

Šifrant in kvote dovolilnic za leto 2025

Država	ID države	ID dov.	Vrsta prevoza oz. dovolilnice	Kvota GZS	Opomba
Albanija	008	11	v/iz tretje države	150	nekritična
Azerbajdžan	031	09	bilateralno-tranzitni	100	nekritična
Avstrija	040	15	v/iz tretje države - za vozila EURO2 in višje	110	nekritična
Armenija	051	09	bilateralno-tranzitni	80	nekritična
BiH	070	11	v/iz tretje države	5000	nekritična
Kosovo	095	11	v/iz tretje države	100	nekritična
Bolgarija	100	11	v/iz tretje države	150	nekritična
Belorusija	112	01	univerzalni	2300	nekritična
Hrvaška	191	10	v/iz tretje države	50	nekritična
Finska	246	11	v/iz tretje države	25	nekritična
Gruzija	268	01	univerzalni	140	nekritična
Iran	364	09	bilateralno-tranzitni	500	nekritična
Kazahstan	398	09	bilateralno-tranzitni	460	nekritična
		11	v/iz tretje države	20	nekritična
Kirgizistan	417	09	bilateralno-tranzitni	20	nekritična
		11	v/iz tretje države	15	nekritična
Mongolija	496	02	bilateralna	15	nekritična
		03	tranzitna	5	nekritična
		11	v/iz tretje države	5	nekritična
Moldova	498	18	univerzalna - za vozila EURO5 in višje	50	nekritična
		69	bilateralno-tranzitna za vozila EURO 3 in višje	200	nekritična
Maroko	504	09	bilateralno-tranzitni	70	nekritična
Norveška	578	11	v/iz tretje države	30	nekritična
Romunija	642	14	v/iz tretje države - za vozila EURO1 in višje	100	nekritična
Rusija	643	09	bilateralno-tranzitni	50	kritična
		11	v/iz tretje države	70	nekritična
		59	bilateralno-tranzitni - za vozila EURO3 in višje	1500	nekritična
		69	bilateralno-tranzitni - za vozila EURO4 in višje	60	nekritična
		96	bilateralno-tranzitni - za vozila EURO3 in višje - tuja faktura	180	nekritična

		98	bilateralno-tranzitni - za vozila EURO5 in višje - tuja faktura	50	nekritična
Švedska	752	11	v/iz tretje države	50	nekritična
Tadžikistan	762	09	bilateralno-tranzitni	30	nekritična
		11	v/iz tretje države	20	nekritična
Turčija	792	36	tranzitni-v/iz tretje države - za vozila EURO3 in višje	880	nekritična
		63	tranzitni - za vozila EURO3 in višje	9300	nekritična
		73	tranzitni - za vozila EURO4 in višje	3000	nekritična
Turkmenistan	795	09	bilateralno-tranzitni	25	nekritična
		11	v/iz tretje države	25	nekritična
Ukrajina	804	11	v/iz tretje države	1500	nekritična
Makedonija	807	11	v/iz tretje države	950	nekritična
Uzbekistan	860	01	univerzalni	60	nekritična

Ostale posebnosti: Standardi dovolilnic so vezani na ekološko primernost vozila. Ekološke dovolilnice veljajo za standard vozil (EURO), ki je naveden na dovolilnici in višje. Če je dovolilnica npr. za vozila ekološkega standarda EURO1, potem velja za vozila ekološkega standarda EURO 1, 2, 3, 4, 5 in višje.

Nadzor: Dovolilnica mora biti primerljiva s Certifikatom proizvajalca vlečnega vozila ali CEMT certifikatom iz tehničnega pregleda vlečnega vozila. Brez dovolilnic se lahko opravijo prevozi z vozili 3,5 tone nosilnosti ali 6 ton skupne mase (če se prevoz opravi z vozilom katerega dovoljena nosilnost ne presega 3,5 tone, čeprav skupna masa vozila (masa praznega vozila + teža tovora) presega 6 ton ali če se prevoz opravi z vozilom katerega dovoljena nosilnost presega 3,5 tone, vendar skupna masa vozila (masa praznega vozila+ teža tovora) ne presega 6 ton).

Prevozi v/iz tretjih držav: prevozniki iz držav s katerimi Republika Slovenija izmenjuje dovolilnice za te vrste prevozov, lahko opravljajo te iste prevoze tudi z dovolilnicami CEMT, če so njihove države članice CEMT. Isto velja tudi za prevoznike iz držav s katerimi Republika Slovenija ne izmenjuje dovolilnic za prevoze v/iz tretjih držav oziroma z njimi nima podpisanega bilateralnega sporazuma o mednarodnem cestnem prevozu, so pa te države članice CEMT.

Armenija: prevozi za/iz tretje države so prepovedani oz. dovoljeni samo s CEMT dovolilnico.

Avstrija: prevozi za/iz tretje države so dovoljeni v primeru, da se opravlja prevoz blaga s tranzitom lastne države, v nasprotnem primeru je potrebna dovolilnica.

Azerbajdžan: prevozi za/iz tretje države samo s CEMT dovolilnico.

Bolgarija: za prevoze iz Bolgarije v države, ki niso EU, je potrebna tudi bolgarska dovolilnica.

Ciper: prevozi blaga za/iz tretje države niso dovoljeni.

Črna Gora: za prevoze ni potrebna nobena vrsta dovolilnic - sporazum podpisan 23.6.2009, MP 9/11 (vir: MZI-Režim prevozov za tretje države).

Grčija: dovoljuje prevoze za/iz tretje države samo na podlagi uporabe dovolilnic CEMT.

Hrvaška: dovolilnica ni potrebna do 6 t skupne teže ali nosilnosti do 3,5 t. Pri opravljanju izrednega prevoza blaga, dovolilnica ni potrebna. Za prevoze iz Hrvaške v države, ki niso EU je potrebna tudi hrvaška dovolilnica. Ko je blago pripeljano iz neke tretje države v kateri je izvozno ocarinjeno, se nato pripelje do zbirnega skladišča v Republiki Hrvaški ali Republiki Sloveniji, od tu pa nadaljuje pot v drugo državo, se tak prevoz šteje kot prevoz za tretjo državo in je zanj potrebno imeti dovolilnico za tretje države ali CEMT. Zaradi poenotene in poenostavljene kontrole uporabe dovolilnic se z dovolilnico za prevoze za tretje države lahko hrvaški prevoznik opravi samo en prevoz v eno smer.

Iran: prevozi za/iz tretje države so prepovedani.

Italija: dovoljuje prevoze za/iz tretje države samo na podlagi uporabe dovolilnice CEMT, ki velja v Republiki Italiji (Italijanski CEMT).

Kosovo: ni podpisnica dovolilnice CEMT.

Malta: dovoljuje prevoze za/iz tretje države samo na podlagi uporabe dovolilnice CEMT.

Maroko: 14. aprila 2022 je začel veljati Sporazum med Vlado Republike Slovenije in Vlado Kraljevine Maroko o mednarodnem cestnem prevozu potnikov in blaga, podpisan 5. aprila 2016 in objavljen v Uradnem listu Republike Slovenije

Nemčija: prevozi blaga za/iz tretje države so dovoljeni brez dovolilnic, v kolikor se tranzitira lastna država, v nasprotnem primeru je potrebna CEMT dovolilnica.

Romunija: za prevoze iz Romunije v države, ki niso EU je potrebna tudi romunska dovolilnica.

Sam Marino: med EU in San Marinom ni sporazuma za področje izvajanja cestnih prevozov, zato se za slovenske prevoznike izvaja na podlagi Sporazuma med Vlado Republike Slovenije in Vlado Republike San Marino o mednarodnem cestnem prevozu potnikov in blaga. Sporazum sicer za izvajanje prevozov predvideva dovolilnice, ki pa jih državi nista nikoli izmenjali, saj po teh dovolilnicah ni bilo povpraševanja. V kolikor bi do takega prevoza prišlo, se do izmenjave dovolilnica ne zahteva. (vir: MZI-Ureditev prevozov za tretje države med članicami EU, EFTA in državami, ki imajo sklenjene posebne sporazume z EU).

Srbija: za prevoze ni potrebna nobena vrsta dovolilnic.

Švica: ima sklenjen sporazum z vsemi članicami EU in dovolilnice niso potrebne.

Turčija: za prevoze v/iz tretje države s tovornim vozilom tuje registracije, ki ima priklop ali polpriklop z registrsko tablico izdano v drugi, tuji državi, se od 1. Septembra 2008 zahteva dovolilnica CEMT.

Ukrajina: tranzitni prevoz je na podlagi sporazuma med EU in Ukrajino liberaliziran (sporazum velja do 31. 12. 2025). Za prevoze za tretje države, potrebna dovolilnica.

Velika Britanija in Severna Irska: dovoljuje prevoze za/iz tretje države samo na podlagi uporabe dovolilnice CEMT.

Za prevoze v/iz držav, ki jih v tabeli ni, kontaktirajte MZI, Sektor za cestni promet, na tel. št. +386 (0)1 478 8225.