

Logisti v nove nakupe tovornih vozil

Prihodek od prodaje v storitvenih dejavnostih je bil v prvem četrtletju višji za 6,3 %. Močno rast je beležila logistika (+10 %) in gostinstvo (+8 %). Razočarale so strokovne, znanstvene in tehnične dejavnosti (-1,8 %), predvsem projektiranje (-8,6 %). Ogllaševalci so na drugi strani ugotavljali za šestino večje prihodke,

prav tako druge strokovne in tehnične dejavnosti. V zadnjih 12 mesecih (do marca 2017) je bilo na novo registriranih skoraj 15 tisoč tovornih vozil, kar je za šestino nad medletno ter tudi precej nad predkrizno ravno (13 tisoč).

10-odstotno
rast je beležila
logistika.

Priprava: Analitika GZS

Projektanti čakajo na velike projekte

Projektanti velike upe polagajo v projekte, kot sta tretja razvojna os in druga predorska cev skozi Karavanke.

Barbara Perko

Trenutna rast na področju gradbeništva je posledica vlaganj in širitve proizvodnje nekaterih družb, za katere je bilo projektiranje v preteklosti že zaključeno. »Projektanti se seveda soočamo z velikimi oscilacijami pri naročilih, velike upe pa polagamo v, tako upamo, skorajšnji start projektov, kot so veriga Srednjesavskih elektrarn, tretja razvojna os, druga predorska cev skozi Karavanke, drugi tir, večje posodobitve v energetiki in nekatere komunalne čistilne naprave,« o pričakovanih povedo v Esotechu. »Žal trenutno stanje na področju inženiringa ni preveč spodbudno, gospodarska rast pa je predvsem statistika izvoznikov.«

Priložnost slovenska podjetja iščejo tudi na hrvaškem trgu, od katerega so si v Esotechu obetali mnogo več. Napovedane novogradnje in obnove kljub odobrenim sredstvom ne potekajo povsem po načrtih. Razloge za to vidijo v številnih pritožbah in revizijah postopkov, pa tudi v notranjepolitični krizi.

Esotechov naravni trg je Zahodni Balkan, a se zaradi razmer na trgu premikajo proti vzhodni in jugovzhodni Evropi. »Vse kaže, da trud ni zaman, saj se nam prvo naročilo obeta v Ukrajini, v dobrem izhodiščnem položaju pa smo tudi pri enem izmed možnih kupcev v Moldaviji,« pravijo o priložnostih v tujini.

Logisti si obetajo dobro leto

»V letu 2016 smo bili v Sloveniji priča rasti fizičnega obsega obdelanih naročil na produktu cestni promet. Število obdelanih naročil se je povečalo za tri odstotke, medtem ko se je število obdelanih naročil na produktu cestni promet v obdobju januar-maj 2017 povečalo za kar 15 odstotkov,« pojasnjujejo

v Intereuropi. Trenutno zaznavajo tudi potrebe po dodatnih kapacitetah glede tovornih vozil, o čemer se sproti usklajujejo s svojimi izvajalci.

V Luki Koper vzroke za rast področja logistike vidijo v okrevanju tako slovenskega gospodarstva kot gospodarstva v zalednih državah, poleg tega pa tudi v preusmeritvi blagovnih tokov iz severnoevropskih luk v Koper. »Letos pričakujemo, da bo pretovor v pristanišču rasel nad načrtom glede na rezultate prvih petih mesecev leta,« pravijo v Luki. gg

Esotech priložnosti
uspešno išče na
tujih trgih. V dobrem
položaju so tako
v Ukrajini kot v
Moldaviji.



Foto: Deposiphotos