

Gospod Janez Janša, predsednik
Vlada Republike Slovenije
gp.kpv@gov.si

Gospod Jernej Vrtovec, minister
Ministrstvo za infrastrukturo
gp.mzi@gov.si

Tomaž Gantar, minister
Ministrstvo za zdravje
gp.mz@gov.si

Ljubljana, 16.04.2020

ZADEVA: Vzpostavitev izvajanja tehničnih pregledov in drugih postopkov v zvezi z registracijo ter skladnostjo motornih vozil in dela v tahografskih delavnicah

Spoštovani,

na Gospodarski zbornici Slovenije, Obrtno podjetniški zbornici in Trgovinski zbornici Slovenije smo pričakovali, glede na naše predloge (GZS ZP Sekcija SRO dne 9.4.2020) in informacije strokovne skupine iz pristojnega Ministrstva za infrastrukturo, končno vzpostavitev poslovanja in končanje začasna prepoved opravljanja tehničnih pregledov in drugih postopkov v zvezi z registracijo motornih vozil ter dela v tahografskih delavnicah, kar je bilo začasno prepovedano z Odlokom do 16. 04.2020. **Včerajšnja odločitev o podaljšanju prepovedi opravljanja zgoraj naštetih dejavnosti do 17.05.2020, nas je negativno presenetila.** Še posebej ob dejstvu, ker smo seznanjeni, da je NIJZ že pripravil navodila, za varno delo zaposlenih in strank pri urejanju teh postopkov. Pripravljeni so tudi varnostni protokoli za ponovno vzpostavitev dejavnosti, obvestili smo tudi pooblaščenice organizacije za zagotovitev ustrezne zaščitne ukrepe, predvsem pa:

- Primerna navodila, nameščena ob vseh vhodi v prostore in pred prostorom, namenjenemu za čakanje vozil na postopke,
- Ustrezna razdalja med strankami, ki čakajo na registracijske postopke z ustreznimi ograjami ali trakovi ali čakajo na tehnični pregled, postopke skladnosti ali kontrolo tahografov,
- Zaščitno opremo ter navodila za delo in uporabo za zaposlene,

- usposobljenega zaposlenega ali varnostnika, odgovornega za urejanje vrst in nadzor vstopa strank (število, zaščitna oprema) ter razporeditev vozil.

Ob tem naj poudarimo in kar se po našem prepričanju tudi sami zavedate, da se v času prepovedi izvajanja tehničnih pregledov in drugih postopkov v zvezi z registracijo ter skladnostjo motornih vozil in dela v tahografskih delavnicah, promet osebnih in tovornih vozil nemoteno izvaja. Velja sicer priporočilo in obveza, da so vsa vozila udeležena v cestnem prometu tehnično brezhibna, vendar sta pri zagotavljanju varnosti v cestnem prometu in brezhibnosti udeleženih vozil v prometu po strokovnem mnenju in izkušnjah, kontrola ter nadzor nujna. Poleg tega se v času razglašene pandemije domači in mednarodni tovorni promet ves ta čas odvija nemoteno in tudi priporočila Evropske komisije gredo v smeri, da se sprejema ukrepe za tovorni promet z čim manj omejitvami. **Prevozniki nam poročajo, da je s prepovedjo opravljanja dejavnosti registracije ter skladnostjo motornih vozil in dela v tahografskih delavnicah v tujini vedno več težav zaradi, pretečene veljavnosti tehničnega pregleda (do 16.05.2020) po novem do 17.06.2020.** Poleg tega kljub sklenjenemu večstranskemu sporazumu M325 o podaljšanju ADR certifikatov za prevoz nevarnega blaga, prevozniki poročajo o težavah in zavrnitvi nakladanja ADR blaga s strani posameznih rafinerij, saj nočejo prevzeti odgovornosti za naklad nevarnega blaga na vozilo, ki nima veljavnega ADR certifikata, kljub sporazumu o njegovem podaljšanju.

Dodatno izpostavljamo, da je kljub prepovedi prodaje motornih vozil fizičnim osebam, prodaja motornih vozil pravnim osebam zgolj teoretično mogoča. Zaradi prepovedi izvajanja postopkov registracije vozil, novih vozil pravnim osebam v uporabo ni mogoče predati, saj jih ti ne morejo registrirati in uporabljati pri izvajanju dejavnosti. **Posledično je oteženo poslovanje še tistim podjetjem, ki v danih okoliščinah delujejo.** Dobavljena so tudi številna vozila, ki so jih fizične osebe naročile že pred več meseci in bi jih lahko povsem brez fizičnega stika predali strankam. To ni mogoče, kljub temu, da so v času prepovedi javnega prevoza osebna vozila postala edino prevozno sredstvo državljanov. Trgovci z motornimi vozili imajo s podjetji sklenjene tudi različne pogodbe o uporabi vozil, ki so se v času prepovedi izvajanja postopkov iztekle. Trgovci z motornimi vozili so dobili vozila vrnjena, ne morejo pa jih odjaviti. Takšna vozila jim stojijo na parkiriščih in trgovci nimajo možnosti uveljavljati povračil (letne dajatve za uporabo vozil v cestnem prometu, zavarovanj...), stroški poslovanja pa s tem naraščajo. Postopke registracije ali odjave vozil iz prometa je mogoče v navedenih primerih opraviti popolnoma brez osebnega kontakta med stranko in referentom. Za izvedbo tovrstnih postopkov je mogoče vsa dokazila predložiti v elektronski obliki in izvesti plačila po elektronski poti.

Primerov težav, ki se dogajajo v praksi je veliko, zato še enkrat apeliramo na takojšnjo sprostitev in končanje prepovedi izvajanja tehničnih pregledov in drugih postopkov v zvezi z registracijo ter skladnostjo motornih vozil in dela v tahografskih delavnicah. Ob tem opozarjamo, da v enem mesecu (17.5. do 16.6.2020) nikakor ni možno zagotoviti, da bi bila vsa vozila, ki jim v treh mesecih (od 17.3. do 16.6.2020) ustrezno tehnično pregledana. **Zmogljivosti stez, zlasti kontrolorjev, ki morajo izpolnjevati izjemno stroge pogoje (ustrezna pooblastila, šolo, usposabljanje in nekaznovanost) ob skrajnih naporih omogoča izvedbo do 250 do 300 tisoč tehničnih pregledov v mesecu dni, nikakor pa ne okoli 460 tisoč, koliko se jih sicer opravi v teh treh mesecih, ko se opravi tudi do 80 % mesečno več pregledov, kot ostale mesece.** Vse več podjetij se obrača na nas tudi s podatki, da se jim s prepovedjo izvajanja teh dejavnosti **povzroča neposredna gospodarska škoda, saj na različne postopke potrditve skladnosti čaka preko 500 vozil in prikolic, poleg tega se z začetkom sezone v gradbeništvu veliko vozil ponovno registrira za izvajanje dejavnosti, ker so bila pred tem zaradi mrtve sezone odjavljena iz prometa.**

Mnenja smo, da je v primeru spoštovanja varnostnih navodil, ki jih pripravi NIJZ ter dosledno spoštovanje le-teh s strani strokovnih organizacij nevarnost širjenja okužbe COVID-19 minimalna, oziroma manjša kot npr. v prehrabnih trgovinah, cvetličarnah, ipd., ki nemoteno obratujejo v času epidemije in se lahko zbere neprimerno večje število ljudi, kot pri urejanju postopkov v dejavnostih povezanih z motornimi vozili.

S spoštovanjem,

Boštjan Gorjup l.r.
Predsednik GZS

Peter Verčič l.r.
Predsednik Sekcije
za osebna motorna
vozila pri TZS

Branko Meh l.r.
Predsednik OZS