

S 1. 4. elektronsko cestninjenje

Država je v letošnjem letu zagnala močan val naložb. Vlagala bo tako v cestno kot tudi v železniško infrastrukturo.

Andreja Šalamun

V proračunu za letos je na Direkciji RS za infrastrukturo (DRSI) predvidenih 383 milijonov evrov za naložbe v železnice in 204 milijoni evrov za državne ceste, skupaj torej kar 587 milijonov evrov. Velike naložbe napovedujejo tudi na Darsu, ki skrbi za slovenske avtoceste in hitre ceste. »Za gradbena dela pri obnovi avtocest (AC) in hitrih cest je za leto 2018 načrtovanih skupno približno 40 milijonov evrov, za zaključek gradnje podravske avtoceste (preostalih nekaj manj kot 6 kilometrov od Podlehnik do Gruškovja na slovensko-hrvaški meji) pa približno 14 milijonov evrov,« je povedal Darsov predstavnik za stike z javnostmi Marjan Koler.

In kaj konkretno bodo delali?

Eden najpomembnejših projektov družbe Dars je uvedba elektronskega cestninjenja vozil z največjo dovoljeno maso nad 3,5 tone s 1. aprilom 2018, za kar je za letos načrtovanih približno 69 milijonov evrov. Uvedba tega sistema bo tudi zadnji pogoj za začetek odstranjevanja cestninskih postaj. »Naložba v to je ocenjena na približno 45 milijonov; za leto 2018 je v ta namen načrtovanih 20 milijonov evrov, približno toliko pa tudi za leto 2019,« pravi Koler. Razpis za odstranitev prvega sklopa cestninskih postaj bo objavljen v prihodnjih tednih. Če bo uspešen, bi z odstranitvijo cestninskih postaj in preureditvijo teh območij začeli po 1. aprilu letos. Preurejanje cestninskih postaj bo potekalo dve do tri leta.

Drugi večji projekt v letošnjem letu je gradnja druge cevi predora Karavanke (za slovenski del predora). Za letos je v ta namen načrtovanih približno 10 milijonov evrov, razpis za izvajalca del pa je že objavljen. Pričakujejo, da bi lahko pogodbo podpisali v prvi polovici prihodnjega leta, predviden rok izgradnje pa je pet let od uvedbe izvajalca v delo.

Večje preнове in preplastitve avtocest

Dars načrtuje dve večji, obsežnejši obnovi in nekaj preplastitev vozišč na posameznih odsekih avtocestnega križa. Letos se bodo lotili še druge polovice viadukta Ravbarkomanda na primorski avtocesti. »Izvajalec bo z deli začel sredi marca oziroma ko bodo dovoljevale vremenske razmere. Pogodbeni rok za izvedbo del v gradbeni sezoni 2018 je 123 dni od

uvedbe izvajalca v delo. Nato pa se bodo zaključila še sanacijska dela, predvsem na podporni konstrukciji pod desnim viaduktom,« pravi Koler. Dodaja, da se bo spomladi nadaljevala tudi obnova vipavske hitre ceste, na delih odseka Vipava–Selo, kjer bodo obnovili nekaj manj kot 8 kilometrov obeh polovic hitre ceste.

Veliko projektov tudi na železnicah

Na DRSI, ki deluje pod okriljem ministrstva za infrastrukturo (MzI), bodo na področju železniške infrastrukture letos izvedli kar nekaj projektov. Predvidena je nadgradnja železniške proge Maribor–Šentilj, kjer bodo izvedli nadgradnjo obstoječega tira in železniških postaj Maribor, Pesnica, Šentilj, rekonstrukcijo obstoječega predora Šentilj, gradnjo novega predora Pekel in novega viadukta Pesnica. Ocenjena vrednost naložbe je 242,33 milijona evrov, predvideno pa je tudi sofinanciranje z evropskimi sredstvi v okviru kohezijskega sklada v višini približno 100 milijonov evrov. Izvedba del na obstoječi trasi se bo začela predvidoma v začetku 2018 in naj bi bila končana do konca leta 2019. Izvedba del za novo traso na odseku Počehova–Pesnica–predor Pekel, viadukt Pesnica pa bo zaključena predvidoma do konca leta 2021. V prvi polovici leta 2018 je predvidena objava razpisa za izvedbo protihrupnih ograj na odseku Pesnica–Šentilj–državna meja, v drugi polovici leta pa objava razpisov za novogradnjo železniške trase na odseku Počehova–Pesnica ter ureditev križanj cest z železnico na odseku Pesnica–Šentilj–državna meja.

Na DRSI bodo letos poskrbeli tudi za nadgradnjo vozišča Pragersko (ocenjena vrednost naložbe znaša slabih 80 milijonov evrov, 40 milijonov evrov pa naj bi

Drugi večji projekt družbe Dars v letošnjem letu je gradnja druge cevi predora Karavanke (za slovenski del predora).

Letos bosta potekali dve večji, obsežnejši obnovi in nekaj preplastitev vozišč na posameznih odsekih avtocestnega križa.



Foto: Depositphotos

Potrebujemo nekajletni načrt vlaganja v infrastrukturo

»MzI obljublja pripravo šestletnega operativnega načrta vlaganj v infrastrukturo, ki je nujen,« je dejal Jože Renar, direktor Zbornice gradbeništva in industrije gradbenega materiala (ZGIGM) na Gospodarski zbornici Slovenije (GZS). Načrt je že v fazi priprave, upa pa, da bo, ko bo enkrat sprejet, tudi deloval, da ne bo ostalo le pri željah.

Pravi, da se z drugim tirom in tretjo razvojno osjo, ki sta medijsko najbolj odmevna projekta, gradbeništvo ne sme obremenjevati. »Država ne gradi drugega tira zaradi gradbeništva, ampak zaradi razvoja Slovenije. Naša podjetja bodo poskušala dobiti posle, kar je prav. Ljudje, ki imajo izkušnje z gradnjo na tem kraškem terenu, so še v Sloveniji, čeprav podjetij, ki so delala projekte na tem območju, ni več. Nesmotrno bi bilo, če tega znanja ne bi izkoristili in bi posel dobila podjetja, ki slovenskega krasa še videla niso,« razmišlja Renar. Dodaja, da je tretja razvojna os predvsem politične narave. »Računamo, da se bo enkrat zgodila in upamo, da bo ta razvoj čim bolj enakomeren in ne vezan na politične potrebe, ampak da bo projekt potekal tako, da bi imel čim bolj dolgoročne gospodarske učinke,« še dodaja Renar.

V prvi polovici leta 2018 je predvidena objava razpisa za nadgradnjo železniške postaje Rimske Toplice in odseka Zidani Most–Rimske Toplice.

dobili iz evropskega ESRR sklada). Dela se bodo začela predvidoma v prvi polovici letošnjega leta in bodo zaključena predvidoma konec leta 2019. V okviru projekta je v teku javno naročilo za izvedbo ureditve vozlišča z ureditvijo železniške postaje Pragersko.

Letos nadaljujejo tudi nadgradnjo železniške proge Zidani most–Celje (ocenjena vrednost naložbe je 282,4 milijona evrov z DDV, od tega naj bi dobili 90,6 milijona evrov evropskih sredstev). Projekt bo zaključen predvidoma do konca leta 2020. V prvi polovici leta 2018 je

predvidena še objava razpisa za nadgradnjo železniške postaje Rimske Toplice in odseka Zidani Most–Rimske Toplice, v sredini leta 2018 pa objava razpisa za gradnjo mostu čez Savinjo v Marija Gradcu.

Nadaljuje se tudi nadgradnja železniške proge Poljčane–Slovenska Bistrica. Investicijska vrednost projekta vključno z že izvedenimi deli je 51,8 milijona evrov (od tega 18,41 milijona evrov evropskih sredstev). Dela bodo predvidoma končali prihodnje leto. Do leta 2023 pa naj bi končali projekt vzpostavljanja sistema ETCS na progah Pragersko–Šentilj–državna meja in državna meja–Dobova–Zidani Most v skupni dolžini 90 kilometrov. Za izvedbo del je podpisana pogodba v vrednosti 19,46 milijona evrov, od tega bo 6,37 milijona evrov nepovratnih evropskih sredstev.

Letos se bo pod vodstvom DRSI končala sanacija ozkega grla na območju Bivja na železniški progi Divača–Koper (vrednost podpisanih pogodb znaša okoli 16 milijonov evrov, za izvedbo projekta pa je podpisan tudi sporazum o dodelitvi EU sredstev v okviru IPE kohezijske ovojnice v vrednosti 14,18 milijona evrov oz. 85 odstotkov upravičenih izdatkov), obnova kočevske proge, ureditev postajališč (nadgrajenih bo sedem železniških postajališč na območju Ljubljane ter zgrajena nova postajališča Dolgi Most, Lavrica in Novo mesto Šmihel), za katere je podpisana pogodba za izvedbo del v vrednosti 3,15 milijona evrov, dela pa bodo končana predvidoma v sredini leta 2018. ^{gg}



KOMUNALNE GRADNJE d.o.o.

Komunalne gradnje d.o.o., Grosuplje od leta 1991

- gradnja komunalne infrastrukture
- vzdrževanje cest, vodovodov, druga nizka gradnja
- 120 zaposlenih z letnim prometom okrog 18 mio

25 let izkušenj je naš vložek v vsak nov projekt.

