



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00
F: 01 478 81 70
E: gp.mzi@gov.si
www.mzi.gov.si

NASLOVNIKOM

Številka: 3718-3/2020/53

Datum: 30. 10. 2020

Zadeva: Razlaga devete alineje 1.1 točke Dela A Priloge II Pravilnika o delih in opremi vozil

Spoštovani!

Na podlagi prejetih vprašanj v zvezi z razlago devete alineje 1.1 točke Dela A Priloge II Pravilnika o delih in opremi vozil (Uradni list RS, št. 44/13, 36/14, 69/15, 44/17 in 75/17 – ZMV-1; v nadaljnjem besedilu: Pravilnik), ki določa največjo dolžino skupine vozil, prirejene posebej za prevoz vozil, Ministrstvo za infrastrukturo podaja naslednja pojasnila.

Največje dovoljene mere in mase vozil v cestnem prometu ureja Del A Priloge II Pravilnika. Ta v 1.1 točki določa:

»1.1 Največja dolžina:

- motorno vozilo razen avtobusa	12,00 m
- priklopnik	12,00 m
- sedlasti vlačilec s polpriklopnikom	16,50 m
- motorno tovorno vozilo s priklopnikom	18,75 m
- zgibni avtobus	18,75 m
- dvoosni avtobus	13,50 m
- tri- in večosni avtobus	15,00 m
- avtobus s priklopnikom	18,75 m
- skupina vozil, prirejena posebej za prevoz vozil:	
a) na avtocestah, hitrih cestah, glavnih cestah	22,00 m
b) na regionalnih in občinskih cestah, če je tako urejeno	
s prometno ureditvijo	22,00 m
- traktor z enim ali dvema priklopnikoma	18,75 m«

Iz navedene določbe izhaja, da je največja dovoljena dolžina skupine vozil, prirejene posebej za prevoz vozil, na avtocestah, hitrih cestah, glavnih cestah ter na regionalnih in občinskih cestah, če je tako urejeno s prometno ureditvijo, 22 m, pri čemer je to skupna dolžina najmanj enega vlečnega vozila in najmanj enega priklopnega vozila, ne glede na zahteve drugih alinej 1.1 točke Dela A Priloge II Pravilnika.

Ministrstvo za infrastrukturo v nadaljevanju podaja obrazložitev.

Zgoraj navedena določba 1.1 točke Dela A Priloge II Pravilnika v pravni red Republike Slovenije prenaša Direktivo Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L št. 235 z dne 17. 9. 1996, str. 59), zadnjič spremenjeno z Uredbo (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES (UL L št. 198 z dne 25. 7. 2019, str. 202). Ta v točki 1.1 Priloge I določa največje dolžine vozil, njen četrti odstavek člena 4 pa nadalje dovoljuje tudi izjeme od le-teh:

»4. Države članice lahko vozilom in skupinam vozil za prevoz dovolijo za opravljanje določenih nacionalnih prevozov, ki ne vplivajo v večji meri na mednarodno konkurenco v prometnem sektorju, sodelovanje v prometu na svojem ozemlju, čeprav njihove mere odstopajo od mer, določenih v točkah 1.1, 1.2, 1.4 do 1.8, 4.2 in 4.4 Priloge I.

Šteje se, da na mednarodno konkurenco ne vpliva pomembno tisti prevoz, ki izpolnjuje enega od pogojev v točkah (a) in (b):

(a) prevoz se izvaja na ozemlju države članice s posebnimi vozili ali posebnimi skupinami vozil v okoliščinah, v katerih se ponavadi ne izvaja z vozili iz drugih držav članic, npr. prevozi v zvezi z gozdarsko dejavnostjo;

(b) država članica, ki na svojem ozemlju dovoljuje prevoze vozilom ali skupinam vozil, katerih mere odstopajo od mer, določenih v Prilogi I, dovoljuje tudi uporabo motornih in priklopnih vozil ter polpriklopnikov, ki ustrezajo meram iz Priloge I, v takih skupinah, da bi dosegli vsaj v tej državi članici dovoljene dolžine natovarjanja, in s tem zagotavlja enake pogoje konkurence (modularni koncept).«.

Republika Slovenija z deveto alinejo 1.1 točke Dela A Priloge II Pravilnika, ki se danes uporablja, v svojem pravnem redu določa izjemo za skupino vozil, prirejene posebej za prevoz vozil, glede na kategorijo ceste, ki se je do zgoraj navedene določbe razvijala od določb Pravilnika o merah in masah vozil v cestnem prometu (Uradni list RS, št. 138/06)¹, preko Pravilnika o delih in opremljenosti vozil (Uradni list RS, št. 44/13)² in Pravilnika o spremembah in dopolnitvi Pravilnika o delih in opremljenosti vozil (Uradni list RS, št. 69/15)³. Kot izjema ima ta določba kot taka specialni značaj v razmerju do ostalih alinej iste točke Dela A Priloge II Pravilnika.

Pravilnik v 6. točki 3. člena določa:

*»6. »skupina vozil« je med seboj povezana skupina najmanj enega vlečnega vozila in najmanj enega priklopnega vozila, ki so v cestnem prometu udeleženi **kot celota**;«.*

Iz navedene definicije izhaja, da je skupina vozil v cestnem prometu celota, kar v povezavi z izjemo, določeno v deveti alineji 1.1 točke Dela A Priloge II Pravilnika, pomeni, da je največja dolžina skupine vozil, prirejene posebej za prevoz vozil, na določeni kategoriji ceste merjena skupno, torej najmanj eno vlečno vozilo + najmanj eno priklopno vozilo, zahteve iz ostalih alinej za posamezno vozilo pa pri tem niso uporabljive.

¹ Deveta alineja 1.1 točke Priloge I: *»- skupina vozil, prirejena posebej za prevoz osebnih avtomobilov (samo na avtocestah, hitrih cestah in glavnih cestah) 22,00 m«.*

² Deveta alineja 1.1 točke Dela A Priloge II: *»- skupina vozil, prirejena posebej za prevoz vozil (samo na avtocestah, hitrih cestah in glavnih cestah) 22,00 m«.*

³ 3. člen: *»V Prilogi II se v Delu A v točki 1.1 deveta alineja spremeni tako, da se glasi:*

»- skupina vozil, prirejena posebej za prevoz vozil:

a) na avtocestah, hitrih cestah, glavnih cestah 22,00 m

b) na regionalnih in občinskih cestah, če je tako urejeno s prometno ureditvijo 22,00 m.«.

Glede na zgoraj navedeno Ministrstvo za infrastrukturo pojasnjuje, da je treba deveto alinejo 1.1 točke Dela A Priloge II Pravilnika razlagati na način, da je določba, ki ureja največjo dolžino skupine vozil, prirejene posebej za prevoz vozil, na določeni kategoriji ceste izjema v razmerju do zahtev največje dovoljene dolžine, kot jih določajo ostale alineje iste točke Dela A Priloge II Pravilnika.

Lep pozdrav!

Monika Pintar Mesarič
generalna direktorica

Vročiti:

- Gospodarska zbornica Slovenije, info@gzs.si
- Inšpektoratu za infrastrukturo, gp.irsigov.si
- Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa, gp.avp@avp-rs.si
- Generalna policijska uprava, gp.policijapolicija.si
- Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije, info@ozs.si
- Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, gp.drsgov.si
- Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji (DARS d.d.), gp@dars.si

Vložiti:

- zbirka dokumentarnega gradiva