



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA FINANCE

FINANČNA UPRAVA REPUBLIKE SLOVENIJE

Generalni finančni urad

Uprava za carine

Šmartinska cesta 55, p.p. 631, 1001 Ljubljana

T: 01 478 38 00

F: 01 478 39 00

E: gfu.fu@gov.si

www.fu.gov.si

NADZOR PO ZAKONU O PREVOZIH V CESTNEM PROMETU (ZPCP-2)

Podrobnejši opis

2. izdaja, September 2017

KAZALO

1.0 OBVEZNOST LISTIN V VOZILU	3
2.0 POOBLASTILA URADNIH OSEB FINANČNE UPRAVE.....	3
3.0 OBVEZNOST PODJETIJ V ZVEZI Z KONTROLO DOVOLILNIC.....	4
4.0 NADZOR V PODJETJIH	8

1.0 OBVEZNOST LISTIN V VOZILU

Voznik domačega prevoznika ali prevoznika Skupnosti mora imeti med vožnjo v vozilu:

- veljaven izvod licence, licence Skupnosti ali dovoljenja Skupnosti prevoznika, za katerega opravlja prevoz;
- veljavno vozniško dovoljenje z vpisano kodo Skupnosti, ki izkazuje pridobljeno temeljno kvalifikacijo voznika ali veljavno izkaznico o vozniških kvalifikacijah;
- potrdilo iz 34. člena tega zakona, če opravlja mednarodni prevoz oseb za lastne potrebe z vozilom, ki ima poleg voznikovega sedeža več kot osem sedežev;
- pisno pogodbo o najemu oziroma zakupu ali lizingu ali drugo pogodbo, na podlagi katere ima pravico uporabljati vozilo (npr. pogodba o lizingu ...), če prevoznik ni lastnik vozila;
- če vozilo vozi voznik, ki ni državljan ene od držav članic Skupnosti, mora imeti v vozilu potrdilo v skladu z Uredbo 1072/2009/ES, s katerim pristojni organ države članice, v kateri ima prevoznik sedež, potrjuje, da ta voznik dela pri prevozniku skladno z zakoni ali drugimi predpisi o pogojih zaposlitve in poklicnega usposabljanja voznikov;
- pri opravljanju mednarodnih prevozov vsa dovoljenja oziroma dovolilnice, če so za ta prevoz zahtevane s predpisi Skupnosti, mednarodnimi sporazumi ali zakoni, veljavnimi v Republiki Sloveniji;
- pri opravljanju stalnih izven linijskih prevozov: dovoljenje občine, potrjen cenik, in druge dokumente, če so za ta prevoz zahtevani.

Voznik avtobusa in vozila, ki opravlja stalne izven linijske prevoze, ter voznik avtotaksi vozila mora imeti v vozilu pogodbo o zaposlitvi.

Pri opravljanju prevozov v cestnem prometu mora imeti **voznik tujega prevoznika** v vozilu vsa dovoljenja oziroma dovolilnice, če so za ta prevoz zahtevane s predpisi Skupnosti, mednarodnimi sporazumi ali predpisi, veljavnimi v Republiki Sloveniji.

Voznik mora na zahtevo uradne osebe Finančne uprave Republike Slovenije izročiti dokumente iz tega člena na vpogled.

Vozila domačih prevoznikov, s katerimi ti izvajajo prevoze v cestnem prometu, morajo biti označena in opremljena skladno s predpisom, ki ga izda minister, tako da je zagotovljena varnost voznika in potnikov, drugih udeležencev ali udeleženk v prevozih v cestnem prometu in varnost tovora ter vozil.

Vozila za opravljanje avtotaksi prevozov morajo imeti poleg opreme iz prejšnjega odstavka na vozilu na vidnem mestu pritrjeno oznako s podatki o prevozniki in številko licence. Vsebinsko, obliko in način pritrditve oznake podrobneje predpiše minister pristojen za promet.

2.0 POOBLASTILA URADNIH OSEB FINANČNE UPRAVE

Uradne osebe Finančne uprave Republike Slovenije so pooblaščen, da na celotnem ozemlju Republike Slovenije preverjajo, ali imajo domači prevozniki, prevozniki Skupnosti in tuji prevozniki pri opravljanju prevozov v cestnem prometu dovolilnice, dovoljenja, druge dokumente in listine, predpisane v tem zakonu, predpisih Skupnosti in mednarodnih sporazumih.

Uradne osebe Finančne uprave Republike Slovenije so v okviru pristojnosti pooblašteni, da začasno odvzamejo dokumente, s katerimi se je pri opravljanju prevoza izkazal voznik prevoznika, če dvomijo o njihovi originalnosti, če niso ustrezni, pravilno izpolnjeni ali če voznik ne spoštuje pogojev, navedenih v dokumentu. Za začasno odvzete dokumente se izda potrdilo, skupaj z zapisnikom o začasnem odvzemu pa se pošljejo inšpektoratu, pristojnemu za področje prometa ali pristojnemu organu za izvedbo nadaljnjega postopka.

3.0 OBVEZNOST PODJETIJ V ZVEZI Z KONTROLO DOVOLILNIC

[Zakon o prevozih v cestnem prometu](#) (ZPCP-2) (Uradni list RS, št. 131/2006, 5/2007 - popr., 123/2008, 28/2010, 49/2011, 40/2012 - ZUJF, 57/2012, 39/2013, 92/2015) v 11. in 12. odstavku 102. člena določa, da morajo pravne osebe, samostojni podjetniki posamezniki, posamezniki, ki samostojno opravljajo dejavnost, pri katerih se v mednarodnem cestnem prometu in pri opravljanju kabotaže blago nalaga ali razlaga, pred nalaganjem ali razlaganjem blaga preveriti, če izdana bilateralna dovolilnica, ki jo potrebujejo **tuji prevozniki**, še ni bila uporabljena, oziroma, če se CEMT dovolilnica ustrezno uporablja. Preverjeno dovolilnico morajo v skladu z enajstim odstavkom tega člena na zadnji strani dovolilnice označiti kot uporabljeno tako, da navedejo, ali gre za nalaganje ali razlaganje, datum, se podpišejo in odtisnejo žig ter jo fotokopirajo. CEMT dovolilnice se po preverjanju samo fotokopirajo. Kopije dovolilnic oziroma CEMT dovolilnic, ki so jih evidentirale so dolžne hraniti dve leti po preteku leta, v katerem je bilo opravljeno preverjanje in evidentiranje.

Tuji prevoznik je pravna ali fizična oseba, ki opravlja prevoze v mednarodnem cestnem prometu oziroma ima licenco ali drugačno dovoljenje svoje države za opravljanje prevozov potnikov ali blaga, če je v tej državi to predpisano, in ima sedež v državi, ki ni članica Evropske skupnosti.

Kako podjetje izvede kontrolo bilateralne dovolilnice, da še ni bila uporabljena, oziroma, če se CEMT dovolilnica ustrezno uporablja?

Oseba, ki je v podjetju zadolžena za kontrolo dovolilnic, mora pred razkladom oziroma nakladom blaga ugotoviti, kakšno vrsto prevoza opravlja tuji prevoznik. To se ugotavlja na podlagi podatkov o državi naklada, državi razklada ter podatkov o državi sedeža tujega prevoznika iz tovarnega lista (CMR). Vrste prevozov so lahko dvostranski (bilateralni) ali prevoz za tretje države ali iz tretjih držav.

Dvostranski (bilateralni) prevoz blaga pomeni prevoz med Republiko Slovenijo in drugo državo ali obratno, kjer ima prevoznik sedež.

Primeri:

- Tuji prevoznik s sedežem v BIH natovori blago v BIH in raztovori v Sloveniji
- Tuji prevoznik s sedežem v BIH natovori blago v Sloveniji in raztovori v BIH
- Tuji prevoznik s sedežem v Ukrajini natovori blago v Sloveniji in raztovori v Ukrajini

Prevoz blaga za tretje države pomeni prevoz, ki ga opravi tuji prevoznik, ki blago za prevoz natovori v Republiki Sloveniji in ga raztovori v tuji državi, kjer ta prevoznik nima sedeža, ali tuji prevoznik natovori blago v tuji državi, kjer ta prevoznik nima sedeža in ga raztovori v Republiki Sloveniji.

Primeri:

- Tuji prevoznik s sedežem v BIH natovori blago v Franciji in raztovori v Sloveniji

- Tuji prevoznik s sedežem v BIH natovori blago v Sloveniji in raztovori v Makedoniji
- Tuji prevoznik s sedežem v Ukrajini natovori blago v Sloveniji in raztovori v Nemčiji

Za katere vrste prevozov tuj prevoznik potrebuje dovolilnico?

Republika Slovenija ima sklenjene bilateralne sporazume o cestnem prometu z večino tretjih držav, katerih prevozniki opravljajo mednarodni cestni prevoz blaga na območju Republike Slovenije. V teh sporazumih je določeno, katere vrste prevozov se lahko opravljajo na podlagi dovolilnic in katere brez dovolilnic. Republika Slovenija je tudi podpisnica sporazuma CEMT.

Obveznost dovolilnice za prevoz se vedno ugotavlja na podlagi registrske oznake države vlečnega vozila – šteje se, da je prevoznik iz države po registrski oznaki vlečnega vozila.

Povzetek določil posameznih sporazumov je dostopen na spletni strani MZI v obliki tabele:

http://www.mzi.gov.si/si/delovna_podrocja/kopenski_promet/sektor_za_cestni_promet_in_logistiko/cestni_prevoz_potnikov_in_blaga/

Republika Slovenija je izmenjala dovolilnice za naslednje vrste prevozov:

- B - bilateralni prevoz
- T - tranzitni prevoz
- TD - prevoz za / iz tretjih držav
- UN - univerzalni prevoz (bilateralni, tranzitni in za / iz tretje države)

Poleg tega imajo določene vrste dovolilnic naslednje oznake, ki pomenijo, da jih lahko uporabljajo vozila, ki izpolnjujejo okoljske standarde:

- EKO - velja za "zeleno" vozilo
- EKO2 - velja za "bolj zeleno in varno" vozilo
- EKO3 - velja za "varno EURO III" vozilo
- EKO4 - velja za "varno EURO IV" vozilo
- EKO III - velja za "varno EURO III" vozilo
- EKO V - velja za "varno EURO V" vozilo

Za vse vrste prevozov (bilateralni, za tretje države in iz tretjih držav) lahko tuji prevoznik uporabi CEMT dovolilnico. CEMT dovolilnico lahko tuj prevoznik uporablja v skladu s pravili ITF organizacije. Podrobna navodila so na voljo na spletni strani MZI:

http://www.mzi.gov.si/fileadmin/mzi.gov.si/pageuploads/DPR/Tabele_re%C5%BEim_prevozov/Dovoliilnice_prevoznikov_iz_tretjih_drzav/Navodila_za_uporabo_CEMT_dovoliilnic_2014.pdf

DOKUMENTI, KI MORAJO BITI V VLEČNEM VOZILU PRI UPORABI CEMT:

- **Dnevnik** v jeziku države registracije, ki so ga izdali in oštevilčili pristojni organi, v katerem je:
- **Dovolilnica CEMT**, pravilno izpolnjena, letna ali kratkoročna (veljavna 30 dni), z žigi, ki ustrezajo zadevnemu tipu vozila (»varnejše EURO IV«, varnejše EURO V« ali »varnejše EURO VI«)¹ in, kadar je primerno, neveljavnosti na ozemljih (A, GR, H, I, RUS). *Kratkoročna dovolilnica je lahko veljavna le 30 dni.*
- **Potrdilo o skladnosti s tehničnimi predpisi za emisije izpušnih plinov in hrupa ter varnostnimi predpisi za »varnejše EURO IV«, »varnejše EURO V«, »varnejše**

EEV» ali »varnejše EURO VI« motorno vozilo (Priloga 4 v navodilih)¹, izpolnjeno v enem izmed štirih jezikov (jeziku države registracije ali francoščini, angleščini ali nemščini), ki mu je priložen prevod v vsaj dva od teh jezikov (neizpolnjena potrdila). Ta morajo biti oštevilčena tako, da tvorijo nepretrgan niz države članice. Nacionalni organ lahko ali neposredno nadaljuje številčenje ali pa to prenese na proizvajalce, vendar je v obeh primerih nacionalni organ odgovoren za zagotavljanje, da se številke potrdil lahko »izsledijo« in se tako lahko prepozna vsako potrdilo.

- *Potrdila o skladnosti s tehničnimi predpisi za emisije izpušnih plinov in hrupa in potrdila o skladnosti z varnostnimi predpisi (Priloge 6A, 7A, 6B in 7B v navodilih 2006) za »varnejša EURO III« ali »varnejša EURO IV« tovorna vozila, izdana pred 31. decembrom 2008, ostanejo v veljavi.*²
- *Potrdila o skladnosti s tehničnimi predpisi za emisije izpušnih plinov in hrupa in varnostnimi predpisi za »varnejše EURO V« tovorno vozilo [ITF/TMB/TR(2008)4], izdana pred 31. decembrom 2008, ostanejo v veljavi.*
- *Potrdila o skladnosti s tehničnimi predpisi za emisije izpušnih plinov in hrupa in varnostnimi predpisi za »varnejše EURO III«, »varnejše EURO IV ali »varnejše EURO V« motorno vozilo (Priloga 4 v navodilih iz leta 2009), izdana pred 31. decembrom 2013, ostanejo v veljavi.*²
- *Vozila, ki so bila prvič registrirana pred spremembo direktive ali uredbe, kakor je navedeno v navodilih, morajo izpolnjevati zahteve direktive ali uredbe v različici, ki je bila takrat veljavna.*
- *Od 1. januarja 2014 se morajo uporabljati potrdila iz Priloge 4 teh navodil.*
- **Potrdilo o skladnosti z varnostnimi predpisi za priklopnik ali polpriklopnik (Priloga 5 v navodilih)**, izpolnjeno v enem izmed štirih jezikov (jeziku države registracije ali francoščini, angleščini ali nemščini), ki mu je priložen prevod v vsaj dva od teh jezikov (neizpolnjena potrdila). Vsa bodo oštevilčena tako, da tvorijo nepretrgan niz države članice. Nacionalni organ lahko ali neposredno nadaljuje številčenje ali pa to prenese na proizvajalce, vendar je v obeh primerih nacionalni organ odgovoren za zagotavljanje, da se številke potrdil lahko »izsledijo« in se tako lahko prepozna vsako potrdilo.
- *Potrdila, izdana pred 31. decembrom 2013, ostanejo v veljavi. Vozila, ki so bila prvič registrirana pred spremembo direktive ali uredbe, kakor je navedeno v navodilih, morajo izpolnjevati zahteve direktive ali uredbe v različici, ki je bila veljavna v času prve registracije vozila.*
- *Od 1. januarja 2014 se morajo uporabljati potrdila iz Priloge 5 teh navodil.*

OPOZORILO:

1 **»Varnejša EEV«** tovorna vozila se v okviru večstranskega kontingenta CEMT ne štejejo za ločeno kategorijo. »Varnejše EEV« motorno vozilo, s katerim se opravlja prevoz v skladu z večstransko dovolilnico CEMT, mora biti opremljeno z dovolilnico CEMT za »varnejšo EURO V« kategorijo.

2 **»Varnejša EURO III«** kategorija tovornih vozil se bo v okviru večstranskega kontingenta ohranila za prehodno obdobje dveh let, torej le do 31. decembra 2015.

- **Potrdilo o opravljenem preskusu tehnične brezhibnosti vozil za vožnjo po cesti (Priloga 6 v navodilih)**, izpolnjeno v enem izmed štirih jezikov (jeziku države registracije ali francoščini, angleščini ali nemščini), ki mu je priložen prevod v vsaj dva od teh jezikov (neizpolnjena potrdila). Pristojni organ jih bo vse oštevilčil v državi registracije.
- *Ker datum prve registracije vozila ni naveden v nobenem potrdilu CEMT in ni vedno naveden v registracijskem dokumentu vozila, mora v vseh vozilih – ne glede na to, ali so »nova« ali »stara« – biti to potrdilo, da je zagotovljen enoten, hiter in preprost nadzorni sistem.*

- *Potrdila o opravljenem preskusu tehnične brezhibnosti vozil za vožnjo po cesti, izpolnjena v letu 2013, ostanejo v veljavi za obdobje 12 mesecev in do konca meseca, ko jih je treba podaljšati. Od 1. januarja 2014 se morajo uporabljati novi obrazci (Priloga 6 v navodilih).*
- *Če so zgoraj navedena potrdila o skladnosti izdana pred 31. decembrom 2013, bo med preskusom tehnične brezhibnosti vozil za vožnjo po cesti potrjeno, da je bilo vozilo opremljeno v skladu s tistimi navedenimi različicami direktiv, ki so bile veljavne v času prve registracije vozila.*

Ko oseba v podjetju, ki je zadolžena za kontrolo dovolilnice ugotovi, da tuji prevoznik za prevoz potrebuje dovolilnico, od njega zahteva predložitev izpolnjene dovolilnice ali CEMT dovolilnice.

Ob predložitvi dovolilnice se preveri:

- Ali je veljavna (dovolilnice veljajo od 1. januarja tekočega leta do 31. januarja prihodnega leta);
- Ali glasi na prevozno podjetje;
- Ali ustreza ugotovljeni vrsti prevoza (B,TD,UN);
- V primeru, da je na dovolilnici oznaka EKO (in številka) mora imeti vlečno vozilo certifikat, ki dokazuje izpolnjevanje okoljskih standardov (velja trajno)
- Ali je pravilno izpolnjena (glejte 103. člen [ZPCP-2](#));
- Ali že ni bila porabljena (dovolilnica velja za prihodno in odhodno vožnjo v času njene veljavnosti in ni potrebno, da si sledita prihod in odhod);

Ob predložitvi CEMT dovolilnice se preveri:

- Ali je veljavna (dovolilnice veljajo od 1. januarja tekočega leta do 31. decembra tekočega leta);
- Ali glasi na prevozno podjetje;
- Preveri se dnevnik voženj (mora imeti isto številko kot CEMT dovolilnica, vožnja za katero se uporablja mora biti vpisana v dnevnik);
- Preveri se ali je CEMT dovolilnica v vozilu od naklada do razklada;
- Preveri se ali je zadevna vožnja četrta ali več po prevozu, ki ga je tuj prevoznik opravil v državo sedeža (če se to ugotovi, CEMT dovolilnica ni veljavna za ta prevoz in je potrebno zahtevati ustrezno dovolilnico);
- Preveri se za vlečno vozilo potrdilo o skladnosti s tehničnimi predpisi za emisije izpušnih plinov in hrupa ter varnostnimi predpisi za »varnejše EURO IV«, »varnejše EURO V«, »varnejše EEV« ali »varnejše EURO VI« (velja trajno);
- Preveri se potrdilo o skladnosti z varnostnimi predpisi za priklopnik ali polpriklopnik (velja trajno);
- Preveri se potrdilo o opravljenem preskusu tehnične brezhibnosti vozil za vožnjo po cesti za vlečno in priklopno vozilo (velja 1 leto – glejte datum veljavnosti na potrdilu)

Voznik tujega prevoznika mora za kontrolo predložiti vedno vse dokumente v izvirniku, predložitev kopij se šteje, da ustreznega dokumenta ne posreduje.

Če kontrola dovolilnice pokaže, da tuj prevoznik pravilno uporablja dovolilnico, le to oseba v podjetju, ki je zadolžena za kontrolo dovolilnice na hrbtni strani overi dovolilnico v stolpcu naklad ali razklad z vpisom kraja in datuma, podpisom in žigom podjetja. Obe strani dovolilnice se kopira in hrani 2 leti po letu v katerem je bilo izvedeno preverjanje.

Potrdujemo pravilno izpolnjenost dovolilnice (datum in kraj (a), čas (b), podpis (c) in žig podjetja) pri nakladu* oz. razkladu*.
 We confirm the correct completion of the licence (date (a), time and place (b), signature (c) and company seal) during loading* or unloading*.
 Nous attestons par la présente que les rubriques de l'autorisation (la date et lieu (a), la période (b), la signature (c) et le cachet de l'entreprise) lors de l'embarquement* et/ou du débarquement* des marchandises ont été dûment remplies.
 Hiermit wird bestätigt, dass die Genehmigung (Datum und Ort (a), Zeit (b), Unterschrift (c) und Stempel des Unternehmens) beim Beladen* bzw. beim Entladen* richtig ausgefüllt ist.

☐ Naklad	☐ Razklad	☐ Naklad	☐ Razklad
a.	(žig podjetja)	a.	(žig podjetja)
b.		b.	
c.		c.	
☐ Naklad	☐ Razklad	☐ Naklad	☐ Razklad
a.	(žig podjetja)	a.	(žig podjetja)
b.		b.	
c.		c.	
☐ Naklad	☐ Razklad	☐ Naklad	☐ Razklad
a.	(žig podjetja)	a.	(žig podjetja)
b.		b.	
c.		c.	

* označiti s križcem / mark with a cross / cocher les cases / zutreffendes bitte ankreuzen.

Slika 1 – primer polj na dovolilnici za izpolnjevanje v podjetju

Če tuj prevoznik predloži CEMT dovolilnico, jo oseba v podjetju, ki je zadolžena za kontrolo dovolilnice po preverjanju kopira in hrani 2 leti po letu v katerem je bilo izvedeno preverjanje.

Kopirati je potrebno dovolilnico in zadnja dva ali 3 liste dnevnika, iz katerega mora biti vidna zadnja vožnja v državo sedeža prevoznika.

V kolikor oseba v podjetju, ki je zadolžena za kontrolo dovolilnice potrebuje pomoč pri preverjanju dovolilnice se lahko obrne na Oddelek za carinjenje Obrežje, ki posluje od 0-24 ure in vse dni v tednu.

Kontakt:

Finančna uprava Republike Slovenije
 Finančni urad Novo mesto
Sektor za carine, Oddelek za carinjenje Obrežje
 Obrežje 26
 8261 Jesenice na Dolenjskem
 T: 07 297 8111
 F: 07 297 8105,
 E: [nm.blagovnaOB.fu\(at\)gov.si](mailto:nm.blagovnaOB.fu(at)gov.si)

V primeru, če tuj prevoznik kljub pozivu ne predloži ustrezne dovolilnice ali CEMT dovolilnice, podjetje lahko obvesti Sektor za operativno komuniciranje FURS, ki posluje od 0-24 ure in vse dni v tednu,

Kontakt:

Finančna uprava Republike Slovenije
 Finančni urad Murska Sobota
Sektor za operativno komuniciranje
 Glavna ulica 2
 9220 Lendava
 T: 02 530 3580
 E: [okc.fu\(at\)gov.si](mailto:okc.fu(at)gov.si)

Podjetje naj postopa po danih navodilih prejetih od uradne osebe FURS.

Dovolilnica za tujega prevoznika ni potrebna (105. člen [ZPCP-2](#)):

- za prevoz za lastne potrebe ob pogoju vzajemnosti,
- za prevoz blaga z javnega letališča in na javno letališče, če pride do nesreče letala ali če mora letalo pristati v sili ali če so odpovedane letalske linije,
- za prevoz poškodovanega motornega vozila in njegove prikolice,
- za prevoz posmrtnih ostankov,
- za prevoz blaga pri selitvi v ustreznih posebnih vozilih,
- za prevoz poštnih pošilk,
- za prevoz eksponatov, namenjenih za sejme in razstave,
- za prevoz pripomočkov in drugih potrebščin za gledališke, glasbene in druge kulturne prireditve, cirkuške predstave ali za filmska, radijska in televizijska snemanja, - za prevoz mrtvih živali, razen če gre za industrijsko predelavo,
- za prevoz čebel in ribjega podmladka,
- za prevoz medicinskega in drugega materiala kot pomoč ob naravnih nesrečah in za prevoz blaga v humanitarne namene,
- za prazna vozila, s katerimi se zamenjajo pokvarjena vozila in prevzamejo prevoz blaga iz pokvarjenih vozil,
- za vozila tehnične pomoči za popravilo pokvarjenih vozil (servisna remontna vozila),
- za prevoz tovorov izključno v reklamne namene ali za pouk,
- **za vozila z nosilnostjo do 3.500 kg ali največjo dovoljeno maso do 6.000 kg,**
- za vozila, ki izvajajo kombinirani prevoz blaga skladno z mednarodnimi pogodbenimi in predpisi, ki urejajo kombinirani prevoz.

Za naveden prevoz mora imeti voznik v vozilu dokument, iz katerega je razvidno, da gre za enega od navedenih prevozov. Predlagamo, da tudi podjetej shrani dokument za potrebe naknadnega nadzora.

4.0 NADZOR V PODJETJIH

Uradne osebe Finančne uprave Republike Slovenije opravljajo tudi nadzor nad izvajanjem določb enajstega in dvanajstega odstavka 102. člena Zakona o prevozi v cestnem prometu (ZPCP-2) na sedežu in v drugih poslovnih prostorih oseb, navedenih v tem členu.

Pravne osebe, samostojni podjetniki posamezniki, posamezniki, ki samostojno opravljajo dejavnost, pri katerih se v mednarodnem cestnem prometu in pri opravljanju kabotaže blago nalaga ali razlaga, so dolžni pred nalaganjem ali razlaganjem blaga preveriti, če izdana bilateralna dovolilnica, ki jo potrebujejo **tuji prevozniki**, še ni bila uporabljena, oziroma, če se CEMT dovolilnica ustrezno uporablja.

Pravne osebe, samostojni podjetniki posamezniki, posamezniki, ki samostojno opravljajo dejavnost, pri katerih se v mednarodnem cestnem prometu in pri opravljanju kabotaže, morajo preverjeno dovolilnico v skladu z enajstim odstavkom tega člena na zadnji strani dovolilnice označiti kot uporabljeno tako, da navedejo, ali gre za nalaganje ali razlaganje, datum, se podpišejo in odtisnejo žig ter jo fotokopirajo. CEMT dovolilnice se po preverjanju samo fotokopirajo. Kopije dovolilnic oziroma CEMT dovolilnic, ki so jih evidentirale so dolžne hraniti dve leti po preteku leta, v katerem je bilo opravljeno preverjanje in evidentiranje.