



Poslano naslovníkom e-pošte

Datum: 20. 3. 2019

Zadeva: Obvestilo podjetjem o novi organizaciji prometa

Zveza: Obnova Delavskega mostu

Spoštovani,

v dneh od odprtja nadvoza čez Savski otok skupaj s Policijsko upravo Kranj intenzivno obveščamo o prometni ureditvi in organizaciji prometa v času obnove Delavskega mostu. Le-ta bo pomembno vplivala na promet po celotnem Kranju, tovorni promet bo namreč preusmerjen na obvozne poti po Kranju, osebni promet preko mostu pa bo upočasnen.

Po podatkih direkcije in Medobčinskega inšpektorata in redarstva Kranj je prav cesta Labore-Primskovo ena bolj obremenjenih cest v Kranju, dnevno Delavski most prevozi kar okoli 20.000 voznikov.

Informacijam prek medijev in FB profilov, ki jih objavljata tako mestna uprava kot tudi policijska uprava, dodajamo tudi zbrane v tem dopisu. Prosimo, da poleg podjetij, ki vam dostavljajo (vsa špediterska podjetja bodo tudi sicer dodatno obveščena), o novi prometni ureditvi obvestite predvsem tudi svoje zaposlene. Promet v Kranju – kot že zapisano – bo v času del, ta bodo predvidoma trajala vsaj eno leto, otežen in upočasnen.

Lepo vas pozdravljamo z željo, da bi v prihodnjih dneh na naših cestah promet potekal v čim večji meri kot običajno in brez pregovorne slabe volje ob prometnih konicah.



Matjaž Rakovec,
župan

OBVESTILO O PROMETNI ORGANIZACIJI OB PRENOVI DELAVSKEGA MOSTU

Z današnjim dnevom stopi v veljavo dovoljenje že napovedane delne zapore Delavskega mostu v Kranju. Predvidoma od sobote, 23. marca 2019, dalje bo zaradi obnove Delavskega mostu v skladu z dovoljenjem Direkcije RS za infrastrukturo (št. 37168-162/2019-MH/2 z dne 12. 3. 2019) preko mostu prepovedan promet za tovorna vozila nad 3,5 tone. Omenjena prometna situacija v tem delu Kranja bo vplivala na pretočnost prometa. V času največjih pričakovanih prometnih konic bodo promet v večjem obsegu urejali tudi policisti PU Kranj in redarji Medobčinskega inšpektorata Kranj.

Obnovitvena dela na Delavskem mostu že potekajo, a doslej niso ovirala prometa. Z današnjim dnevom pa vse do marca 2019 lahko udeleženci v prometu pričakujejo oviran promet čez Delavski most, zato tako Policijska uprava Kranj kot tudi Mestna občina Kranj pozivata voznike k strpnosti, še večji pozornosti na poti in k upoštevanju prometne signalizacije. Zapora Delavskega mostu – ta je bil zgrajen leta 1980 – bo namreč vplivala na celotno prometno sliko Kranja. Tovorni promet bo preusmerjen na obvozne poti in posledično bo tudi na vseh ostalih kranjskih cestah več tovornjakov, kar bo zagotovo vplivalo tudi na ostale udeležence v prometu.

Pričakovani zastoji:

- izvoz Kranj (V-Šenčur): iz smeri Ljubljane,
- izvoz Kranj (Z): oba, iz smeri Ljubljane in iz smeri Jesenic,
- križišče Polica (spremljati promet po vzpostavljeni zapori in prilagoditi časovni interval semaforja),
- v krožišču pod Jelenovim klancem (prioriteta bo dana voznikom, ki vozijo iz smeri Planine),
- v semaforiziranem križišču Ceste 1. maja, Savske ceste in Planine,
- krožišče na Primskovem – v primeru zastojev v smeri proti Delavskemu mostu bo promet preusmerjen proti Kranju oz. proti Britofu,
- v »diamantnem« križišču na Laborah, in sicer v križišču iz smeri Labor proti Delavskemu mostu,
- v »diamantnem« križišču iz smeri Škofje Loke v smeri proti Laboram.

Policija ter Medobčinski inšpektorat in redarstvo Kranj bosta urejala promet v jutranjih konicah in med popoldanskimi konicami. Prav tako bodo prometni policisti spremljali zgostitev prometa na avtocesti Kranj (V) in v primeru zastojev obveščali DARS za postavitev ustrezne prometne signalizacije.

Prvi dnevi zapor

Tako Policija kot Medobčinsko redarstvo pozivata: »Vozniki bodo morali razumeti, da prometa že prvi dan usmerjanja ni mogoče izpeljati optimalno. Potrebni bodo nekaj dni, da se identificirajo ključna mesta, ki povzročajo prometne zamaške, da se tudi vozniki navadijo na spremenjeno prometno ureditev. Ob zapori Delavskega mostu se bodo preizkušale različne možnosti, da bi promet potekal čim bolj tekoče, brez zastojev pa verjetno ne bo šlo.«

Kako bodo Delavski most prečkali pešci in kolesarji?



Gibanje, prehod za pešce bo tudi ob delih na Delavskem mostu po zapori omogočen, in sicer bo kolesarjem in pešcem namenjen en pas. Gre za "mešane" uporabe površine, ki so ločene od ceste, uporabljali pa jih bodo kolesarji in pešci v obeh smereh, torej iz smeri Škofje Loke in Planine hkrati. Ker gre za razmeroma ozek del, ne gre spregledati opozoril za dodatno pozornost ob srečevanju.

Več informacij za pešce in kolesarje:

<https://www.facebook.com/policijaKR/posts/2227285500822259>

Pešci in kolesarji naj bodo na odseku prek Delavskega mostu pozorni na prometno signalizacijo, ki opozarja na »mešani pas« (priložena slika signalizacije).

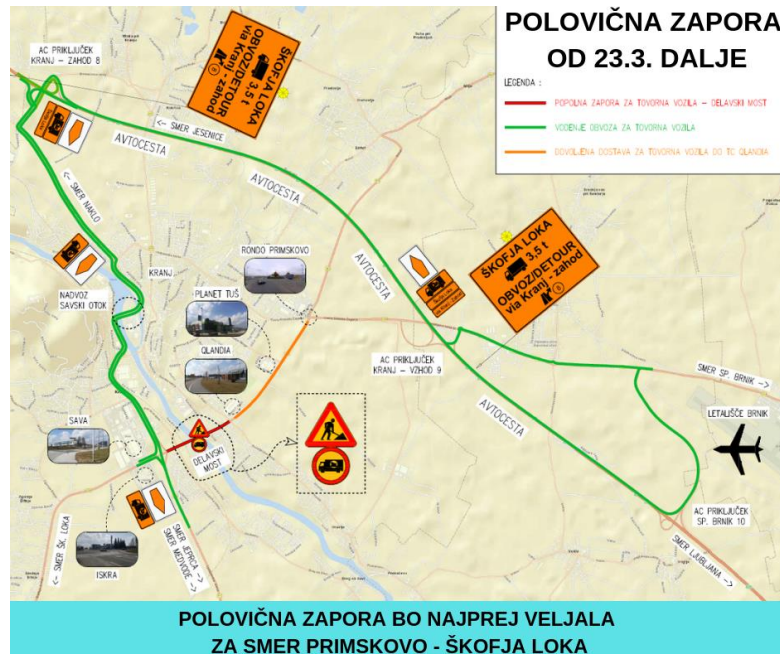
Osebni promet bo po Delavskem mostu potekal po enem pasu

Najprej bo veljala zapora za vozni pas v smeri Primskovo-Škofja Loka, po drugi polovici bo promet potekal dvosmerno v obeh smereh vožnje. Največ zastojev lahko vozniki pričakujejo na izvozu Kranj vzhod iz smeri Ljubljane, na izvozu Kranj zahod iz obeh smeri, v krožiščih pod Jelenovim klancem in na Primskovem ter v križiščih na Laborah, na Polici in v križišču Ceste 1. maja, Savske ceste in Planine.

Za tovorna vozila nad 3,5 tone bo veljala naslednja prometna ureditev:

Dovoljen promet za tovorna vozila iz smeri Ljubljane proti Škofji Loki in Kranju (Savski otok, Iskra, Sava itd.) bo:

- po avtocesti: do izvoza Kranj (Z)-Polica-Zlato polje-Labore,
- po glavni cesti Kranj-Lahovče: vključitev na avtocesto Kranj (Brnik)-izvoz Kranj (Z) -Polica-Zlato polje-Labore,
- po regionalni cesti Kranj-Ljubljana: omejitev prometa za lokalni promet bo v času del na cesti umaknjena.



Do trgovskih centrov Primskovo, TUŠ Planet in Qlandia bo dovoljen promet za dostavo:

- po avtocesti: izvoz Šenčur-Primskovo (do trgovskih centrov),
- po glavni cesti Kranj-Lahovče: do trgovskih centrov,
- po regionalni cesti Kranj-Ljubljana: Labore-Zlato polje-Polica, avtoceste Kranj (Z) - Kranj (V)-izvoz Kranj (V).

Smeri obvoza oziroma dovoljene smeri za tovorna vozila bodo posebej označene z oranžno prometno signalizacijo (velike table, usmerjevalne dopolnilne table na že obstoječi prometni signalizaciji itd.), in sicer na glavni cesti Kranj-Lahovče; uvoz na avtocesto Kranj (Brnik) in krožišče Šenčur (Baumax), avtocesti Kranj-Ljubljana; izvoz Brnik, izvoz Kranj (Z), in na regionalni cesti Kranj (Z)-Polica-Zlato polje.

Po zapori Delavskega mostu bo odstranjena prepoved vožnje za tovorna vozila nad 7,5 tone v smeri Jeprce proti Ljubljani. V drugi smeri, torej iz Ljubljane proti Kranju, pa prepoved ostaja in promet za tovorna vozila nad 7,5 tone ni dovoljen.

PU Kranj in mestna uprava pozivata k spremljanju obvestil in razlagi prometne organizacije tako v lokalnih medijih kot tudi na obeh FB profilih:

- <https://www.facebook.com/policijaKR/>
- <https://www.facebook.com/MOKranj/>