS, zagotovo pa predstavlja precejšen problem tudi za vse vaše člane in za vse ostale tuje prevoznike, ki jih doleti okvara ali nezgoda na naših AC in HC.

DARS je že v letu 2016 izvedel prvi javni poziv za izbor pogodbenih izvajalcev odstranjevanja ovir z AC in HC, pomoči na cesti in dela z avtodvigali, ki ga je uspešno zaključil konec leta 2016 ter s sklenitvijo pogodb na petih sklopih po območjih posameznih Nadzornih centrov prometa (NC DARS) v decembru leta 2016 uveljavil organizirano odstranjevanje poškodovanih in pokvarjenih vozil nad 3,5 t NDM z AC in HC. Z uveljavitvijo sistemskih odvozov se je poprej res neurejeno stanje izboljšalo.

V marcu 2018 je pričel veljati Zakon o spremembah in dopolnitvah Zakona o cestah (ZCes-1C), ki je DARS-u naložil izvedbo razpisa in določitev pogodbenih izvajalcev odstranjevanja ovir z AC in HC, pomoči na cesti in dela z avtodvigali. Čeprav je skoraj identičen sistem, kot ga je predpisal ZCes-1C, DARS že uveljavil konec leta 2016, je bilo po temeljiti pravni presoji zaključeno, da je potrebno javni poziv ponoviti in ga v celoti uskladiti z zakonskimi določili.

DARS je javni poziv ponovil v začetku avgusta lani in ga uspešno zaključil s sklenitvijo novih pogodb z izvajalci odstranjevanja ovir z AC in HC, ki bodo uveljavljene z dnem 01.04.2019. Ob tem je DARS na podlagi izkušenj izvajanja teh storitev po obstoječih pogodbah spremenil dosednji sistem. Bistvene spremembe so naslednje:

- Odstranjevanje ovir z AC in HC, pomoč na cesti in delo z avtodvigali se izvaja na 9 sklopih, območjih posameznih avtocestnih baz (ACB) DARS, na vsakem sklopu sta izbrana po dva pogodbeni izvajalca teh storitev,
- Operativni skrbniki novega sistema so vodje ACB DARS, vsak na svojem sklopu – območju, uvaža se sankcioniranje kršenja pogodbenih določil s strani izvajalcev storitev odstranjevanja,
- Uvaža se nadzor nad sistemom in sankcioniranje kršiteljev skladno z določili odstavkov (4) in (5) člena 5a ZCes-1C, ki ga bosta izvajala Policija in Služba za cestninski nadzor DARS (CN DARS).



ISO 9001 Q-1898
ISO 14001 E-527
ISO 50001 EF-016
BS OHSAS 18001 H-107



V zvezi z uveljavitvijo novega sistema vas v prvi vrsti naprošamo, da vse svoje člane in preko vaših povezav tudi partnerska združenja avtoprevoznikov v tujini obvestite, da bo od 01.04.2019 dalje morebitno nepooblaščen odstranjevanje vozil nad 3,5 t NDM s strani asistenčnih izvajalcev sankcionirano, pri čemer bodo sankcionirani asistenčni izvajalci odvozov, zato naj ob okvarah in nezgodah upoštevajo navodila predstavnikov DARS-a na mestu dogodkov, vodij intervencij oz. vodij turnusov in/ali dežurnih vzdrževalcev. Za odstranjevanje ovir – vozil nad 3,5 t NDM z AC in HC, pomoč na cesti tem vozilom in za delo z avtodvigali so na celotnem območju AC in HC, vključno z SOS nišami in parkirišči na počivališčih, pooblaščen izključno pogodbeni izvajalci teh storitev. V prilogi tega obvestila vam zato posredujemo tedenski plan dežurstev pogodbenih izvajalcev po sklopih in opis sklopov in meja območij vseh 9 ACB DARS z grafičnim prikazom.

Pogodbeni izvajalci teh storitev lahko svoje storitve obračunavajo le skladno s cenikom najvišjih dovoljenih cen DARS, ki ga tudi prilagamo temu obvestilu. Cenik je sicer objavljen na spletni strani DARS in dosegljiv vsem uporabnikom spleta. V zvezi s tem posebej poudarjamo, da so pogodbeni izvajalci upravičeni obračunati svojo storitev od odhoda iz svoje lokacije do prihoda nazaj na svojo lokacijo, zato vas vljudo naprošamo, da svojim članom in preko partnerskih združenj v tujini tudi tujim prevoznikom priporočite, da izberejo storitev odvoza vozila do lokacije pogodbenega izvajalca in njegovega varovanega parkirišča, saj pogodbeni storitev v primeru, ko bo uporabnik vztrajal pri odložitvi vozila na bližji lokaciji, ne bo nič cenejša.

Posebno pozornost bomo namenili spoštovanju cenika DARS pri obračunu pogodbenih storitev s strani izvajalcev odvozov. V zvezi s tem vas prosimo, da vse svoje člane in preko partnerskih združenj tudi ostale avtoprevoznike v tujini pozovete, da v primerih, ko se obračun storitev ne bo skladal s cenikom DARS, o tem obvestijo DARS in zahtevajo preveritev pravilnosti in korektnosti obračuna. Vsi pogodbeni izvajalci imajo s strani DARS-a jasna navodila, da morajo do uporabnikov, plačnikov njihovih storitev, ravnati skrbno, odgovorno in spoštljivo, vse obračune (predračune) pa pripravljati le na podlagi dejansko opravljenih del in skladno s cenikom DARS. Ugotovljene kršitve pogodbenih izvajalcev pri obračunavanju storitev uporabnikom bomo dosledno sankcionirali skladno s pogodbenimi določili.

Lep pozdrav

Igor Šebenik
Direktor področja vzdrževanja

DARS

DARS D.D. 1
DRUŽBA ZA AVTOCESTE
V REPUBLIKI SLOVENIJI

Uprava DARS d.d.

Priloge:

- tedenski plan dežurstev pogodbenih izvajalcev po sklopih od 01.04.2019 do 31.12.2019
- Opis sklopov in meja območij vseh 9 ACB DARS in grafični prikaz
- Cenik najvišjih dovoljenih cen storitev

mag. Gašper Marc
član uprave

dr. Tomaž Vidic
predsednik uprave

Dostavljeno.

- 1x naslov (po pošti priporočeno s povratnico in po e-pošti)
- Uprava DARS d.d.
- Direktorji področij DARS d.d. ga. Videtič, g. Šajn in g. Banfi
- Vodje služb DARS d.d. g. Polc, g. Zorin in g. Sever
- DARS, Področje vzdrževanja, vodje ACB, ga. Vrhovnik, g. Kernel
- DARS g. Safran, g. Podboršek
- Arhiv tu

[illegible]

[illegible]

50	Avtovleka Jerneja Kopitar s.p.	Žonta d.o.o.	Avtovleka Jerneja Kopitar s.p.	AMZS	Žonta d.o.o.	Avtovleka Jerneja Kopitar s.p.	Žonta d.o.o.	Avtovleka Jerneja Kopitar s.p.	AMZS
51	Žonta d.o.o.	Enes Draganovič s.p.	Avtovleka Požar	Junik M	Enes Draganovič s.p.	AMZS	Enes Draganovič s.p.	Žonta d.o.o.	Enes Draganovič s.p.
52	Avtovleka Jerneja Kopitar s.p.	Žonta d.o.o.	Avtovleka Jerneja Kopitar s.p.	AMZS	Žonta d.o.o.	Avtovleka Jerneja Kopitar s.p.	Žonta d.o.o.	Avtovleka Jerneja Kopitar s.p.	AMZS

OPIS POSAMEZNIH SKLOPOV – OBMOČIJ ACB IN NJIHOVIH MEJA TER GRAFIČNI PRIKAZ

1. SKLOP 1 – ACB POSTOJNA

ACB Postojna vzdržuje odseke AC in HC od priključka Brezovica do priključka Senožeče in od priključka Nanos do MMP Vrtojba. Poleg sedeža ACB v Postojni ima ACB Postojna zaradi zagotavljanja optimalnih delovnih pogojev še Izpostavi v Logatcu in v Vipavi.

2. SKLOP 2 – ACB SLOVENSKE KONJICE

ACB Slovenske Konjice vzdržuje odsek AC A1 od priključka Žalec (Arja vas) do razcepa Slivnica in HC H1 od razcepa Slivnica do križišča za Slivnico.

3. SKLOP 3 – ACB LJUBLJANA

ACB Ljubljana vzdržuje odseke AC in HC na celotnem območju ljubljanskega avtocestnega obroča do priključkov Brezovica na AC A1, Trebnje zahod na AC A2, Domžale na AC A1 in Vodice na AC A2. Poleg sedeža ACB v Ljubljani ima ACB Ljubljana zaradi zagotavljanja optimalnih delovnih pogojev še Izpostavo Dob na Dolenjskem.

4. SKLOP 4 – ACB HRUŠICA

ACB Hrušica vzdržuje odsek AC A2 od priključka Vodice do vključno predora Karavanke. Poleg sedeža ACB v Hrušici ima ACB Hrušica zaradi zagotavljanja optimalnih delovnih pogojev še Izpostavo v Podtaboru.

5. SKLOP 5 – ACB MARIBOR

ACB Maribor vzdržuje odseke AC in HC, odsek A1 Šentilj-Pesnica, odsek A1 Dragučova–Slivnica, odsek A5 Dragučova-Cerkvenjak, odsek A4 Slivnica-Gruškovje in odsek H2 Pesnica – Ptujška. Poleg sedeža ACB v Mariboru ima ACB Maribor zaradi zagotavljanja optimalnih delovnih pogojev še Izpostavo Ptuj v Hajdini.

6. SKLOP 6 – ACB KOZINA

ACB Kozina vzdržuje odseke AC A1, HC H5 in HC H6 od priključka Senožeče do priključka Izola in nekdanjega MMP Škofije, ter AC A3 do nekdanjega MMP Fernetiči. Poleg sedeža ACB v Kozini ima ACB Kozina zaradi zagotavljanja optimalnih delovnih pogojev še Izpostavo v Bertokih.

7. SKLOP 7 – ACB VRANSKO

ACB Vransko vzdržuje odsek AC A1 od priključka Žalec (Arja Vas) do priključka Domžale.

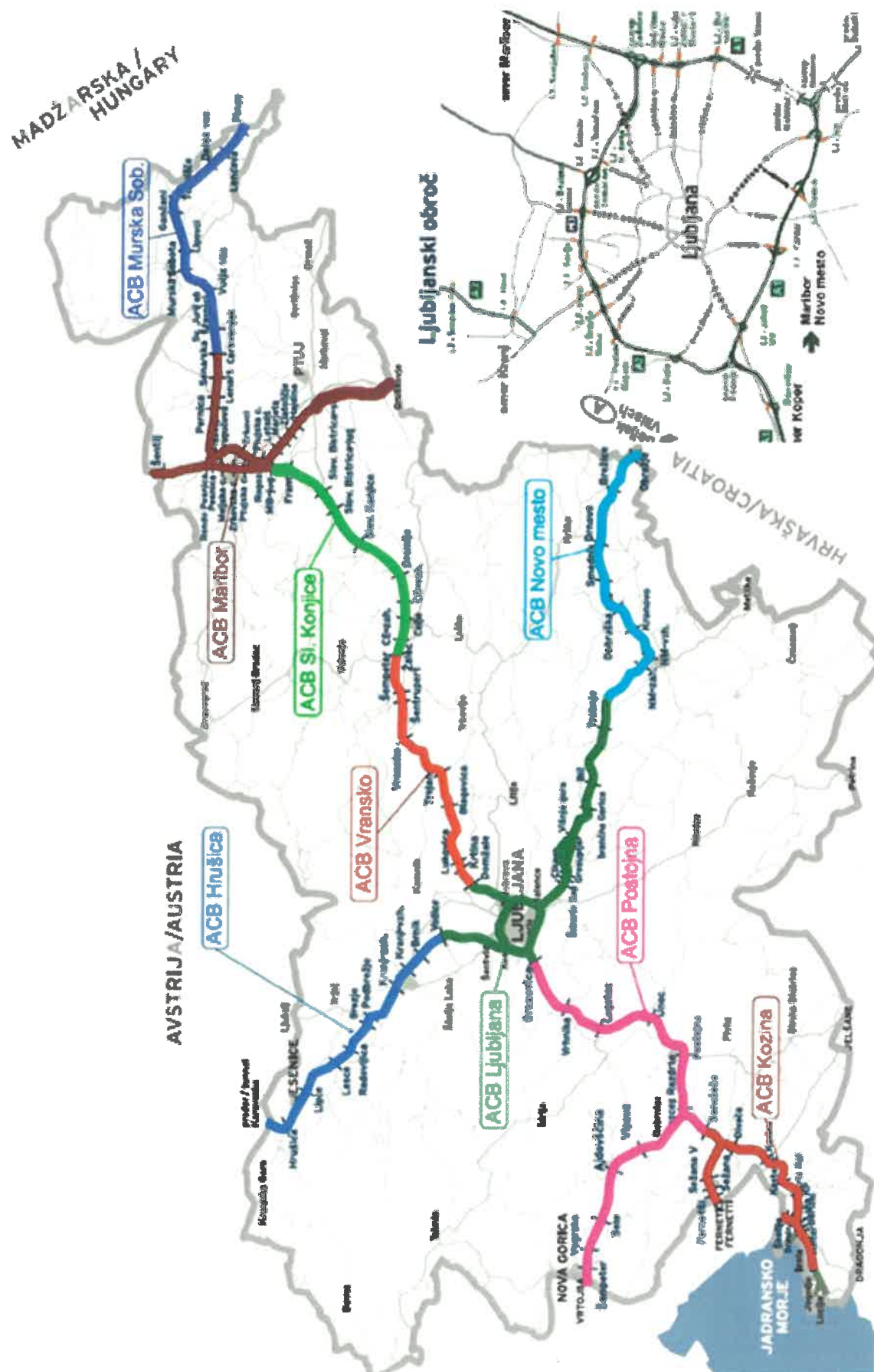
8. SKLOP 8 – ACB NOVO MESTO

ACB Novo mesto vzdržuje odsek AC A2 od priključka Trebnje zahod do MMP Obrežje. Poleg sedeža ACB v Novem mestu ima ACB Novo mesto zaradi zagotavljanja optimalnih delovnih pogojev še izpostavo Drnovo.

9. SKLOP 9 – ACB MURSKA SOBOTA

ACB Murska Sobota vzdržuje odsek AC A5 od priključka Cerkvenjak MMP Pince in celotno HC H7 od razcepa za Dogo vas do vključno rondoja Dolga vas.

Avtocestno omrežje v Republiki Sloveniji in meje avtocestnih baz



Najvišje dovoljene cene storitev pogodbenih partnerjev DARS

DARS

Zap. št.	Storitev/naziv elementa	Enota mere	CENA v EUR brez DDV
POMOČ NA CESTI			Osnova
1	POMOČ NA CESTI za vozila do vključno 3,5 tone (do 25 km v eno smer in do 1 ure dela)	1	60
2	POMOČ NA CESTI za tovorna vozila in avtobuse nad 3,5 tone NDM	ura	80
3	DODATNA URA (nad 1 uro dela)	ura	50
4	KILOMETRINA (dodatni kilometer nad 25 km v eno smer)	km	1,4
5	ČAKANJE (nad 1 uro čakanja na kraju dogodka do zaključka dela policije)	ura	40
6	PREVOZ VOZILA (naložen na tovornjak) nad 3,5 tone NDM	ura	130
7	VLEKA S SPECIALNIM VOZILOM do 10 ton NDM	ura	180
8	VLEKA S SPECIALNIM VOZILOM od 10 do 15 ton	ura	210
9	VLEKA S SPECIALNIM VOZILOM NAD 15 ton	ura	230
10	AVTODVIGALO	ura	270
11	SPREMSTVO VOZILA	ura	60