

## Trendi v transportu

Na letališčih je bilo v letu 2017 za petino več potnikov (skupaj: 1,7 milijona), medtem ko se je promet blaga povečal za šestino. V pomorskem transportu se je pretovorjena količina blaga povečala za 4,4 % na 22 milijonov ton. Prvič je bilo registriranih več kot 100 tisoč osebnih vozil (13 % več), od tega 72 tisoč novih. Zgolj polovico teh so kupile fizične osebe (34 tisoč), preostanek pa so kupila domača podjetja ali tuje

pravne osebe, ki se ukvarjajo s prodajo teh vozil na tuje trge (fenomen enodnevnih registracij). Zaradi rasti razpoložljivega dohodka v Sloveniji in regiji je pričakovati, da se bodo ugodni trendi pri prodaji vozil ohranili, vendar z nekoliko nižjo dinamiko. V železniškem prometu se je v prvih treh četrtletjih leta 2017 promet v tonskih kilometrih povečal za 23 % na 3,8 milijona ton kilometrov.

**Gospodinjstva kupila 34 tisoč novih vozil v 2017.**

Pripravila: Analitika GZS

# Leto 2018 bo še boljše od 2017

**Višja gospodarska rast je generirala pozitivna gibanja v sektorju transporta. Letos pričakujejo še boljše rezultate kot lani.**

Žiga Karž

Koristi rasti žanjejo tudi distributerji avtomobilov. Pri Slovencih tradicionalno priljubljena znamka Renault je lani pozitivni trend beležila že tretje leto zapored. Predvidevajo, da se bo tak trend nadaljeval tudi v letošnjem letu. V mesecu februarju so zaznali sicer malce slabše rezultate pri fizičnih kupcih, so pa pri prodaji lokalnim podjetjem v mesecu januarju in februarju zabeležili skoraj 17-odstotno rast glede na enako obdobje lani. Tudi pri sestrskem Nissanu poslujejo dobro. Rast beležijo predvsem pri prodaji fizičnim osebam, najbolj v segmentu D-SUV. Pričakujejo, da bodo v letošnjem letu še izboljšali prodajo v vseh segmentih vozil, tako fizičnim kot pravnim osebam.

## SŽ: izboljšujejo se številke v potniškem prometu

SŽ-Tovorni promet, hčerinsko podjetje Slovenskih železnic, je lani nadaljevalo večletno rast količine prepeljanega blaga in opravljenega dela, izraženega v neto tonskih kilometrih.

Pav tako se iz leta v leto izboljšuje stanje na področju železniškega javnega potniškega prometa. Več je investicij v javno železniško infrastrukturo, sredstva se namenjajo tudi za potniški promet. Na Slovenskih železnicah predvidevajo, da bodo do leta 2025 prenovili celoten vozni park.

Slovenske železnice sicer letno prepeljejo okoli 14 milijonov potnikov, največji delež predstavljajo mladi (46 %). Potniki v povprečju prepotujejo 50-kilometrsko razdaljo. Leta 2016 so prepeljali nekaj več kot 14 milijonov potnikov, ocenjujejo, da je številka enaka tudi v letu 2017.

## Intereuropa z dobrimi rezultati

Stabilna gospodarska rast je pripomogla tudi k dobrim poslovnim rezultatom enega naših največjih logistov Intereurope. Skupina Intereuropa je v lanskem letu ustvarila 150 milijonov evrov prihodkov od prodaje, kar je 11 odstotkov več kot v letu 2016 ter 5 odstotkov več od načrta. Ustvarila je 13,2 milijona evrov EBITDA, hkrati pa uspešno zmanjšuje zadolženost. V enem letu se je finančni dolg tako zmanjšal za kar devet odstotkov. [gg](#)

**V prvih dveh mesecih letošnjega leta je prodaja Renaulta lokalnim podjetjem zrastle za skoraj 17 odstotkov.**



Foto: Depositphotos