



REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**

DIREKTORAT ZA KOPENSKI PROMET

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 80 00  
F: 01 478 81 70  
E: gp.mzi@gov.si  
www.mzi.gov.si

**Gospodarska zbornica Slovenije**  
**Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije**

Številka: 37110-2/2015/98-026101213  
Datum: 15. 7. 2020

**Zadeva: Spremembe in dopolnitve področne zakonodaje t. i. cestninskega paketa v povezavi z opozorilom Evropske komisije glede priznavanja popustov na cestnino za EETS ponudnike in izdajatelje plačilnih kartic za gorivo – informacija glede nadaljnjih aktivnosti**

Spoštovani,

v zvezi z vašim odzivom na vsebino predlogov podzakonskih aktov v sklopu sprememb in dopolnitev področne zakonodaje t. i. cestninskega paketa (dopisa z dne 17. 6. 2020 prejeta v okviru sistema e-demokracija) vas obveščamo, da je Ministrstvo za infrastrukturo, skladno z napovedjo oziroma dogovorom, res pričelo s postopkom sprememb in dopolnitev cestninske zakonodaje. Kot je bilo pojasnjeno že v okviru naših predhodnih usklajevanj, so navedene spremembe nujne tudi zaradi dejstva, da se prepreči nadaljnje pravno-formalne postopke zoper Republiko Slovenijo, ki so že napovedani s strani Evropske komisije (uradni opomin oziroma v nadaljevanju postopka lahko tudi tožba zoper državo).

Skladno s predhodnim dogovorom se v okviru slovenskega cestninskega sistema dne 1. 9. 2020 na področju cestninjenja vozil, katerih največja dovoljena masa presega 3.500 kg, uvaja nov cestninski razred R2 (vozila z dvema osema), uvaja znižana cestnina za plinska in električna vozila ter ukinja sistem rabatov na plačilo cestnine v poplačniškem sistemu plačila cestnine. V postopek usklajevanja predlaganih rešitev smo ves čas vključevali tudi predstavnike obeh pristojnih zbornic, z namenom, da bi se v okviru omenjene spremembe področne zakonodaje v čim večji meri upoštevalo interese domačih avtoprevoznikov. Dodatne sektorske spodbude so opredeljene tudi v t. i. protikoronskem paketu zakonodaje, z iskanjem novih ukrepov za spodbujanje avtoprevozniškega sektorja pa se nadaljuje tudi v okviru naših rednih usklajevanj med ministrstvom in obema zbornicama.

Ob upoštevanju celovitosti problematike cestninske cenovne politike oziroma obstoječega sistema rabatov na plačilo cestnine v poplačniškem sistemu plačila cestnine ter glede na vse predhodne ugotovitve ocenjujemo, da je predlagani način ukrepanja ustrezen, saj bodo le na ta način doseženi največji možni pozitivni učinki za slovenski avtoprevozniški sektor.

S spoštovanjem,



Aleš Mihelič  
DRŽAVNI SEKRETAR

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Aleš Mihelič", with a horizontal line extending to the right.

Posredovati (elektronsko):

- naslovnikoma,
- kabinet ministra za infrastrukturo,
- Direktorat za kopenski promet,
- zbirka dokumentarnega gradiva.