

ANALIZA - Sumarnik

Q1	Z ukinitvijo rabatov/popustov s 1.septembrom 2020 se:				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (strinjam)	8	6%	6%	6%
	2 (ne strinjam)	133	92%	94%	100%
Veljavni	Skupaj	141	98%	100%	
		Povprečje	1.9	Std. Odklon	0.2

Q2	Ukinitev rabatov/popustov s 1.septembrom 2020 za naše podjetje:				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (predstavlja težavo)	122	85%	88%	88%
	2 (ne predstavlja težave)	17	12%	12%	100%
Veljavni	Skupaj	139	97%	100%	
		Povprečje	1.1	Std. Odklon	0.3

Q3	A boste uspeli zaračunati porast višine cestnine strankam v Sloveniji?				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	1 (DA.)	5	3%	4%	4%
	2 (NE.)	126	88%	89%	93%
	3 (Pri nekaterih DA, pri nekaterih NE.)	10	7%	7%	100%
Veljavni	Skupaj	141	98%	100%	
		Povprečje	2.0	Std. Odklon	0.3

Q4	Kako ste zadovoljni z delom DARS							
	Podvprašanja	Odgovori			Veljavni	Št. enot	Povprečje	Std. Odklon
		ZADOVOLJEN	NEZADOVOLJEN	Skupaj				
Q4a	delovanje cestninskega sistema	108 (78%)	31 (22%)	139 (100%)	139	144	1.2	0.4
Q4b	pretočnost avtocest	35 (25%)	105 (75%)	140 (100%)	140	144	1.8	0.4
Q4c	obveščanje	77 (55%)	62 (45%)	139 (100%)	139	144	1.4	0.5
Q4d	odvoz poškodovanih/okvarjenih vozil	50 (38%)	81 (62%)	131 (100%)	131	144	1.6	0.5

Q5	Vpišite svoj komentar/predlog				
	Odgovori	Frekvenca	Odstotek	Veljavni	Kumulativa
	vozila na alternativni pogon po vzoru nemčije morajo biti oproščena plačila cestnine	2	1%	4%	4%
	z višanjem cestnin, ponovno kot	1	1%	2%	6%
	ukinitvev rabatov/popustov bi povzročilo pomemben negativni finančni vpliv na poslovanje in konkurenčnost, še posebej v tem času covid-19, ki nam že tako predstavlja velik izziv, zato se naadam resnemu razmisleku odgovornih in pričakujemo ohranitev rabatov/popustov ter s tem jasen odgovor za podporo avtoprevoznikom.	1	1%	2%	7%
	strinjam se z 30% nižjoc estnino za r2 glede na r3	1	1%	2%	9%
	motime absolutno prevelike kazni če nimaš darsgo na pravilni številki za osi , pa čeprav nepravilno prevoziš smo en portal je kazen za voznika nenormalno previsoka . drugi problem za nas je ker imamo prikoličarje , da nemoremo odklopit prikolice zjutraj in čez dan na počivališčih za par ur . spet kazen nenormalno visoka pa čeprav ni nikjer nobene oznake za tovrsten prekršek . nevem kako tujci reagirajo na tovrsten prekršek ker ni nobene oznake .	1	1%	2%	11%
	dars od nikoli nima posluha za slovenske avtoprevoznike! otežujejo že tako težko poslovanje. sramota!	1	1%	2%	13%
	neopravičeno dvigovanje cen in nenormalne cene za odvoz okvarjenih vozil.	1	1%	2%	15%
	kaj je alternativa ukinitvi rabatov?	1	1%	2%	17%

	sprostitve lokalnih cest za slovenske prevoznike.	1	1%	2%	19%
	delo za prevoznike se je zmanjšalo nelojalna tuja konkurenca, v zadnjem obdobju so nekatera podjetja znižala voznine za od 5-7% z obrazložitvijo, da se je cena goriva znižala. opažamo, da po koroni bo cena goriva porasla.iva	1	1%	2%	20%
	diktatura v državi	1	1%	2%	22%
	previsoke cestnine za tovorni promet in previsoke dars kazni za storjene majhne napake!	1	1%	2%	24%
	predlagam, da količinski popust ostane, če ne gre drugače naj popust dobijo vsi prevozniki, tudi tuji (primer italija, hrvaška). prav tako predlagam, da se ukine dodatek pri plačevanju cestnine, ki je namenjen za izgradnjo drugega tira.	1	1%	2%	26%
	težava je pri odvozu pokvarjenih tovornih vozil, nad 7,5 t, ker dars ob izbiri ponudnika.(pogodbenika) za intervenen odvoz iz avtocest preveč gleda na svoje potrebe(odzivnost, tehnologija, katero uporablja pogodbenik za odvoz pokvarjenih vozil), premalo pa gleda na ceno storitve, saj je ne plača dars, ampak podjetje, kateremu se je tovorno vozilo okvarilo. tako pridemo do tega, da je prevoznik prisiljen za majhno okvarico, plačevati 3000, ali pa 10.000€ stroška avtoveleke, to so stroški, na katere nimaš vpliva, in moraš plačati koliko ti zaračunajo, in nimaš nobene možnosti zavrnitve storitve.	1	1%	2%	28%
	cestnina je absolutno predraga ,posebaj za nas prevoznike v gradbeništvu. konkretno sem doma v škočjanu in ne morem opraviti niti ene vožnje brez plačila cestnine. vse ceste okoli pa so zaprte nad 7,5 ton. podjetje -gradbeniki je stacionirano v zasavju	2	1%	4%	31%
	pri uvedbi novega sistema cestninjenja bi se morala cestnina znižat dejstvo je da pri pobiranju cestnine je bilo zaposlenih precej ljudi infra strukture je tudi manj,rekonstrukcije tunelov ki obratujejo šele nekaj let,nobeden ne odgovarja za nobeno stvar naj lažje je višat cestnine	1	1%	2%	33%
	dars bi lahko večkrat upošteval težave prevoznikov, na katere nimamo vpliva - recimo nedelovanje darsgo naprave, katera po resetu dela normalno.	1	1%	2%	35%
	obvezno ukinit dodatek za drugi tir!!!	1	1%	2%	37%
	cestnina je absolutno predraga ,posebaj za nas prevoznike v gradbeništvu. konkretno sem doma v škočjanu in ne morem opraviti niti ene vožnje brez plačila cestnine. vse ceste okoli pa so zaprte nad 7,5 ton. podjetje -gradbeno ,ki je stacionirano v zasavju ta cestnino sploh ne ve. to seveda ni nič narobe,samo za nas je to prevelik strošek .	1	1%	2%	39%
	pozdravljeni,ac katera je kategoriziran pod cesto rezarvirana za motorna vozila in so brez odstavnega pasu bi ne smeli zaračunavati cestnine saj je po normativih potrebno imeti odstavni pas da je kategorizirana pod ac tudi višina cestninjenja po km je previsoka.	1	1%	2%	41%
	brez da bi vedeli, so nam naprave in vozila prevezali iz poplačniškega razmerja na predplačniško, in potem nas ustavili, češ da nimamo naloženih sredstev na računu. od samega začetka smo pa imeli poplačniški račun vezan na petrolovo kartico. brez nobenih obveščanj so nam uredili račun in to nam predstavlja veliko težavo.	1	1%	2%	43%
	za tovorni promet smo ena izmed najdražjih držav v cestninjenju.rešitve so, vendar je država preveč požrešna. brezveze da pišemo predloge, ker se nas tako ali tako ne upošteva	1	1%	2%	44%
	znižanje kazni za voznika ob napačno nastavljenem st osi	1	1%	2%	46%
	na prevožen avtocestni kilometer je cestnina med najdražjimi v evropi za vsa vozila. cestnina se nebi smela povišati!	1	1%	2%	48%
	najdražja cestnina,odvoz poškodovanih vozil pravilno urejen	1	1%	2%	50%
	naša avtocesta je predraga glede na ostale države.in nikjer ni prepovedana vožnja po lokalnih cestah za tovorna vozila,razen za v določena mesta.pri nas ma kasirajo na veliko.niti tolerance ni ob nesrečah za se izognit kolonam.vazno da te ustavijo in dajo plačini nalog 300 eur za voznika in 1000 za pravno osebo.	1	1%	2%	52%
	z zaporo golovca bi bil lahko ljubljanski obroč malo cenajši	1	1%	2%	54%
	pod lokalni promet se naj smatra ves promet ki ima začetno ali končno točko na ozemlju rs	1	1%	2%	56%
	veliko uporabljam cestnino v rs sloveniji skupaj z predorom karavanke in mi v primeru ukinitve popustov zrasli stroški z cca 17.000€ na letnu ravni.	1	1%	2%	57%
	delo za prevoznike se je zmanjšalo nelojalna tuja konkurenca, v zadnjem obdobju so nekatera podjetja znižala voznine za od 5-7% z obrazložitvijo, da se je cena goriva znižala. opažamo, da po koroni bo cena goriva porasla. ne morem razumet, da je bratuškova dvignila cesnino zaradi izgradnje drugega tira saj za prevoznika pomeni manj dela. imamo najdražjo cestnino v evropi na kilometer zato bi pričakovala višji količinski popust ne pa da ga nižajo.	1	1%	2%	59%
Veljavni	Skupaj	54	38%	100%	