

Prejeto:

17. 01. 2018

Sig. znak:

KEZEZE
ABRAMOVIČ

Vredn.:

22,60 -

Priloge:

1

Številka zadeve:

35405 - 15/2018 - 1

Obrazec zahteve za začetek predhodnega postopka

FE-trading d.o.o.
Leskovškova cesta 2

1000 LJUBLJANA

Agencija Republike Slovenije za okolje
Vojkova 1b, Ljubljana

Zadeva: **BENCINSKI SERVIS Hoče**

Datum: 11.1.2018

Arhivska št.: 9/1-2018

Nosilec nameravanega posega v okolje¹

če je vlagatelj pravna oseba:

firma
FE TRADING d.o.o.
matična številka
3909492000

sedež
Leskovškova cesta 2, 1000 Ljubljana

Ime, priimek odgovorne osebe
Alois Wach, direktor

e-naslov
office@fe-trading.si

telefonska številka
01-5688-400

če je vlagatelj fizična oseba:

Ime, priimek

poštni naslov

e-naslov

telefonska številka

Zakoniti zastopnik ali pooblaščenec nosilca v predhodnem postopku (s priloženim pooblastilom)

če je zastopnik pravna oseba:

Firma: Marbo Okolje d.o.o.
matična številka: 6755291000

sedež : Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce

ime, priimek odgovorne osebe

Alenka Markun, alenka.markun@marbo-okolje.si, 031 692 833

če je zastopnik fizična oseba:

Ime, priimek

poštni naslov

e-naslov

Splošno o nameravanem posegu			
1.	Ali je za izvedbo projekta treba pridobiti gradbeno dovoljenje?		
1.a	Da , vrsta (tip) objekta po predpisih o gradnji objektov: 12303 Bencinski servisi Navedite vrsto objekta po predpisih o graditvi objektov: Zakon o graditvi objektov, Uredba o klasifikaciji vrst objektov in objektih državnega pomena.	Ne vem	Ne
2.	Ali je za izvedbo nameravanega posega treba pridobiti katero drugo dovoljenje, razen gradbenega (okoljevarstveno dovoljenje, ali soglasje, projektne pogoje, strokovno mnenje)?		
2.a	Da, vrsta dovoljenja ali predpis, na podlagi katerega se dovoljenje zahteva – navedite že pridobljene vrste dovoljenj in tiste, ki še boste pridobili v prihodnje:	Ne vem	<u>Ne</u>
2.b	Ali se nameravani poseg izvaja v okviru koncesijske pogodbe?		
2.c	Da, datum in naslov pogodbe ter imena pogodbenih strank:	<u>Ne</u>	
3.b	Da, naslov in št. razpisa:	Ne	
4.	Ali je bila izvedba posega načrtovana z načrtom/programom, ki je bil sprejet na podlagi predpisov o kmetijstvu, ribištvu, prostorskem načrtovanju, vodah, gozdarstvu, energetiki, prometu ali varstvu okolja?		
	DA	<u>NE</u>	Ne vem
4.a	Če DA, ime in leto sprejema načrta/programa ter ime organa, ki ga je sprejel		
5.	Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno soglasje?		
5.a	Da, številka soglasja:	<u>Ne</u>	
6.	Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo že izdano okoljevarstveno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?		
6.a	Da, številka dovoljenja:	<u>Ne</u>	
7.	Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano gradbeno dovoljenje, ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?		
7.a	Da, številka dovoljenja in ime organa, ki ga je izdal:	<u>Ne</u>	
8.	Ali gre za spremembo posega, za katerega je bilo izdano katero drugo dovoljenje (drugo soglasje ali projektne pogoje ali strokovno mnenje), ni pa bilo izdano okoljevarstveno soglasje?		
8.a	Da, številka dovoljenja in ime organa, ki ga je izdal:	<u>Ne</u>	
Opis nameravanega posega ² v okolje			
9.	<p><i>Namen in vsebina nameravanega posega v okolje:</i></p> <p><i>V naselju Spodnje Hoče v občini Hoče-Slivnica se na območju obstoječega TC Hofer Hoče pri Mariboru, ki leži ob regionalni cesti R2: 430 (Maribor-Celje), se načrtuje izgradnja bencinskega servisa Hoče, ki bo namenjen prodaji goriv za osebna vozila. Bencinski servis bo brez osebja, torej samopostrežen. Bencinski servis bodo sestavljali:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>točilni otok, na katerem sta postavljeni dve obojestranski napravi za točenje goriva in</i> • <i>nadstrešek na dveh sredinskih stebrih,</i> • <i>podzemni rezervoar za gorivo,</i> • <i>tehnološki objekt za krmiljenje točilnega otoka,</i> • <i>oglaševalni pano.</i> <p><i>Streha oz. nadstrešek nad točilnima napravama bo izvedena kot ravna streha z minimalnim naklonom ter bo dimenzij 7,90 m x 14,50 m. V neposredni bližini (Z od nadstreška) se nahaja tehnološki objekt dimenzij 2,40 m x 1,40 m, namenjen kontrolno-krmilnim napravam in vzdrževanju bencinskega servisa, V od nadstreška je v tleh vgrajena cisterna, ki je sestavljena iz treh komor, skupne kapacitete 100 m³ (55 m³ za dizelska goriva, 45 m³ za neosvinčen bencin), ki bo ustrezno fiksirana v podlago. Severno od nadstreška bo na zelenici ob cesti postavljen oglaševalni pano bencinskega servisa dimenzij 2,40 m x 2,70 m. Zemljišče, na katerem se načrtuje obravnavani poseg, se nahaja na območju obstoječega trgovskega objekta Hofer, ki ima vso potrebno komunalno infrastrukturo. Priključki na posamezne komunalne vode se bodo izvedli v skladu s projektnimi pogoji upravljavec komunalnih vodov, za priključke se bodo pridobila</i></p>		

tudi njihova soglasja. Padavinske odpadne vode s streh nadstreška in tehnološkega objekta bodo ponikale. V odvajanje padavinskih odpadnih vod z utrjenih dovoznih poti okrog BS se ne posega in ostane enako kot je izvedeno v obstoječem stanju, odtekaajo preko lovilnika olj v ponikalnico.

Pretakališče goriv – pretakalna ploščad bo izdelana kot lovilna posoda betonske izvedbe z dvema odtokoma, ki bosta preko novega lovilnika olj speljana v javno komunalno kanalizacijo. Nov lovilnik olj bo vgrajen kot gradbeni proizvod, velikosti 4 l/s in skladen s standardom SIST EN 858. Pretakalna ploščad bo v celoti prekrita z nadstrešnico. Parkiranje osebnih motornih vozil bo potekalo le začasno, za čas točenja goriva v rezervoar osebnega vozila na površinah pokritih z nadstreškom. Prostora bo za štiri avtomobile hkrati.

9.a Površina zemljišča, na katerem se bo poseg v okolje izvajal (ocena):
Navedite tudi obstoječo dejansko rabo prostora.

Velikost gradbišča za izgradnjo bencinskega servisa znaša ~ 500 m². Trajanje gradnje posega je ocenjeno na dva meseca.

Območje posega se nahaja v Občini Hoče-Slivnica, v ureditveni enoti HO 04, kjer je določena namenska raba CU - osrednja območja centralnih dejavnosti. Dejanska raba zemljišča za načrtovano gradnjo je pozidano zemljišče in zelene površine obstoječega TC Hoče pri Mariboru.

9.b Podrobnejši podatki o nameravane posegu: kaj se dejansko gradi oziroma rekonstruira zap. št. tip/namembnost objekta okvirne dimenzije³ proizvodnja/ dejavnost: moč/zmogljivost

	tip/namembnost	okvirne dimenzije	proizvodnja/ dejavnost	moč/ zmogljivost
1	Nadstrešek	7,90m x 14,50m = 114,55 m ²	Varstvo točilnega otoka pred padavinskimi vodami	-
2	Točilni otok	-	Točenje goriva v motorna vozila	-
3	Tehnološki objekt	2,40m x 1,40m = 3,36m ²	nadzor nad delovanjem bencinskega servisa	-
4	Oglaševalni pano	2,40m x 2,70m = 6,48m ²	Oglaševanje, označba	-
5	Podzemni rezervoar	-	Shramba goriv – dizelskega goriva in bencina	100 m ³

9.c Drugo⁴
Navedite, v katero kategorijo se po uredbi uvršča nameravani poseg.

Predhodni postopek
Načrtovani poseg se v skladu z določili Uredbe o posegih v prostor, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (Ur.l.RS št. 51/14, 57/15), uvršča med naslednje posege, za katere je treba izvesti predhodni postopek:

- F.8: Bencinski servisi.

Ker gre pri posegu za postavitev bencinskega servisa za točenje goriv v motorna vozila (dizelsko gorivo in bencin), je za poseg treba izvesti predhodni postopek.

Presoja vplivov na okolje
Poseg se ne razvršča med posege, za katere bi bilo potrebno izvesti presojo vplivov na okolje. Poseg tudi funkcionalno ali prostorsko ni povezan s posegi, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje.

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	Možni vplivi – DANE in obrazložitev ⁵		Možni POMENBNI negativni vplivi – DANE
		Gradnja	Obratovanje	
10.a	emisije onesnaževal v zrak	Da – Emisije snovi v zrak bodo nastajale zaradi delovanja tovornih vozil in delovnih strojev za potrebe ureditve betonskega platoja, vkop rezervoarja in postavitve polnilne postaje. Prašenje bo nastajalo v manjši meri zaradi zemeljskih del pri odstranjevanju zemljine, vkopu rezervoarja in nivoiranju terena. Emisije snovi v zrak bodo nastajale zelo kratek čas in bodo za obremenjevanje okolja nepomembne.	Da – Emisije v zrak bodo nastajale zaradi prometa s tovornimi vozili, ki bodo goriva dostavljala v podzemni rezervoar ter motornih vozil, ki bodo prišla napolnit lastne rezervoarje z gorivom. Izpodrinjeni hlapi, ki nastajajo pri polnjenju podzemnih rezervoarjev se zajemajo in vračajo nazaj v avtociстерno. Nekaj hlapov goriv nastaja še pri polnjenju rezervoarjev osebnih vozil, kjer se emisija hlapov v zrak omejuje z oblikovano ročko za točenje goriv, ki delno pokriva mesto za pretakanje goriv v avtomobilske rezervoarje. Po izvedenih meritvah parametrov onesnaženja v zunanjem zraku na enem od podobnih bencinskih servisov kažejo, da so parametri onesnaženja zunanjega zraka zaradi obratovanja bencinskih servisov že na robu bencinskega servisa daleč pod mejnimi vrednostmi, zato bencinski servis ne vpliva pomembno na onesnaženje zunanjega zraka.	NE
10.b	emisije toplogrednih plinov	Da – toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih tovornih vozil in delovnih strojev. Količine bodo za obremenitev okolja nepomembne.	Da – toplogredni plini bodo nastajali v minimalnih količinah v izpušnih plinih motornih vozil. Količine bodo za obremenitev okolja nepomembne.	NE
10.c	emisije snovi v vode	Ne – v času gradnje odpadne vode ne bodo nastajale. Točilni otok se bo samo postavil na določeno lokacijo. Poseg se nahaja na širšem, III. vodovarstvenem območju, zato bo treba za poseg v skladu z določili Uredbe o vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ruš, Vrbanškega platoja, Limbuške doline in Dravskega polja (Ur.LRS., št. 24/07, 32/11, 22/13, 79/15) v sklopu projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja izdelati Analizo tveganja za onesnaženje podzemne vode in pridobiti vodno soglasje. Ker bodo v Analizi tveganja podani ukrepi za zaščito tal in podzemne vode v času izvajanja gradbenih del, ocenjujemo, da bodo vplivi gradnje ob upoštevanju teh ukrepov nepomembni.	Padavinske odpadne vode strehe bodo s peljane v ponikovalnico. Industrijske odpadne vode s pretakalne ploščadi bodo speljane preko novega lovilnika olj z avtomatskim zapornim ventilom v javno komunalno kanalizacijo. Padavine odpadne vode z utrjenih površin okrog BS so že sedaj speljane na lovilnik olj, ki ima iztok urejen v ponikovalnico. Oba navedena lovilnika olj sta skladna s standardom SIST EN 858.	NE
10.d	odlaganje/izpusti snovi v tla	Da – v času gradnje bi vplivi lahko nastali zaradi razlivanja goriv in maziv iz delovnih strojev na gradbišču, ki se bodo uporabljali pri gradnji betonske ploščadi in postavljanju točilnega otoka. Gradbišče bo opremljeno z absorpcijskimi sredstvi, delavci pa seznanjeni z načinom ukrepanja ob tovrstnih nesrečnih situacijah. Zato ocenjujemo, da vpliva na tla ne bo, razen v primeru nesrečnega	Iz območja posega v podzemne vode ne bodo speljane nobene onesnažene odpadne vode. Ker je Analiza tveganja sestavni del PGD projekta, je treba vse omejitvene ukrepe določene v analizi tveganja prenesti v ustrezen načrt PGD projekta.	NE

10.	Možni vplivi – DA/NE in obrazložitev ⁵		Možni POMENBNI negativni vplivi – DA/NE
	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	Možni vplivi – DA/NE in obrazložitev ⁵	
		Gradnja	Obratovanje
	razlitijska, za kar pa bo poskrbljeno z ukrepi v varnostnem načrtu gradbišča. Analizi tveganja za onesnaženje vodnega telesa podzemne vode in v PGD.		in olja iz kamionov in drugih motornih vozil. Ker pa bodo tla na mestih za pretakanje betonirana in drenirana v lovilnik olj z iztokom v javno komunalno kanalizacijo, do onesnaženja tal ne more priti. Dvozne poti do pretakalne ploščadi bodo asfaltirane.
10.e	nastajanje odpadkov	Da – pri postavljanju bencinske postaje bo nastala manjša količina gradbenih odpadkov – odpadne zemljine in kamenja (17 05 04), zemlja in kamenje, ki nista navedena v 17 05 03 in bitumenske mešanice, ki niso navedene v 17 03 01. Odpadki se bodo predali pooblaščenim predelovalcem gradbenih odpadkov. Ravnanje z gradbenimi odpadki bo skladno z zakonodajo in ne bo imelo bistvenega vpliva na okolje.	Vpliv posega na onesnaženje tal ne bo bistven. Da – pri obratovanju posega bodo nastajali le odpadki iz čiščenja mulja iz lovilnika olj (13 05 03* Mulji iz lovilcev olj in 13 05 07*). Z oljem onesnažena voda iz naprav za ločevanje olja in vode), ter v primeru razlitijske goriv na betonski ploščadi še izrabljeni absorbeniti (15 02 02* Absorbeniti, filtrirna sredstva (vključno z oljnimi filtri, ki niso navedeni drugje), čistilne krpe in zaščitna oblačila, ki so onesnaženi z nevarnimi snovmi). Nastala količina odpadkov bo zelo majhna. Vsi odpadki se bodo predali pooblaščenim predelovalcem posamezne vrste odpadkov. Za oddane odpadke se bodo pridobili evidenčni listi, ki se bodo skupaj z letnimi poročili o nastajanju odpadkov hranili v evidenci o nastajanju odpadkov. Ravnanje z odpadki bo skladno z zakonodajo in ne bo imelo bistvenih negativnih vplivov na okolje.
10.f	hrup	Da – pri izvajanju načrtovanih del bo nastajal hrup zaradi obratovanja delovnih strojev in tovornih vozil. Najbližji stanovanjski objekt posegu je SO1 na naslovu Glaserjev trg 6A v oddaljenosti 33 m. Ocena vpliva hrupa gradnje posega na varovane objekte v času gradnje je podana v prilogi 4 tega obrazca.	Da – V času obratovanja bo nastajal hrup zaradi pri obratovanju posega zaradi: <ul style="list-style-type: none"> • prometa s tovornimi vozili zaradi dostave goriv, • prometa motornih vozil, ki bodo goriva polnila, • delovanja točilnega otoka.
10.g	radioaktivno sevanje	Ne – v času gradnje poseg ne bo vir radioaktivnega sevanja	Ocena vpliva hrupa obratovanja posega na varovane objekte v času obratovanja je podana v prilogi 4 tega obrazca. Ne – s posegom se ne načrtujejo dejavnosti, ki bile vir radioaktivnega sevanja.
10.h	elektromagnetno sevanje	Ne – v času gradnje poseg ne bo vir elektromagnetnega sevanja. S posegom se ne gradi nova transformatorska postaja	Ne – s posegom se ne načrtuje gradnje nove transformatorske postaje ali drugega vira elektromagnetnega sevanja.
10.i	sevanje svetlobe v okolico	Ne – gradbena dela se bodo izvajala le v dnevnem času, zato svetlobno onesnaževanje ne bo nastajalo.	Da – predvidenih je nekaj manjših svetilk za zunanjo razsvetljavo točilnega otoka. Svetilke bodo skladne z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur.l. RS, št. 81/07, 109/07, 62/10 in 46/13) glede tipa svetilk in jakosti. Zato ocenjujemo, da ne bo bistvenega negativnega vpliva na okolje zaradi svetlobnega onesnaževanja.
10.j	segrevanje ozračja/vode	Ne – poseg ne bo vir emisij toplote v zrak ali vode v času gradnje.	Ne – Pri obratovanju posega ne bo nastajala odvečna toplota ali hlad, ki bi se sproščala v okolje in bi lahko imela negativni vpliv.

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	Možni vplivi – DANE in obrazložitev ⁵		Možni POMENBNI negativni vplivi – DANE
		Gradnja	Obratovanje	
10.k	smrad	Ne – poseg v času gradnje ne bo vir emisij vonjav v času gradnje. Gradbeni odpadki, prod in nasipni materiali niso vir vonjav.	Ne – bencinski servis ne bo vir vonjav, saj se hlapi goriv, ki nastajajo pri pretakanju iz avtocesterne v podzemni rezervoar v celoti zajemajo in vračajo v avtocesterno za prevoz goriv. Emisije vonjav po gorivih oziroma najfinih derivatih sicer v manjši meri nastajajo še pri polnjenju rezervoarjev avtomobilskih rezervoarjev, vendar pa te vonjave ne segajo čez meje bencinskega servisa (glej opis še pri zraku).	NE
10.l	vidna izpostavljenost	Da – Območje posega bo v času gradnje ograjeno z gradbeno ograjo, ki bo vidna iz okolice. Ker pa bo trajanje gradnje časovno omejeno, negativni vpliv na vidno izpostavljenost ne bo bistven.	Da – novi bencinski servis bo viden, vendar bo njegova namembnost skladna z njegovo lokacijo in ne bo zelo izstopal. Vpliv na krajinsko sliko ne bo bistven.	NE
10.m	vibracije	Da – v času gradnje bodo nastajale vibracije zaradi delovnih strojev in tovornih vozil. Gradbena dela se ne bodo izvajala z minimiranjem, ampak samo z bagrom (odstranitev zemljine in niveliranje terena). Vpliv vibracij na okolje in ljudi v okolju v naši zakonodaji ni reguliran in zakonsko predpisan. Mejna vrednost za betonske in klasično grajene zidane stavbe znaša 7,62 mm/s (0,3 in/sec). Za izračun največjih obremenitev smo kot najbližji objekt privzeli objekt SO1 na oddaljenosti 33 m. Za oceno obremenitev z vibracijami med gradnjo posega smo vzeli obratovanje tovornega vozila in bagra. Oba navedena stroja že na razdalji 7,62 m povzročata manjše vibracije, kot znaša referenčna vrednost. Navedeno pomeni da bodo vibracije nepomembne za obremenitev okolja in premoženje ljudi.	Ne – v času obratovanja bodo vibracije nastajale le zaradi tovornih vozil. Te vibracije bodo nepomembne za obremenitev okolja (glej razlago za čas gradnje).	NE
10.o	sprememba rabe tal	Ne – Zaradi posega se bo raba tal deloma spremenila. Poseg se načrtuje na pozidanem zemljišču – parkirišču.	Ne – po končani gradnji posega se raba tal ne bo več spreminjala.	NE
10.p	sprememba vegetacije	Ne – na območju posega je v obstoječem stanju pozidano zemljišče.	Ne – v času obratovanja vegetacije na območju posega ne bo.	NE
10.r	eksplozije	Ne – gradnja se ne bo izvajala z eksplozijami ali minimiranjem.	Da – Skladiščeni snovi v podzemnem rezervoarju bencinskega servisa bosta dizelsko gorivo in bencin. Ker se nevarne snovi, ki lahko eksplodirajo, skladiščijo v podzemnem rezervoarju, le-ta ni nevaren za okolje zaradi eksplozije. Možnost eksplozije lahko nastane še pri pretakanju bencina v avtomobile. Ob tem do eksplozije ne more priti, saj je bencinski servis izdelan v eksplozijsko varni izvedbi. Tudi v primeru, da bi do eksplozije prišlo zaradi nesrečnih situacij, vplivni radij za toplotno sevanje in nadpritisk ne bi segal izven območja bencinskega servisa.	NE

Bencinski servis bo izpolnjeval tudi vse zahteve Pravilnika o protieksplozijski zaščiti (Ur.l. RS, št. 41/16) in Pravilnika o tlačni opremi (Ur.l. RS, št. 66/16.)

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	Možni vplivi – DANE in obrazložitev ⁵		Možni POMENBNI negativni vplivi – DANE
		Gradnja	Obratovanje	
			Zaradi navedenega nastanka eksplozij v času obratovanja ni pričakovati in bo vpliv na okolje nepomemben.	
10.s	fizična sprememba/preoblikovanje površine	Ne – površina terena je v obstoječem stanju ravna. Vpliv bo nepomemben.	Ne – v času obratovanja se preoblikovanje površja ne bo izvajalo.	NE
10.t	raba vode	Da – za izvedbo posega se bo uporabljala voda.	Ne – v času obratovanja se ne bo uporabljala voda. Padavinske vode z betonskega platoja se bodo pred odvajanjem v javno komunalno kanalizacijo očistile na ustreznem lovilniku olj, zato ne bodo negativno vplivale na podzemne vode in na rabo vode izven območja posega.	NE
10.u	drugo (navedi) ¹ Kulturna dediščina	Da - Poseg se nahaja na območju enote KD EŠD 10328: Spodnje Hoče - Obrobni del arheološkega najdišča Hoče (arheološka dediščina). V sklopu posega se načrtuje tudi gradnja podzemnega rezervoarja za goriva, kar pomeni poseg v zemeljske plasti tal. Glede na navedeno so bili za poseg pridobljeni kulturnovarstveni pogoji in soglasje od območne enote Maribor Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije. Ker bo poseg izveden v skladu s pridobljenim kulturnovarstvenim soglasjem, ocenjujemo, da bo vpliv posega na eventualne arheološke najdbe nebiten.	Ne – v času obratovanja se v zemeljske plasti tal ne bo posegalo, zato vplivi na arheološko najdišče ne bodo nastajali.	Ne
Območje in lega nameravanega posega				
11.		Občina/le: Občina Hoče - Slivnica		
12.		Katastrska občina in parcelne številke, če so znane: št. 650/3 k. o. Spodnje Hoče		
13.		Naslov (kraj, ulica, h. št.), če je znan: Obstoječi objekt Hofer – Bohovska cesta 6, 2311 Hoče pri Mariboru		
14.		Geografski opis lege v prostoru: Poseg se nahaja v Občini Hoče - Slivnica, na območju TC Hofer Hoče pri Mariboru		

¹ Navedite, če območje nameravanega posega vpliva na katerikoli od zakonsko opredeljenih varstvenih območij, kot so Natura 2000, vodovarstveno, kulturna dediščina, in druga zakonsko opredeljena varstvena območja.

10.	Možni vplivi nameravanega posega na okolje	Možni vplivi – DA/NE in obrazložitev ⁵		Možni POMENBNI negativni vplivi – DA/NE
		Gradnja	Obratovanje	
15.		<p>Opis stanja okolja in temeljne značilnosti lokacije: Poseg se nahaja v Občini Hoče - Slivnica. Na območju posega se v obstoječem stanju nahaja parkirišče trgovskega objekta Hofer.</p> <p>Pri določanju potencialnega vplivnega radija posega smo se oprli na Pravilnik o presoji sprejemljivosti vplivov izvedbe planov in posegov v naravo na varovana območja (Ur. l. RS, št. 130/04, 53/06, 38/10, 3/11). Načrtovani poseg spada glede na Prilogo 2 citiranega pravilnika med posege z oznako Poglavlje VII. - OBMOČJA PROMETNE INFRASTRUKTURE: Gradnja nove nestanovanjske stavbe, razen nestanovanjskih stavb iz Poglavlja II., za katere je določeno območje neposrednega vpliva 20 m za vse skupine in 0 m za daljinski vpliv. Citirani pravilnik v 20. členu določa, da se za posege, za katere je treba izvesti presojo vplivov na okolje (kar bi za obravnavani poseg teoretično lahko veljalo), daljinski vpliv ugotavlja na območju, ki je dvakrat večje od območja daljinskega vpliva, navedenega v Prilogi 2 citiranega pravilnika. Za obravnavani poseg znaša torej območje daljinskega vpliva 0 m. V radiju neposrednega in daljinskega vpliva se ne nahajajo varovana območja narave (zavarovana območja in Natura 2000). Za poseg prav tako ni treba izdelati dodatka za varovana območja. Za poseg tudi niso bili izdani naravovarstveni pogoji.</p> <p>Območje posega se ne nahaja na ekološko pomembnih območjih, niti na območjih naravnih vrednot. Vse naravovarstvene vsebine so od posega oddaljene več kot 200 m.</p> <p>Poseg se nahaja na enoti kulturne dediščine EŠD 10328: Spodnje Hoče - Obrobni del arheološkega najdišča Hoče (arheološka dediščina). Zato so bili za poseg izdani kulturnovarstveni pogoji ter pridobljeno kulturnovarstveno soglasje od Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije.</p> <p>Poseg se ne nahaja na priobalnih zemljiščih površinskih voda. V oddaljenosti do 94 m od posega se ne nahajajo telesa površinskih voda. Poseg se ne nahaja na erozijskih, plazljivih ali plazovitih območjih. Poseg se ne nahaja na poplavno ogroženem območju. Na območju posega niso podeljene koncesije za rabo vode in vodna dovoljenja.</p> <p>Poseg se nahaja vodovarstvenem območju za vodno telo vodonosnikov Ruš, Vrbsanskega platoja, Limbuške dobrane in Dravskega polja in sicer na širšem vodovarstvenem območju VVO III. Za potrebe gradnje BS bo izdelana analiza tveganja za onesnaženje podzemne vode.</p> <p>Na območju posega ni varovalnih gozdov. Območje posega se ne nahaja na območju kopalnih voda ali na vplivnem območju kopalnih voda.</p> <p>Najbližji stanovanjski objekt posegu je SOI na naslovu Glaserjev trg 6A v oddaljenosti 33 m.</p>		
16.		<p>Priložena je skica ali karta z označeno lokacijo nameravanega posega na pregledni karti v merilu A4 ali A3</p>		
16.a	<u>Da</u> Priloga 1			

17.	Ali se v krogu 1 km od nameravanega posega že nahajajo/izvajajo/načrtujejo podobni ali istovrstni posegi v okolje?			
	<u>Da</u>	Ne	Ne vem	
17.a	<i>V krogu 1 km od nameravanega posega se nahajata bencinska servisa. Bencinski servis v lasti družbe MOL d.o.o., na naslovu Miklavška cesta 80, 2311 Hoče, se nahaja 343 m vzhodno od načrtovanega posega. Bencinski servis v lasti družbe Petrol d.d., na naslovu Ljubljanska cesta 61, 2331 Hoče, se nahaja 580 m južno od načrtovanega posega.</i>			

18.	Priložena je dokumentacija, iz katere so razvidni podrobnejši podatki o nameravem posegu (označi): Označite v polju z »x«, če je priložena skica ali druga vrsta priloge.		
18.a	✓	skica z označeno lokacijo nameravanega posega najmanj v merilu 1:25.000	
18.b		podatki o melioraciji	
18.c		rudarski projekt	
18.d		predlog rudarskega koncesijskega akta	
18.e		študija različic s predlogom najustrežnejše različice ali rešitve ali predlog državnega prostorskega načrta ali pobuda	
18.f		drugo ²	

ODGOVORNA OSEBA

Alenka Markun, pooblaščenka

A. Markun
podpis odgovorne osebe

MARBO OKOLJE²
Marbo Okolje d.o.o.

PRILOGE:

- Priloga 1: Situacija posega in prikaz okolice
 Priloga 2: Ureditvena situacija bencinskega servisa
 Priloga 3: Lokacija posega in minimalne oddaljenosti krajinsko ekoloških tipov od območja nameravanega posega
 Priloga 4: Strokovna ocena emisij hrupa zaradi gradnje in obratovanja posega
 Priloga 5: Potrdilo o plačilu upravne takse
 Priloga 6: Pooblastilo za zastopanje

² Navedite, katera druga dokumentacija je še priložena (ime in datum izdelave).

Priloga 1:
Situacija posega in prikaz okolice



Priloga 4

Strokovna ocena emisij hrupa zaradi gradnje in obratovanja posega »Bencinski servis Hoče«

Lokacija posega

Lokacija posega je prikazana v Prilogi 1 Obrazca zahteve za začetek predhodnega postopka, kateremu priloga je ta strokovna ocena.

Območje in lega posega so opisani v točkah 11, 12, 13 in 14 Obrazca zahteve za začetek predhodnega postopka, katerega priloga je ta strokovna ocena.

Območje posega se nahaja v Občini Hoče – Slivnica, v naselju Spodnje Hoče, na območju obstoječega trgovskega centra Hofer Hoče pri Mariboru. Na območju posega velja Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Hoče - Slivnica (MUV, št. 28/14, 4/15 - tehn. popr., 10/15 obv. razl., 23/15- tehn. popr., 24/15 – obv. razl. 1/16 - tehn. popr., 9/16, 4/16 - tehn. popr., 6/17, 23/17, 24/17) (v nadaljevanju OPN).

Posegu najbližji stanovanjski objekt SO1, na naslovu Glaserjev trg 6A, se nahaja 33 m jugozahodno.

Poseg in najbližji stanovanjski objekt z varovanimi prostori SO1 se nahajata v ureditveni enoti HO 04, kjer je določena namenska raba CU - Osrednja območja centralnih dejavnosti, kot so območja historičnega ali novih jeder, kjer gre pretežno za prepletanje trgovskih, oskrbnih, storitvenih, upravnih, socialnih, zdravstvenih, vzgojnih, izobraževalnih, kulturnih, verskih in podobnih dejavnosti ter bivanje.

V skladu z 99. členom OPN je za območja namenske rabe CU predvidena III. stopnja varstva pred hrupom. Določitev namenske rabe je skladna z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju (Uradni list RS, št. 105/05, 34/08, 109/0, 62/10).

Dovoljene mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. stopnjo varstva pred hrupom v skladu z določili Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju Ur. l. RS, št. 105/05, 34/08, 109/09, 62/10) smo zbrali v tabeli 1.

Tabela 1: Dovoljene mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. stopnjo varstva pred hrupom

Vrsta ravni	L _{dan} (dBA)	L _{večer} (dBA)	L _{noč} (dBA)	L _{dvn} (dBA)
III. stopnja varstva pred hrupom				
mejna vrednost	-	-	50	60
kritična vrednost	-	-	59	69
mejna vrednot konične ravni	85	70	70	-
mejna vrednost za vir hrupa	58	53	48	58

Hrup gradnje

Pri gradnji posega bo hrup nastajal zaradi izvajanja zemeljskih del (izkop za podzemni rezervoar), postavitev točilnega otoka z nadstrešnico in tehnološkega objekta ter oglaševalnega panoja. Hrup tovornih vozil bo nastajal zaradi odvoza gradbenih odpadkov in dovoza materiala. Gradnja se bo izvajala le v dnevem obdobju dneva.

Izvajalec gradnje bo pri gradnji posega uporabljal stroje in naprave na način, kot je navedeno v tabeli 2. V tabeli 2 smo zbrali zvočne tlake posameznih strojev, ki se bodo uporabljali pri izvedbi posega, njihov čas obratovanja ter izračunane kazalce hrupa za letno raven.

Tabela 2: Podatki o virih hrupa ter izračunane ravni hrupa za posamezna obdobja na letni ravni

Naziv vira hrupa	Zvočni tlak viru (dBA)*	Časovno obdobje dneva, v katerem bo vir obratoval	Število ur obratovanja na letni ravni	Ravni hrupa na izvoru (dBA) na letni ravni
Promet s tovornimi vozili	$L_p = 99$ dBA	dnevni čas (6.00–18.00)	30 h	$L_{dan} = 77$ dBA
		večerni čas (18.00–22.00)	0 h	$L_{večer} = 0$ dBA
		nočni čas (22.00–6.00)	0 h	$L_{noč} = 0$ dBA
		-		$L_{dvn} = 74$ dBA
Bager 3,5 – 8 t	$L_p = 96$ dBA	dnevni čas (6.00–18.00)	30 h	$L_{dan} = 74$ dBA
		večerni čas (18.00–22.00)	0 h	$L_{večer} = 0$ dBA
		nočni čas (22.00–6.00)	0 h	$L_{noč} = 0$ dBA
		-		$L_{dvn} = 71$ dBA
Hruška za beton	$L_p = 95$ dBA	dnevni čas (6.00–18.00)	3 h	$L_{dan} = 64$ dBA
		večerni čas (18.00–22.00)	0 h	$L_{večer} = 0$ dBA
		nočni čas (22.00–6.00)	0 h	$L_{noč} = 0$ dBA
		-		$L_{dvn} = 61$ dBA
Avtožerjav 12 t	$L_p = 87$ dBA	dnevni čas (6.00–18.00)	20 h	$L_{dan} = 64$ dBA
		večerni čas (18.00–22.00)	0 h	$L_{večer} = 0$ dBA
		nočni čas (22.00–6.00)	0 h	$L_{noč} = 0$ dBA
		-		$L_{dvn} = 61$ dBA
hrup gradbenih strojev skupaj		dnevni čas (6.00–18.00)		$L_{dan} = 79$ dBA
		večerni čas (18.00–22.00)		$L_{večer} = 0$ dBA
		nočni čas (22.00–6.00)		$L_{noč} = 0$ dBA
		-		$L_{dvn} = 76$ dBA

Opombe: *Update od noise database for prediction of noise on construction and open sites, DEFRA, UK government 2005

Iz tabele 2 je razvidno, da bo znašal hrup gradnje v času izvedbe predvidenega posega do 79 dBA v dnevnem času na letni ravni.

Teoretična ocena hrupa gradbenih del za objekt SO1

Zaradi oddaljenosti stavb z varovanimi prostori upoštevamo še slabljenje zvoka na poti širjenja od izvora hrupa do sprejemnika (objekta SO1). V tabeli 3 smo zbrali posamezne izračunane vrednosti, ki jih je treba skladno s standardom upoštevati pri izračunu slabljenja hrupa zaradi oddaljenosti vira hrupa od sprejemnika.

Tabela 3: Prikaz posameznih atributov slabljenja hrupa zaradi oddaljenosti sprejemnikov od gradbišča

	Oddaljenost od vira (m)	Dc (dBA)	Adiv (dBA)	Aatm (dBA)	Agr (dBA)	Abar (dBA)	Amisc (dBA)	A (dBA)	Ldan (dBA)	Ldvn (dBA)
Objekt SO1										
Hrup gradnje	33	0 ¹	30,4	0,12	0 ²	0 ³	0 ⁴	30,5	48,5	45,5

Opombe:

- Dc=0, ker gradbena dela niso usmerjen vir hrupa, potekajo pa v prostem zvočnem polju
- Agr=0, ker je razdalja med virom in sprejemnikom majhna
- Abar=0, ker med virom hrupa in objektom ni ovir zaradi ovir in pregrad
- Amisc=0, ker je razdalja med virom in sprejemnikom velika

V tabeli 4 smo zbrali primerjavo med dovoljenimi vrednostmi kazalcev hrupa za III. stopnjo varstva pred hrupom, kamor se uvršča sosednji objekt z varovanimi prostori SO1, ter teoretično izračunanimi vrednostmi kazalcev hrupa pri objektu SO1 v času gradnje.

Tabela 4: Prikaz dovoljenih in teoretično izračunanih kazalcev hrupa na letni ravni

Ravni hrupa	objekt SO1			
	L _{dan} (dBA)	L _{večer} (dBA)	L _{noč} (dBA)	L _{dvn} (dBA)
mejna vrednost za vir hrupa (III. SVPH)	58	53	48	58
kritične vrednosti za območje za III. SVPH*	-	-	59	69
teoretično izračunane ravni kazalcev hrupa za čas gradnje	48,5	0	0	45,5
ocenjene obstoječe ravni hrupa ¹	-	-	55,1-60,1	60,1-65,1
obstoječe ravni hrupa in hrup gradnje skupaj	/	/	55,1-60,1	60,2-65,1

Opombe:

*- Ker so obstoječe ravni hrupa pri objektu SO1 posledica regionalne ceste R2: 430 (Maribor-Celje) in avtoceste A1 (Šentilj-Srmin), pri objektu SO1 skladno z določili 2- odstavka 9. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju kot mejne vrednosti veljajo kritične vrednosti za trajno obremenjevanje okolja s hrupom, določene v preglednici 2 priloge 1 citirane uredbe.

1- obstoječe ravni hrupa so bile ocenjene na podlagi strateških kart hrupa za pomembne ceste (Atlas okolja, ARSO januar 2018).

Iz tabele 4 je razvidno, da hrup gradnje pri najbližjem objektu SO1 na letni ravni ne bo povzročil čezmernih ravni hrupa. Hrup gradnje posega bo za obremenitev objekta SO1 s hrupom nepomemben. Obstoječe ocenjene ravni hrupa se bodo zaradi gradnje bencinskega servisa povečale maksimalno za 0,1 dBA, kar pa ni slušno zaznavno. Iz tabele 4 je razvidno tudi, da so izračunane ravni hrupa pri gradnji posega nižje od kritičnih vrednosti za območje III. stopnje varstva pred hrupom, ki pri objektu SO1 zaradi hrupa regionalne ceste R2: 430 in avtoceste A1 veljajo kot mejne vrednosti.

Vsi teoretični izračuni veljajo za vremenske razmere brezvetrja. V kolikor piha veter, se padanje hrupa z oddaljenostjo lahko spremeni glede na smer pihanja vetra. V skladu z literaturnimi podatki se dejanska raven hrupa zaradi pihanja vetra lahko zmanjša ali zveča. Če veter piha stran od objekta, zmanjšanje hrupa lahko znaša tudi do 20 dBA, odvisno od hitrosti vetra. V primeru, da veter piha v smeri proti objektu, se na razdaljah do 50 m hrup ne poveča, na večjih razdaljah od vira hrupa pa je to povišanje lahko do nekaj dBA. V našem primeru je objekt SO1 od vira hrupa oddaljena manj kot 50 m, zato se ravni hrupa zaradi vpliva vetra pri njem ne bodo povečale.

Hrup obratovanja

Vrsta vira hrupa

V skladu z določili 6. točke 6. alineje 3. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju med vire hrupa spadajo tudi objekti za izvajanje industrijske oziroma proizvodne dejavnosti, kamor lahko razvrstimo načrtovani poseg.

Načrtovani poseg je vir hrupa, v okviru katerega bodo posamezni viri hrupa naslednji:

- promet s tovornimi/dostavnimi vozili zaradi dostave goriva,
- promet s tovornimi in osebnimi vozili na bencinskem servisu,
- obratovanje točilnih enot,
- prezračevanje tehnološkega objekta.

Lokacija vira hrupa in meja območja vira hrupa

Vir hrupa se nahaja na zemljiščih s parcelnimi številkami, ki so navedene v točki 12 Obrazca zahteve za začetek predhodnega postopka.

Zmogljivost vira hrupa in vrsta procesa, zaradi katerega nastaja emisija hrupa v okolje

Zmogljivost posega je vezana na volumen rezervoarja za gorivo, ki znaša 100 m³. V objektu se bo izvajala storitvena dejavnost prodaje goriv za motorna vozila. Bencinski servis bo obratoval 24 ur na dan od aprila do oktobra ter od 5.00 do 22.00 ure od novembra do marca.

Ker se goriva iz avtocisterne v podzemni rezervoar pretakajo gravimetrično, hrup pri tem pretakanju ne nastaja, zato ga v nadaljevanju pri izračunu hrupa za čas obratovanja, nismo izračunali.

Hrup prometa z avtocisternami

Hrup zaradi prometa z avtocisternami bo nastajal v dnevnem obdobju dneva od 6.00 do 18.00 ure od ponedeljka do sobote, predvideni pa sta do 2 dostavi goriva na dan. Hrup zaradi prometa z avtocisternami bo nastajal v dnevnem obdobju dneva. Pri vsakem dovozu avtocisterne bo hrup nastajal do 15 minut (dovoz, točenje goriva, odvoz), kar na letni ravni pomeni do 165 ur v dnevnem obdobju dneva. V večernem in nočnem obdobju dneva dostav z avtocisternami ne bo. Tovorna vozila povzročajo hrup do $L_{WA}=95$ dBA.

Hrup s tovornimi in osebnimi vozili na bencinskem servisu

Osebna in tovorna vozila bodo na načrtovanem bencinskem servisu povzročala hrup zaradi dovozov in odvozov na bencinski servis. Ocenjujemo, da bodo v dnevnem obdobju dneva potekala do 4 točenja goriva/uro na enem točilnem mestu v osebna vozila ter do 1 točenje goriva v eni uri na enem točilnem otoku v tovorno vozilo. V večernem obdobju dneva ocenjujemo, da bosta potekali dve točenji griva v osebna vozila na točilno mesto v eni uri, v nočnem obdobju dneva pa do 1 točenje goriva v eni uri. Ocenjujemo tudi, da točenja goriv v tovorna vozila v večernem in nočnem obdobju dneva ne bodo potekala. Dovoz in odvoz posameznega osebnega vozila bo trajal do 2 minuti, dovoz in odvoz tovornega vozila pa do 3 minute.

Hrup zaradi voženj z osebnimi vozili pri dovozih in odvozih z bencinskega servisa bo torej trajal do 2.336 ur v dnevnem obdobju dneva, do 389 ur v večernem obdobju dneva ter do 389 ur v nočnem obdobju dneva. Osebna vozila povzročajo hrup do 80 dBA.

Hrup zaradi voženj s tovornimi vozili pri dovozih in odvozih z bencinskega servisa bo trajal do 750 ur v dnevnem obdobju dneva, v večernem in nočnem obdobju dneva pa hrup avtocistern ne bo nastajal. Tovorna vozila povzročajo hrup do 90 dBA.

Hrup obratovanja točilnih enot

Točilne ročke povzročajo ravni hrupa na viru 76 dBA/ kom, skupaj 4 ročke povzročajo hrup 80 dBA.

Upoštevali smo, da se gorivo v osebno vozilo pretaka maksimalno 3 minute, v tovorno vozilo pa maksimalno 10 minut.

Vsaka točilna enota bo v dnevnem obdobju dneva obratovala do 1.500 ur, v večernem obdobju do 146 ur in v nočnem obdobju dneva do 146 ur.

Prezračevanje tehnološkega objekta

Za prezračevanje tehnološkega objekta bo v objektu nameščena prezračevalna naprava z zunanji split napravami, ki bodo obratovala vse dni v letu, 24 ur na dan z zvočnim tlakom do 60 dBA (1 m).

Podatke o posameznih virih hrupa, ki bodo delovali v času obratovanja, na letni ravni smo zbrali v tabeli 5.

Tabela 5: Podatki o virih hrupa v času obratovanja posega ter izračunane ravni hrupa za posamezna obdobja na letni ravni

Naziv vira hrupa	Raven hrupa na viru	Časovno obdobje dneva, v katerem bo vir obratoval	Število ur obratovanja na letni ravni	Ravni hrupa na izvoru (dBA) na letni ravni
Promet z avtociستernami	$L_{WA}=95$ dBA	dnevni čas (6.00–18.00)	165 h	$L_{dan} = 80$ dBA
		večerni čas (18.00–22.00)	0 h	$L_{večer} = 0$ dBA
		nočni čas (22.00–6.00)	0 h	$L_{noč} = 0$ dBA
		-		$L_{dvn} = 77$ dBA
Osebna vozila – dovozi in odvozi	$L_{WA}=80$ dBA	dnevni čas (6.00–18.00)	2336 h	$L_{dan} = 77$ dBA
		večerni čas (18.00–22.00)	389 h	$L_{večer} = 74$ dBA
		nočni čas (22.00–6.00)	389 h	$L_{noč} = 71$ dBA
		-	-	$L_{dvn} = 79$ dBA
Tovorna vozila – dovozi in odvozi	$L_{WA}=90$ dBA	dnevni čas (6.00–18.00)	750 h	$L_{dan} = 82$ dBA
		večerni čas (18.00–22.00)	0 h	$L_{večer} = 0$ dBA
		nočni čas (22.00–6.00)	0 h	$L_{noč} = 0$ dBA
		-	-	$L_{dvn} = 79$ dBA
Obratovanje točilnih enot (4x)	$L_{WA}=80$ dBA	dnevni čas (6.00–18.00)	1500 h	$L_{dan} = 75,3$ dBA
		večerni čas (18.00–22.00)	146 h	$L_{večer} = 70$ dBA
		nočni čas (22.00–6.00)	146 h	$L_{noč} = 67$ dBA
		-	-	$L_{dvn} = 76$ dBA
Zunanje split enote tehnološkega objekta	60 dBA (1 m)	dnevni čas (6.00–18.00)	4.380 h	$L_{dan} = 60$ dBA
		večerni čas (18.00–22.00)	1.460 h	$L_{večer} = 60$ dBA
		nočni čas (22.00–6.00)	2.920 h	$L_{noč} = 60$ dBA
		-	-	$L_{dvn} = 66$ dBA
Viri hrupa objekta skupaj		dnevni čas (6.00–18.00)		$L_{dan} = 85$ dBA
		večerni čas (18.00–22.00)		$L_{večer} = 76$ dBA
		nočni čas (22.00–6.00)		$L_{noč} = 73$ dBA
		-		$L_{dvn} = 84$ dBA

Iz tabele 5 je razvidno, da bo obravnavani poseg v času obratovanja povzročal ravni hrupa do 85 dBA.

Teoretična ocena hrupa obratovanja za objekt SO1

Zaradi oddaljenosti najbližjega objekta z varovanimi prostori (SO1) od načrtovanega posega upoštevamo še slabljenje zvoka na poti širjenja od izvora hrupa do sprejemnika (objekta SO1). V tabeli 6 smo zbrali posamezne izračunane vrednosti, ki jih je treba skladno s standardom upoštevati pri izračunu slabljenja hrupa zaradi oddaljenosti vira hrupa od sprejemnika.

Tabela 6: Prikaz posameznih atributov slabljenja hrupa zaradi oddaljenosti sprejemnika od vira hrupa in kazalcev hrupa Ldan, Lvečer, Lnoč in Ldvn

Objekt	Oddaljen. od vira (m)	Adiv (dBA)	Aatm (dBA)	A (dBA)	Ldan (dBA)	Lvečer (dBA)	Lnoč (dBA)	Ldvn (dBA)
Hrup obratovanja posega								
SO1	33	30,4	0,12	30,5	54,5	45,5	42,5	53,5

Tabela 7 prikazuje primerjavo med dovoljenimi vrednostmi kazalcev hrupa za III. stopnjo varstva pred hrupom ter teoretično izračunanimi vrednostmi kazalcev hrupa pri objektu SO1.

Tabela 7: Prikaz dovoljenih in teoretično izračunanih kazalcev hrupa v dBA na letni ravni

Ravni hrupa	objekt SO1			
	L _{dan} (dBA)	L _{večer} (dBA)	L _{noč} (dBA)	L _{dvn} (dBA)
mejna vrednost za vir hrupa (III. SVPH)	58	53	48	58
kritične vrednosti za območje za III. SVPH*	-	-	59	69
izračunane skupne ravni hrupa območja v času obratovanja BS	54,5	45,5	42,5	53,5
ocenjene obstoječe ravni hrupa ¹	-	-	55,1-60,1	60,1-65,1
obstoječe ravni hrupa območja in hrup obratovanja zaradi BS	54,5	45,5	55,3-60,2	61-65,4

Opombe:

* - glej opombo pod tabelo 4, za najbližjo hišo kot mejne vrednosti veljajo kritične vrednosti

1 - glej opombo pod tabelo 4

Iz tabele 7 je razvidno, da hrup obratovanja obravnavanega posega pri najbližjem objektu SO1 na letni ravni ne bo povzročil čezmernih ravni hrupa. Hrup obratovanja posega ne bo bistveno povečal obremenitve objekta SO1 s hrupom (za max. 0,3 dBA, kar pa ni slušno zaznavno). Iz tabele 7 je razvidno tudi, da so izračunane ravni hrupa pri obratovanju posega nižje od kritičnih vrednosti za območje III. stopnje varstva pred hrupom, ki pri objektu SO1 zaradi hrupa regionalne ceste R2: 430 in avtoceste A1 veljajo kot mejne vrednosti.

Vsi teoretični izračuni veljajo za vremenske razmere brezvetrja. V kolikor piha veter, se padanje hrupa z oddaljenostjo lahko spremeni glede na smer pihanja vetra. V skladu z literaturnimi podatki se dejanska raven hrupa zaradi pihanja vetra lahko zmanjša ali zveča. Če veter piha stran od objekta, zmanjšanje hrupa lahko znaša tudi do 20 dBA, odvisno od hitrosti vetra. V primeru, da veter piha v smeri proti objektu, se na razdaljah do 50 m hrup ne poveča, na večjih razdaljah od vira hrupa pa je to povišanje lahko do nekaj dBA. V našem primeru je objekt SO1 od vira hrupa oddaljena manj kot 50 m, zato se ravni hrupa zaradi vpliva vetra pri njem ne bodo povečale.

Opis izvedenih ukrepov varstva pred hrupom

Ker izračun ravni hrupa v času obratovanja (tabela 7), kaže, da bodo ravni hrupa zaradi obratovanja posega pod mejnimi vrednostmi, ki veljajo za III. stopnjo varstva pred hrupom in nepomembne za obremenitev okolice objekta SO1 s hrupom, niso potrebni nobeni ukrepi za znižanje ravni hrupa.

Vrednosti kazalcev hrupa na zunanji meji območja vira hrupa

Dovoljene mejne vrednosti kazalcev hrupa za III. stopnjo varstva pred hrupom so navedene v tabeli 1 te priloge. Načrtovana lokacija vira hrupa je prikazana v prilogi 1 Obrazca zahteve za začetek predhodnega postopka.

V skladu z določili 2. odstavka 7. člena Uredbe o mejnih vrednostih kazalcev hrupa v okolju smo ocenjevali vrednosti kazalcev hrupa na mestih ocenjevanja hrupa pred najbližjo stavbo z varovanimi prostori SO1. Ocenjene ravni hrupa so podane v tabeli 7 in kažejo, da obravnavani poseg v času obratovanja ne bo povzročil čezmernih ravni v okolju oz. povečanja že preseženih obstoječih ravni hrupa v okolju.

Zunanja meja vplivnega območja vira hrupa, pri kateri vrednosti kazalcev hrupa pri obratovanju z največjo zmogljivostjo vira hrupa presegajo mejne vrednosti za nočno obdobje

Zunanja meja vplivnega območja vira hrupa, pri kateri kazalec hrupa pri obratovanju z največjo nazivno zmogljivostjo vira hrupa ($L_{dvn} = 85$ dBA) presega mejne vrednosti za nočno obdobje znašajo:

- za III. stopnjo varstva pred hrupom (MV za $L_{noc} = 48$ dBA) je ta meja 69 m od območja posega. Znotraj te razdalje se nahaja objekt SO1, vendar je izračun v tej strokovni oceni pokazal, da kritične vrednosti za III. stopnjo pred hrupom, ki pri objektu SO1 zaradi hrupa regionalne ceste in avtoceste veljajo kot mejne vrednosti, ne bodo presežene.

Po izračunu pričakovanih ravni hrupa na letni ravni zaradi gradnje in obratovanja obravnavanega posega ocenjujemo, da bo vpliv hrupa za najbližji objekt SO1 neznaten (ocena 1), kar pomeni, da obremenjevanje okolja za to prvino okolja ne presega zakonsko dopustnih mejnih vrednosti, ki jih določa okoljska zakonodaja za področje hrupa.



DELAVSKA HRANILNICA d.d.
Ljubljana

DELAVSKA HRANILNICA D.D. LJUBLJANA
MIKLOŠIČEVA 5, 1000 LJUBLJANA
Tel: 01/3000-200 Fax: 01/3000-220
SWIFT/BIC koda: HDELSI22
E-pošta: info@delavska-hranilnica.si
Internet: www.delavska-hranilnica.si
Poravnalni račun: 01000-0006100025
Identifikacijska št. za DDV: SI47523638
Matična številka: 5448557

POTRDILO O PLAČILU V OBDELAVI

PODATKI O PLAČILU	
ZNESEK PLAČILA	22,60 EUR
DATUM VALUTE	15.01.2018
NAMEN	pl UT za PP BS Hofer Hoče
KODA NAMENA	GOVT - Plačilo -državni organi
ID TRANSAKCIJE	53832250
STATUS	V OBDELAVI
PRILIV/ODLIV	ODLIV
PAKET	
DATUM IN ČAS VNOSA	15.01.2018 06:40:49
DATUM IN ČAS OBDELAVE	15.01.2018 06:40:52

PODATKI O PLAČNIKU	
IME IN PRIIMEK/NAZIV	MARBO OKOLJE D.O.O.
NASLOV	FINŽGARJEVA ULICA 1a
IBAN	SI56 6100 0000 9891 146
REFERENCA	SI99
ID PLAČNIKA	
BANKA PLAČNIKA	DELAVSKA HRANILNICA D.D. LJUBLJANA
NASLOV	MIKLOSICEVA 5, LJUBLJANA
SWIFT/BIC	HDELSI22

PODATKI O PREJEMNIKU	
IME IN PRIIMEK/NAZIV	UPR.TAKSE IZ UPRAV.DEJANJ-DRŽ.
NASLOV	Ljubljana
IBAN	SI56 0110 0100 0315 637
REFERENCA	SI1125518-7111002-00435415
ID PREJEMNIKA	
BANKA PREJEMNIKA	BANK OF SLOVENIA
NASLOV	SLOVENSKA 35, LJUBLJANA
SWIFT/BIC	BSLJSI2X

DATUM IN ČAS IZPISA	15.01.2018 06:40:58
---------------------	---------------------

POTRDILO JE IZPISANO IZ ELEKTRONSKEGA BANČNIŠTVA. ZA URADNO POTRDILO, KI SE ZARAČUNA PO VELJAVNI TARIFI, POŠLJITE MAIL NA: PP@DELAVSKA-HRANILNICA.SI

POOBLASTILO

Podjetje OSA ARHITEKTI d.o.o., Strma ul. 13, Maribor kot pooblaščenec s permanentnim pooblastilom družbe FE-Trading d.o.o., Leskoškova cesta 2, 1000 Ljubljana pooblašča družbo Marbo Okolje d.o.o., Finžgarjeva ulica 1A, 4248 Lesce ter v njej zaposleno Alenko Markun, za zastopanje v predhodnem postopku za ugotovitev potrebnosti izvedbe presoje vplivov na okolje (za vse postopke v zvezi s predhodnim postopkom in tudi za odstop od vloge) za poseg:

»BENCINSKI SERVIS Hoče«

Maribor, 10.1.2018

Direktor:

osa Robi LESNIK, udia.
arhitekti
osa arhitekti doo . strma ulica 13 . maribor