

Številka: 420-1/18-EE-11

Datum: 12 -11- 2018

Povezava: /

✓ **Gospodarska zbornica Slovenije****Združenje za promet****g. Robert Sever**

Dimičeva 13

1000 Ljubljana

Gospodarska zbornica Slovenije

Sektore za promet

g. Robert Sever

Dimičeva 13

1000 Ljubljana

Zadeva: Spremembe cestninjenja vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 t v letu 2019

Spoštovani,

zahvaljujemo se vam za konstruktiven sestanek dne 4.9.2018. Namen sestanka je bil, da čim prej pridemo do dogovora o cestninjenju v letu 2019, tako da lahko vaši člani te pogoje upoštevajo pri svojem planiranju in pri dogovorih s svojimi strankami.

V zaključku dogovorov v januarju 2018 smo prišli do strinjanja, da je za prevoznike boljše postopno prilagajanje cestnine, medtem ko je za DARS, v kolikor so prilagoditve vsakoletne, ta način tudi dovolj dober. Izmed več možnosti je bila kot najbolj sprejemljiva določena naslednja varianta zviševanja infrastrukturne pristojbine: 1.4. 2018: + 3 %; 1.1. 2019: + 3,5 % in 1.1. 2020: + 4 %, kar bi privedlo do uravnoveženja cestninskih prihodkov z letnimi stroški cestninskih cest. Vaša stran je predlagala manjše uskladitve cestnine glede na stopnjo inflacije. Za DARS je bila ob uvedbi DarsGo sistema pomembnejša ukinitvev popustov, zato pri ukinitvi rabatov takrat nismo vztrajali. Zbornici sta izrazili interes, da se čim prej zagotovi dostop do storitev EETS ter uvede poseben cestninski razred za 2-osna vozila. Za oboje smo predvideli, da bi bilo možno uvesti s 1.1.2019.

V nadaljevanju pojasnjujemo oceno trenutnega stanja in predloge.

Dostop do storitev EETS (za 4 ponudnike EETS storitev) bomo zagotovili predvidoma do 30.6.2019. Trenutno pripravljamo Splošne pogoje za EETS ponudnike in začnemo pogajanja z njimi za sklenitev pogodb, do konca leta bomo začeli s testiranjem, v prvi polovici leta pa s tehnično implementacijo in začetkom sprejemanja OBU 4 EETS ponudnikov. V drugi polovici leta pa ponovimo postopek še za dodatne tri EETS ponudnike.

Sistem DarsGo je tehnično pripravljen za uvedbo dodatnega cestninskega razreda za 2-osna vozila. Pred samo uvedbo pa je potrebno opraviti še dodatne kalibracije nadzornih portalov, saj je izrednega pomena, da ne prihaja do kršitev v zvezi s prijavo števila osi.



Zaradi potencialne grožnje, da bodo kartičarji izsilili rabate preko evropskih mehanizmov, moramo pri vsaj postopni ukinitvi rabatov vztrajati, navkljub pomembnosti rabatov za domače prevoznike.

Ugotavljamo, da bi z znižanjem rabatov za poplačnike pridobil dodatne prihodke, zato lahko, ob upoštevanju tudi vseh ostalih okoliščin, prvotno predvideno 3,5% podražitev infrastrukturne pristojbine znižamo.

Kar najbolj vam želimo priti naproti z naslednjim predlogom:

1. Ker se zavedamo, da bo vse prevoznike, predvidoma s 1.1.2019, obremenil pribitek na infrastrukturno pristojbino, hkratne podražitve infrastrukturne pristojbine s 1.1.2019 nismo in ne bomo predlagali.
2. Infrastrukturno pristojbino šele s 1.4.2019 ali 1.6.2019 zvišamo največ do višine inflacije v letu 2018, ki bo po napovedi UMAR znašala 1,8 %. Ali bomo podražitev predlagali in za koliko, bo znano po zaključku poslovnega leta, ko bodo ocene prihodkov za leto 2019 bolj zanesljive.
3. Postopno ukinemo rabate, v prvem koraku jih s 1.4.2019 ali 1.6.2019 zmanjšamo na 40% sedanje višine (maksimalni rabat bi bil 4 %) ob nespremenjenih mejah razredov.
4. S 1.4. 2019 ali 1.6.2019 uvedemo cestninski razred za 2-osna vozila - R2, za katerega predlagamo 10% nižjo infrastrukturno pristojbino na prevoženi km kot jo plačuje cestninski razred R3.

Določitev datuma uveljavitve teh zgoraj navedenih sprememb je odvisna tudi od poteka uvedbe pribitka na infrastrukturno pristojbino.

V kolikor bi nas neprijetno presenetila gospodarska rast in bi v letu 2019 zaradi manjše rasti prometa od predvidene realizirali manj cestninskih prihodkov od planiranih, pričakujemo vašo kooperativnost in odzivnost pri dogovoru o ustreznem povišanju cestnine v letu 2020. Verjamemo, da bo zgornji predlog v vaši sredini naletel na pozitiven odziv.

Na koncu naj vam še čestitamo za odlično organizirano srečanje prevozniških družin v Ajdovščini.

S spoštovanjem,

Pripravila:
Emilija Erent

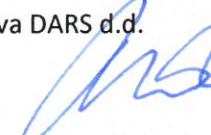


DARS
Družba za avtoceste
v Republiki Sloveniji



mag. Gašper Marc
član uprave

Uprava DARS d.d.



dr. Tomaž Vidic
predsednik uprave

V vednost:

- MZI – DI, Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana: mag. Darja Kocjan
- GZS: Igor Sep
- OZS: Natalija Repanšek
- DARS: dr. Tomaž Vidic, mag. Gašper Marc, Branka Videtič, Matej Kranjc, Milan Šajn, Matjaž Safran, Emilija Erent