

## PREDLOGI DODATNEGA PROGRAMA (14.okt. 2016)

### (1) Obisk tehnološkega parka INITIALIS v bližini Monsa.

Brozura (v francoskem in angleškem jeziku) je na voljo na povezavi:

<http://www.initialis.net/brochure/>

V parku se nahaja tudi **Microsoftov inovacijski center**, ki deluje kot inkubator za razvoj inovativnih projektov in kot izobraževalni center.

Skozi njihove posebne programe se usposablja računalniški inženirji, pomagali pa so tudi zvečanilnim podjetjem in posameznikom pri razvoju in zasnovi projektov s področja IT.

Kontakt: [info@mic-belgique.be](mailto:info@mic-belgique.be); tel.: +32 6 595 0395; [www.mic-Belgique.be](http://www.mic-Belgique.be).

### (2) Obisk tehnološkega parka Liege

<http://www.liegesciencepark.be/fr/a-propos-du-liege-science-park>

V mestu Liege se nahaja znanstveni park, v katerem deluje okoli 80 visokotehnoloških podjetij. Tu se nahaja tudi Vesoljski center Liege, v katerem poteka sestavljanje in preizkušanje zvečanilnih satelitov in za delo v vesolju namenjenih aparatov. Vesoljski center Liege je opremljen z najmodernejšo tehnologijo, ki omogoča sestavljanje in preizkušanje vesolju namenjenih komercialnih in znanstvenih satelitov/opreme. V 60-tih letih zasnovan center je eden izmed starejših v Evropi. V svoji bogati zgodovini je sodeloval pri ESA misijah (SOHO, XMM-Newton, INTEGRAL, Herschel, JWST, PROBA-2), z agencijo NASA (IMAGE, STEREO) in z nacionalnimi agencijami kot npr. CNES (COROT).

Kontakt: [csli@ulg.ac.be](mailto:csli@ulg.ac.be); tel.: +32 4 382 4600; <http://www.csli.ulg.ac.be>

### (3) Obisk luke v Antwerpnu

<http://www.portofantwerp.com/en>

V letu 2015 je belgijska luka v Antwerpnu dosegla odlične rezultate in presešla 200 milijonov ton tovora. Gre za edino luko v Severozahodni Evropi, ki je leta 2015 poslovala z močnim povečanilnim kontejnerskim poslovanjem, njena rast je bistveno boljza kot v lukah v Rotterdamu in Hamburgu.

Luka nadaljuje s svojo ziritveno strategijo. Gradi se pomol Deurganck, ki bo omogočil nadaljnje povečanilje kontejnerskega poslovanja naslednjih nekaj let, narstujejo pa tudi nove ziritve na levem bregu reke Scheldt, ki bodo omogočile povečanilje tovora v obdobju po 2020.

Med investitorji v infrastrukturo luke so Total (Optara), ExxonMobil (Antwerp EPC2), Evonik (expansion of the butadiene and MTBE plants), Invoynt (large-scale potassium hydroxide plant), Nippon Shokubai (capacity for production of super-absorbent polymers and acetic acid).

Te investicije močno utrjujejo pozicijo luke Antwerpen kot največjega integriranega petrokemičnega grozda v Evropi.

Nekateri statistični podatki iz letnega poročila 2015 (podatki 2016 ze niso na voljo):

(1) Kontejnersko poslovanje (container segment): 9,653,511 TEU (7,5% povečanilje), oziroma 113,294,675 ton (4,6% povečanilje).

(2) Tekoči razsuti tovor (liquid bulk): 66,668,371 ton (povečanilje za 6.1%). Od tega 47,904,167 ton goriva (povečanilje za 4.0%), 13,442,950 ton kemičnih produktov (povečanilje za 18.2%) in 4,814,047 ton surove nafte (-3.4%).

(3) Suhi razsuti tovor (dry bulk): 13,799,844 ton (povečanilje za 2,2%). Od tega 1,585,083 ton premoga (povečanilje za 11.8%) in 1,554,290 ton peska (povečanilje za 14.9%).

(4) Število ladij: 14,417 ladij (povečanilje za 2.9%).

Pripravil: g. **Jean-Pierre Vonarb**, Veleposlaniztvo Republike Slovenije v Bruslju

Informacije in kontakt: Mojca Osojnik, T:01 58 98 101, E: [mojca.osojnik@gzs.si](mailto:mojca.osojnik@gzs.si)