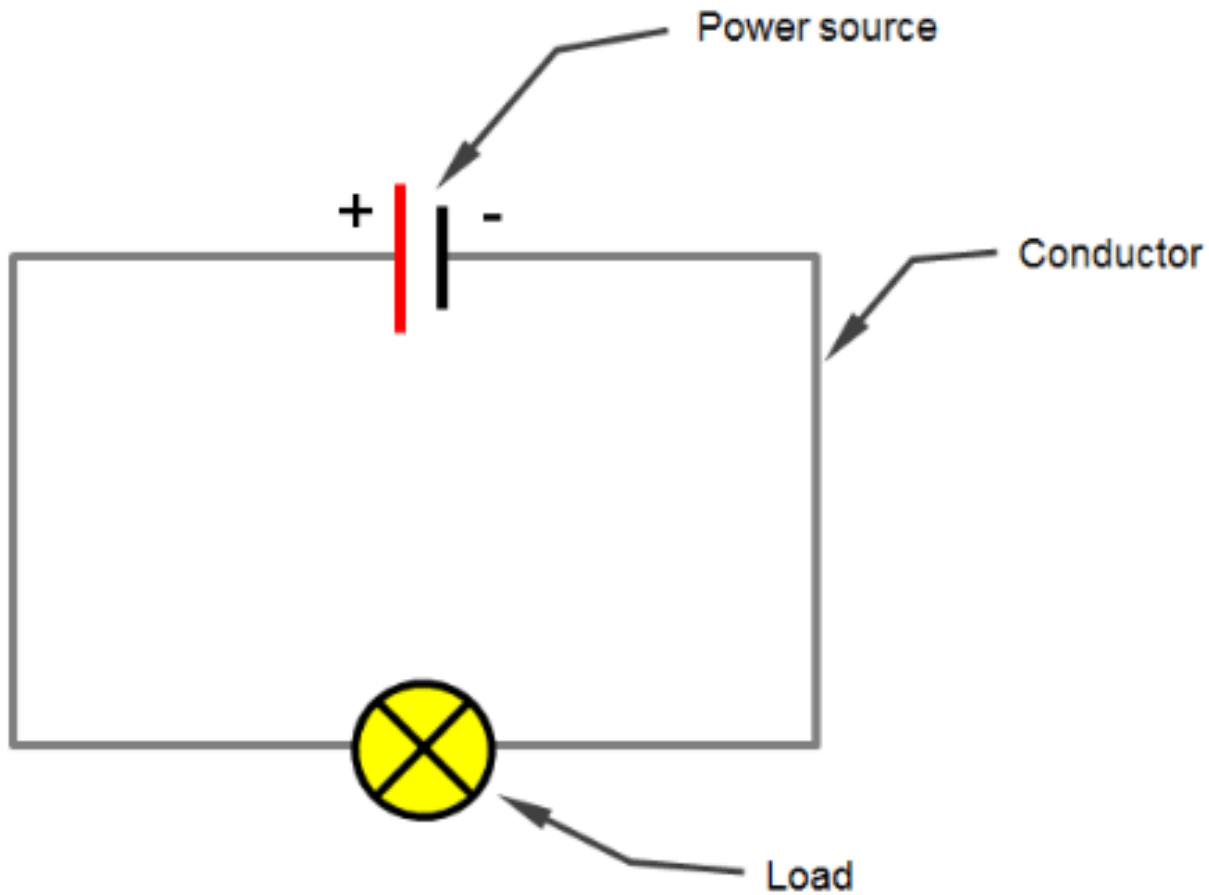


Komercialni vidik vključevanja virov v sistemske storitve

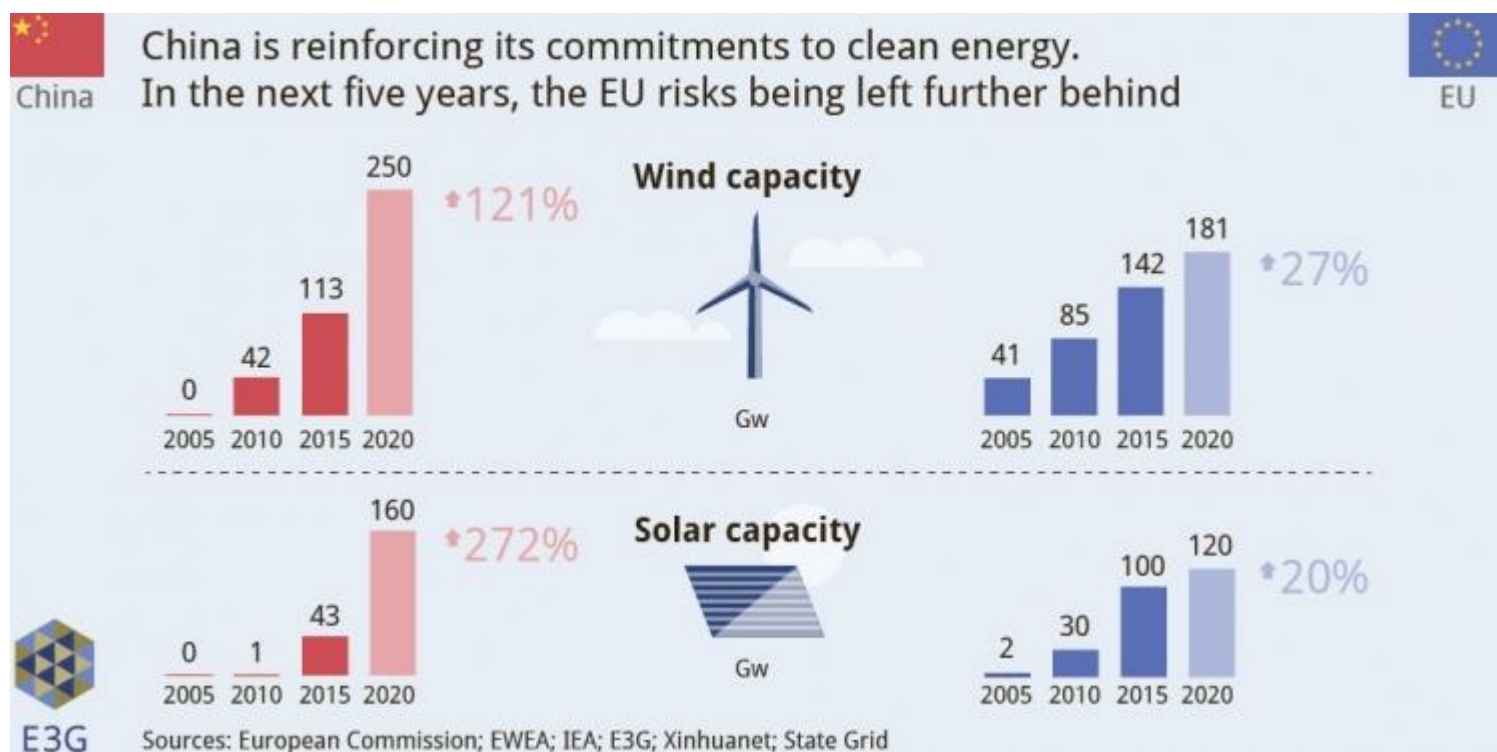
Andrej Dernikovič

Uporabnik kot breme – zgodba do zdaj



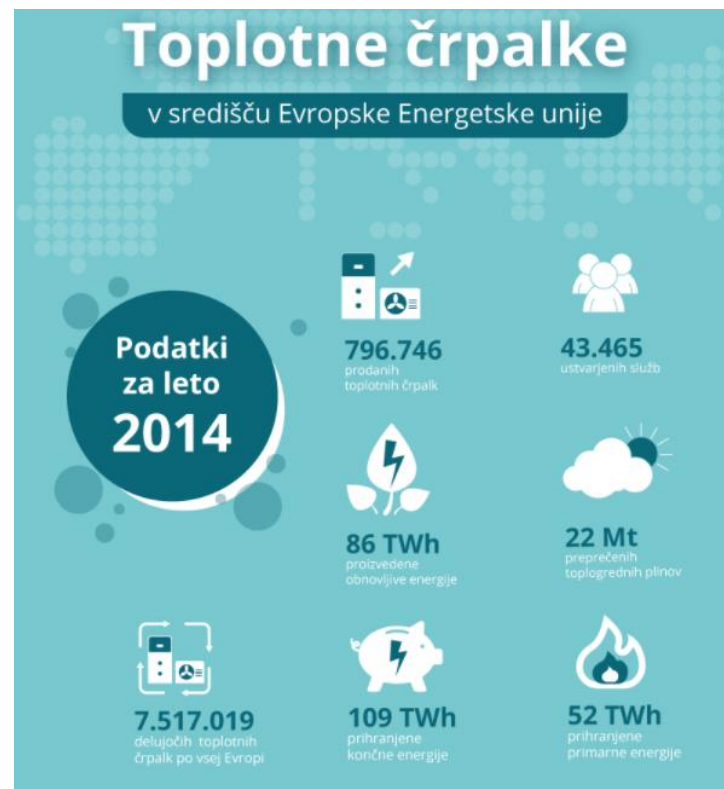
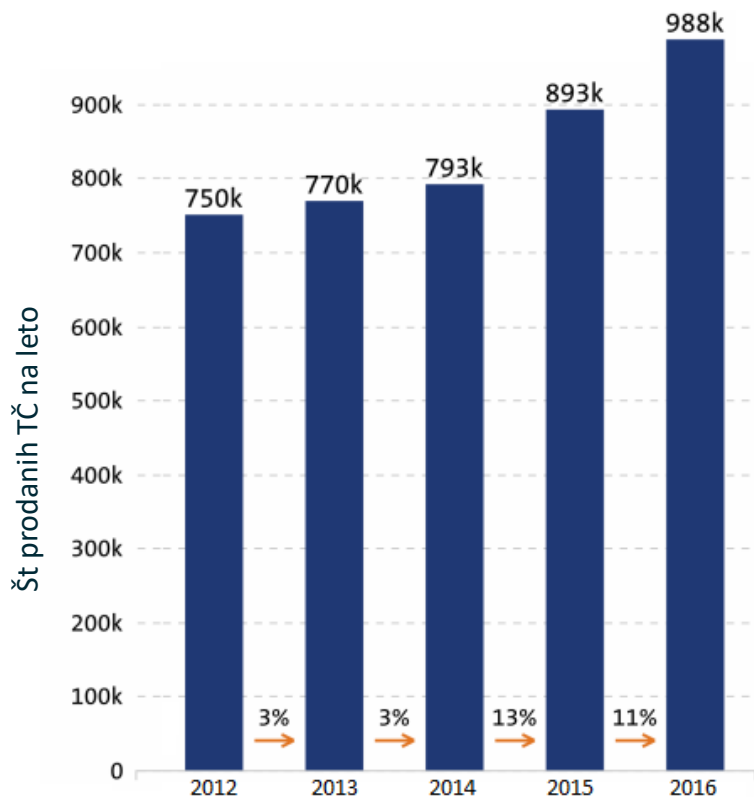
Zakaj so sistemske storitve pomembne?

- OVE penetracija



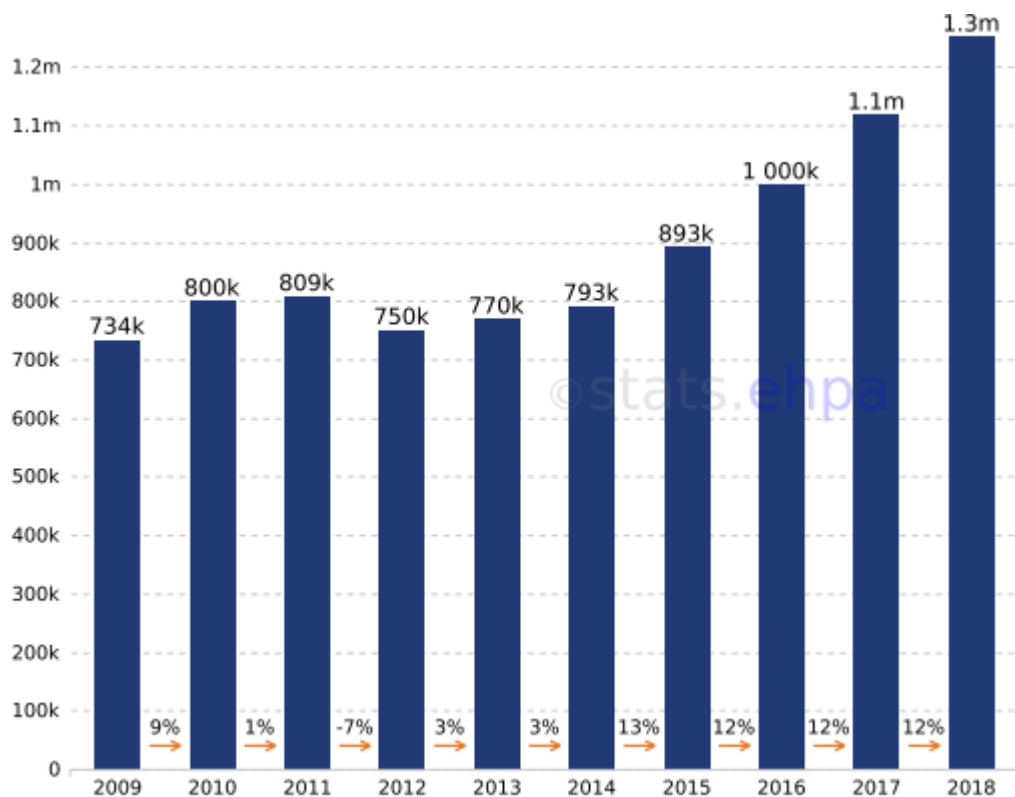
Zakaj so sistemske storitve pomembne?

- Ocenjena prodaja TČ v EU v letu 2017 je **preko 1 milijon kosov!**



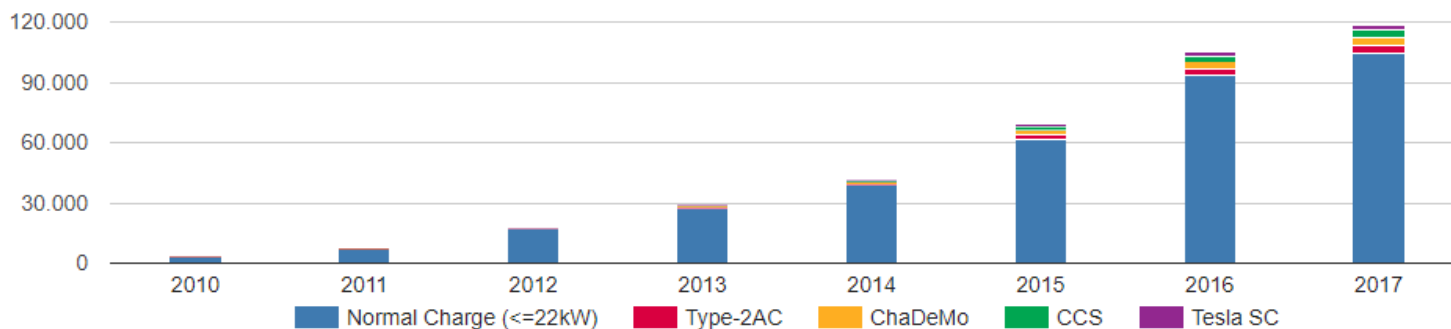
Zakaj so sistemske storitve pomembne?

- Dejanska rast toplotnih črpalk 11,8 mio vseh prodanih

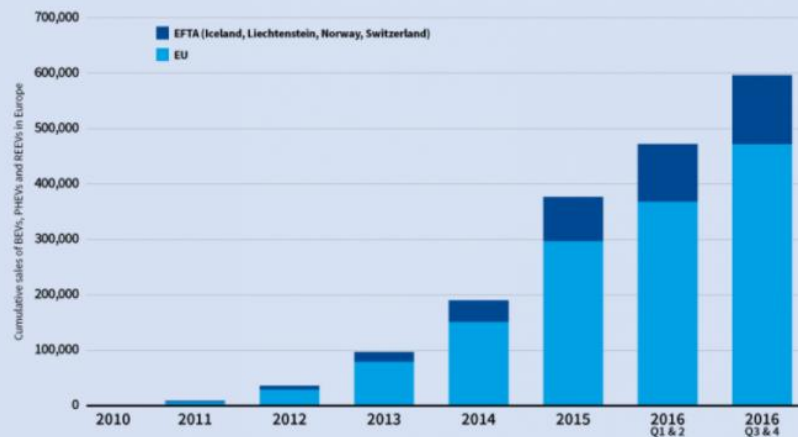


Zakaj so sistemske storitve pomembne?

- Trenutno že 120.000 polnilnic v EU, v izgradnji 400 hitrih električnih polnilnic po Evropi



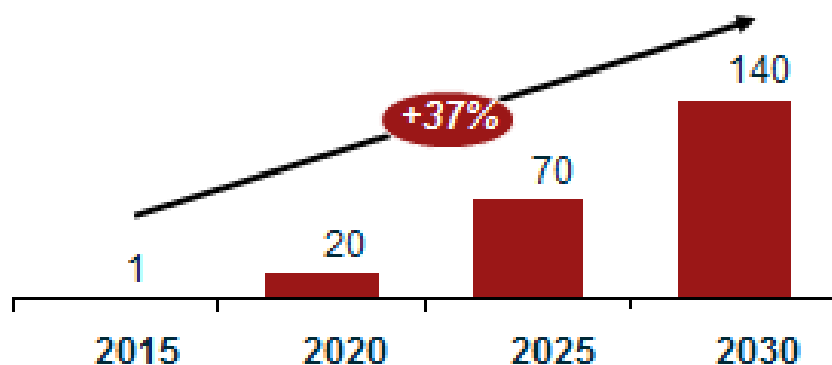
More than 500,000 electric vehicles on Europe's roads



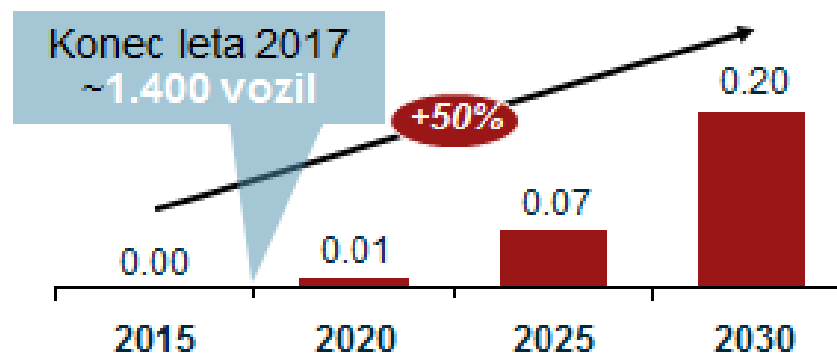
VW, Daimler, Ford, BMW Team Up To Build IONITY Charging Network

Zakaj so sistemske storitve pomembne?

Svetovni scenarij EV rasti (mio vozil)



EV cilji Slovenije¹ 2030 (mio vozil)



Zakaj so sistemske storitve pomembne?

3.000.000.000\$ na leto porabi SLO

za uvoz nafte in naftnih derivatov

Zakaj so sistemske storitve pomembne?

Traditional

centralised, conventional, straightforward



A → B

Trends

decentralised, renewable, unpredictable



A → B

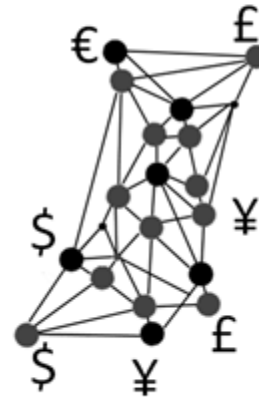
Problems

volatile, congested, risky



Prospects

intelligent, hybrid, interconnected



Katere storitve so na voljo za končne odjemalce?

- **Fleksibilnost** –
 - vsi, ki lahko povečajo ali zmanjšajo **porabo** električne energije na zahtevo ali zmanjšajo ali povečajo **proizvodnjo** na zahtevo
- **Rezanje konične moči** – zmanjšanje stroškov omrežnine

Stroški omrežnine v prihodnosti

- Običajni odjemalci bodo penalizirani



- Aktivni odjemalci bodo nagrajeni



Za konec

Z izkušnjami iz projekta FutureFlow bomo lahko naredili sistem, ki bo omogočil uporabnikom enostavno vključitev v sistemske in druge storitve in seveda odprl dodatno pot k novim virom prihodkov in novim tehnologijam

