



Ravne na Koroškem, 5. 6. 2017

»Koroška vstaja-HOČ MO CESTO!«

Govor Aljaža Verhovnika – koordinatorja Mladinske iniciative za 3. razvojno os

Drage Korošice, dragi Korošci!

Mladinska iniciativa za 3. razvojno os že tretjo leto zapovrstjo proaktivno in z vso resnostjo deluje v prizadevanjih za izgradnjo hitre ceste na Koroško. Pri tem pogosto prevzemamo naloge tistih, ki so v regiji vsaj po funkciji bolj poklicani za to kot mi. Legitimnost ste nam dali vi, ko ste leta 2014 z več kot 7.000 podpisi podprli naša prizadevanja v peticiji za izgradnjo hitre ceste na Koroško. To smo marca 2015 tudi predali Vladi Republike Slovenije.

Prepričan sem, da ima vsakdo izmed nas izoblikovano stališče, zakaj je nujna izgradnja sodobne prometnice na Koroško. Razvojne priložnosti, nova delovna mesta in socialna stabilnost regije so razlogi, ki jih največkrat navajamo kot dejstvo, zakaj je nujna izgradnja hitre ceste. Poleg teh želim izpostaviti še dva razloga, katera je Mladinska iniciativa poudarila v študiji HOČ MO CESTO!. Gre za mlade in za varnost.

Regija ima vse od osamosvojitve dalje deficit mlade populacije, ki mora zaradi neenakomernega in centralističnega razvoja Slovenije, zapuščati koroške domove, ki so jih ustvarjali naši predniki. Skoraj 40% mladih se je od leta 1991 izselilo iz Koroške. Ob tem sprašujem Ljubljano, ali se zaveda kaj počne? Več kot 5.000 Korošcev kljub težki situaciji vztraja in se vsakodnevno vozi po katastrofalni, predvsem pa nevarni cesti proti Arji vasi s in to s trebuhom za kruhom. Ti ljudje so vsakodnevno po več ur izpostavljeni najbolj nevarni cesti v državi. Cesta G1-4, nam bolj poznana kot glavna cesta Dravograd – Arja vas, je bila namreč razglašena za najbolj smrtonosno prometnico v Sloveniji. Tukaj se je v obdobju po osamosvojitvi zgodilo največ prometnih nesreč s smrtnim izidom v Sloveniji.

Spoštovana Vlada in regijski funkcionarji!

Je morda to zadosten razlog, da je potrebno napeti vse sile za izgradnjo 3. razvojne osi? Koliko ljudi bo še moralo umreti, da bomo končno dobili varno cesto priložnosti? Res je, da je Vlada Mira Cerarja naredila pomemben korak v smeri realizacije projekta, saj ji je dokončno uspelo umestiti traso hitre ceste med Šentrupertom in Slovenj Gradcem. Vendar je ta vlada tudi ena od mnogih, ki nam je obljubila izgradnjo 3. razvojne osi, Korošci pa se v Ljubljano še vedno vozimo po njivah. Številni ministri in predsedniki vlad so v času predvolilnih kampanj hodili na Koroško in obljubljali prvo lopato. Zato se ne čudim, da na Koroškem vlada takšna apatija, saj ljudje besedam ne verjamejo več, prepričajo pa nas lahko samo še dejanja. Današnji shod je v prvi meri namenjen koroškemu ljudstvu. Mladinska iniciativa za 3. razvojno os želi, da Korošci še bolj strnemo vrste in se množično vključimo v prizadevanja za izgradnjo hitre ceste. Korošci smo znali stopiti skupaj v ključnih trenutkih. To smo dokazali tudi, ko se je snovala naša samostojna država. Ponosni smo, da je bila ravno na Koroškem priborjena prva zmaga osamosvojitvene vojne, zaradi katere so lahko slovenski državniki tukaj prečkali državno mejo. Po 26 letih se moramo Korošci spet povezati. Ne



pustimo se manipulirati različnim političnim opcijam, ki iz centra razbijajo Koroško zato, da dosežejo lastne interese. Zato pozivam vse politične sile na Koroškem, interesna združenja ter vse Korošice in Korošce, da se povežemo s ciljem, da nam uspe pridobiti 3. razvojno os.

Zakaj govorim o tem? Naše in Savinjsko-Šaleško gospodarstvo letno prispevata kar 1,1 milijarde EUR v BDP države. Celoten severni krak hitre ceste med Šentrupertom in Holmcem pa je ocenjen na vrednost okoli milijarde EUR. Torej si obe regiji skupaj v enem letu z davščinami plačata vrednost 3. razvojne osi. Zato ne bomo pristali na odgovore, da država nima sredstev za izgradnjo naše ceste. Koroški denar je v preteklosti odhajal v druge regije za gradnjo njihove infrastrukture. Korošci smo bili pri tem potrpežljivi in upali smo, da bo nekoč ta denar prišel tudi k nam. Zato zdaj javno izražamo našo zahtevo, da ne bomo odstopili od izgradnje sodobne hitre ceste na celotnem odseku in da se ne bomo zadovoljili z izgradnjo hitre ceste zgolj do Slovenj Gradca. To bi namreč pomenilo novo »Dolgo vas«. Država mora skupaj z regijo celovito rešiti našo prometno situacijo.

Prejšnji teden je minister za infrastrukturo dr. Peter Gašperšič obljubil, da bo v juniju prišlo do dogovora o izgradnji 3. razvojne osi na Koroško. Takšen dogovor bi lahko bil podpisan že marca 2015, ko je premier Miro Cerar na Prevaljah obljubil izgradnjo 3. razvojne osi. Na trasi pa bi danes lahko že videli gradbene stroje. Žal se vedno zapleta pri birokraciji. Slabo pa potegnemo Korošci. Več kot 10 let je država potrebovala, da je sprejela pravne podlage za gradnjo ceste, pri čemer še danes ni rešena trasa med Slovenj Gradcem in Holmcem. Ker se v Mežiški dolini nahaja gospodarsko središče regije, v iniciativi pričakujemo, da bo tudi v te kraje prišla sodobna prometnica. Zato zahtevamo, da se v omenjeni dogovor z ministrstvom izrecno zapiše datum izgradnje hitre ceste vse do mejnega prehoda Holmec. Ob tem pričakujemo, da bo vlada še letos odprla zamrznjen državni prostorski načrt in takoj pričela z umeščanjem trase na relaciji Slovenj Gradec-Holmec. Na podpis dogovora ne bomo pristali, če bo šlo še za en prazen dokument, ki Koroški ne bo prinesel napredka. Zato pričakujemo, da bo dogovor jasen in ciljno naravnani. Če je vlada s časovnico obljubila, da se bomo leta 2023 peljali po hitri cesti do Slovenj Gradca, potem Korošci pričakujemo, da se bomo najkasneje do leta 2025 peljali tudi med Slovenj Gradcem in Holmcem. To je zahteva in ne prošnja! To cesto smo Korošci z našimi žulji že zdavnaj plačali, zato je konec izgovorov.

Spoštovani oblastniki v Ljubljani!

Korošci vam sporočamo, da zahtevamo konkreten in časovno opredeljen dogovor o izgradnji hitre ceste na celotni trasi med Šentrupertom in Holmcem. Redno bomo tudi spremljali realizacijo dogovora in v primeru, da se Ljubljana ne bo držala načrtanega, bomo v Korošci izvedli ukrepe državljsanske nepokorščine. Pristojnim sporočamo, da imamo izdelane načrte za popolno ohromitev prometa od Koroške do Arje vasi in vse do Ljubljane. Dovolj nam je norčevanja in čakanja. Korošci vas spremljamo na vsakem koraku in vam sporočamo, da HOČ' MO CESTO!