

Uredba o baterijah

Svet EU je v okviru paketa poenostavitve Omnibus IV sprejel ukrep »stop-the-clock« s katerim je uveljavil **dvoletni odlog začetka uporabe obveznosti skrbnega pregleda dobavnih verig baterij** v okviru izvajanja Uredbe o baterijah in odpadnih baterijah – novi rok je 18. avgust 2027. Ta odlog bo proizvajalcem in izvoznikom baterij omogočil več časa za pripravo na izvajanje zahtev uredbe, hkrati pa bo omogočil vzpostavitev in akreditacijo tretjih neodvisnih organov za preverjanje, kjer so bila doslej ugotovljena ozka grla. Namen evropske Uredbe (EU) številka 2023/1542 o baterijah in odpadnih baterijah je izboljšati varnost in delovanje notranjega trga baterij in zagotoviti pravičnejšo konkurenco z zahtevami glede varnosti, trajnostnosti in označevanja. Uredba se uporablja za vse baterije, tudi za vse odpadne prenosne baterije, baterije za električna vozila, industrijske baterije, baterijske sisteme za shranjevanje, zaganjalne baterije (ki se večinoma uporabljajo za zagon, osvetlitev in vžig vozil in strojev) ter baterije za lahka vozila (na primer električna kolesa, e-mopede, električne skiroje), določa pa **obveznosti izdelovalca, proizvajalca, uvoznika in distributerja baterij in izdelkov, ki vsebujejo baterije**.

Razpravo o Uredbi o baterijah in ključnih novostih ter izzivih pri implementaciji bomo odprli na prihodnjem srečanju **ZELEKTRO**, 24. septembra 2025. Vljudno vabljeni!

Prijava >> https://www.gzs.si/zbornica_elektroindustrije/Obrazec/ZELEKTRO-Uredba-o-baterijah




Zbornica elektroindustrije



UREDBA O BATERIJAH: VPLIV NA PODJETJA IN ODGOVORNOST PROIZVAJALCEV

Sreda, 24. 9. 2025, ob 10.00

**Gospodarska zbornica Slovenije,
dvorana G (hibridno)**