



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00

F: 01 478 81 70

E: gp.mzi@gov.si

www.mzi.gov.si

Gospodarska zbornica Slovenije

Obrtno – podjetniška zbornica Slovenije

Združenje občin Slovenije

Skupnost občin Slovenije

Združenje mestnih občin Slovenije

Številka: 012-9/2020/1-026111239

Datum: 11. 12. 2020

Zadeva: Delovna skupina za vzpostavitev malih logističnih centrov in v tem okviru varovanih parkirišč za tovorna vozila - poziv

Spoštovani,

s sklepom številka 371-15/2017/32-026101212 je bila imenovana delovna skupina za vzpostavitev malih logističnih centrov in v tem okviru varovanih parkirišč za tovorna vozila (v nadaljevanju: delovna skupina).

Na prvem sestanku delovne skupine je bilo med drugim dogovorjeno, da se zbere nabor lokacij objektov (počivališča, varovana parkirišča, mali logistični centri).

Naprašamo vas, da ta poziv posredujete subjektom iz vaše pristojnosti (GZS in OZS svojim članom, občinska združena občinam) z namenom, da **na Ministrstvo za infrastrukturo posredujejo podatke do 15. januarja 2021** na podlagi priložene tabele. **Zbornici naprošamo, da od svojih članov zberejo omenjene podatke ter nam vsaka zbornica zbirno pošlje podatke za svoje člane.**

Kraj lokacije	Velikost površine lokacije	Izkazan namen objekta (ustrezno obkroži): • počivališče, • varovano parkirišče, • mali logistični center, • drugo (navedi)_____.	Potencialni investitor (v kolikor je znan)
---------------	----------------------------	--	--

Za omenjene podatke vas naprašamo, da bomo ustrezno identificirali potrebe in hkrati potencialne lokacije za izvedbo. Tako bomo lahko v nadaljnjih korakih pripravili ustrezen sistemski koncept za izgradnjo tovrstne infrastrukture.

V nadaljevanju vam podajamo obrazložitev našega poziva.

Uredba o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja opredeljuje prednostne naloge držav članic za razvoj cestne infrastrukture. Naloge obsegajo tudi zagotavljanje parkirnih površin za gospodarske uporabnike z ustrežno stopnjo varnosti in

varovanja ter informacijsko podporo (ITS) za obveščanje voznikov o razpoložljivih in prostih mestih na parkiriščih, z namenom boljše izkoriščenosti razpoložljivih kapacitet. V Republiki Sloveniji se že dalj časa soočamo s pomanjkanjem ustrezne ponudbe parkirnih površin z zagotovljeno varnostjo in varovanjem ter spremljajočo ponudbo. Glede na navedeno smo na Ministrstvu za infrastrukturo pristopili k realizaciji oz. njihovi zagotovitvi. Naloga je vključena v Strategijo razvoja prometa in Resolucijo o Nacionalnem programu razvoja prometa za obdobje do leta 2030 (ReNPRP30), kateri v ukrepu Ro.3 predvidevata zagotavljanje ustreznih parkirnih površin za gospodarske uporabnike z ustrezno stopnjo varnosti in varovanja. V bodoče se v okviru že sprejetega Mobilnostnega svežnja EU predvideva sprejetje podrobnejših standardov za opremljenost varnih in varovanih parkirišč, ki jih bo treba upoštevati pri gradnji infrastrukture.

Za zagotovitev ustrezne infrastrukture za gospodarske uporabnike, kot tudi za pravočasno realizacijo obvez iz Uredbe o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in Mobilnostnega svežnja EU, smo na Ministrstvu za infrastrukturo pristopili k izvedbi naloge, v okviru katere želimo v prvi fazi, poleg ugotovitve potreb po varovanih parkiriščih, evidentirati predloge in možnosti za gradnjo varovanih parkirišč in dodatnih vsebin, ki se nanašajo na logistično infrastrukturo (npr. mali logistični center, servis za vozila). V nalogo je aktivno vključen tudi DARS d.d., ki je na podlagi obveze iz Resolucije o nacionalnem programu razvoja prometa pristopil k preučitvi števila potrebnih parkirišč in obstoječih možnosti v okviru obstoječih počivališč in razpoložljivih zemljišč, na katerih je možno načrtovati varovana parkirišča.

Pri zagotavljanju dodatne ponudbe ustreznih parkirnih površin želimo pridobiti širše informacije o možnih lokacijah in zagotoviti nepristranskost pri določitvi nabora lokacij. V prvi fazi so pomembne lokacije ob omrežju avtocest in hitrih cest, v bližini priključkov, saj so tam potrebe največje. Možne pa so tudi lokacije izven teh območij, če bo za to izkazan interes s strani uporabnikov. V ta namen se preko lokalnih skupnosti in obeh zbornic (GZS in OZS) obračamo na širšo javnost za opredelitev možnih lokacij. Poleg lokacije je smiselna tudi opredelitev predlaganega obsega ponudbe oz. storitev (parkirni prostori, varnost in varovanje, oskrba voznikov, oskrba vozil, morebitna logistična infrastruktura). Kot zelo pomembno pa želimo izpostaviti podporo v lokalnem okolju s strani lokalnih skupnosti, kar bo olajšalo umestitev potrebnih vsebin v prostor in njihovo nemoteno obratovanje.

S spoštovanjem,

Aleš Mihelič
državni sekretar

V vednost: DARS d. d.

Poslano: naslovníkom po elektronski pošti