

# Po novem letu prihaja do sprememb

**S 1. januarjem 2020 se na področju carinskih postopkov obetajo spremembe. Ob tem še naprej ostaja veliko neznank, povezanih z britanskim izstopom iz Evropske unije.**

Barbara Perko

Finančna uprava RS opozarja na dve spremembi, povezani s carinskim postopkom, ki stopata v veljavo 1. januarja 2020. Po novem se bo pri uvozu za knjige, časopise in periodične publikacije obračunal in plačeval DDV po posebni nižji 5-odstotni stopnji.

»Pri postopkih hkratne sprostitve v prosti promet in domačo uporabo blaga, ki je oproščeno plačila DDV pri dobavi v drugo državo članico - postopek 42 in carinskih postopkih ponovnega uvoza s hkratno

sprostitvijo v prosti promet in v domačo uporabo za blago, ki je oproščeno DDV v okviru dobave v drugo državo članico - postopek 63, bo treba s 1. januarjem 2020 v carinsko deklaracijo dodatno vpisovati podatek o davčni osnovi, kot je določena v 38. členu ZDDV-1 (do sedaj tega podatka ni bilo treba navesti),« opozarja finančna uprava.

**Finančna uprava RS na svoji spletni strani tekoče objavlja informacije, povezane z izstopom Združenega kraljestva iz Evropske unije in carinskimi postopki.**

FINING D.O.O. | Ferrarska 17, SI-6000 Koper, Slovenija | T +386 5 630 3100 | E [fining@fining.si](mailto:fining@fining.si) | [www.fining.si](http://www.fining.si)



#### • Carinsko posredovanje

- uvoz
- izvoz
- tranzit
- poenostavljeni postopki (predcarinjenje in carinjenje 24/7)
- poročanje o carinskem statusu tovora, asistiranje pri inšpekcijskih pregledih
- "fiskalno" uvozno carinjenje za podjetja iz drugih držav članic Evropske skupnosti
- poročila Instrastat

#### • Davčno zastopanje

- poročanje FURS

#### • Pristaniška logistika

- zagotavljanje vhodne in izhodne

- pristaniške dokumentacije za zabojnike (kontejnarje), tovornjake, vlake, ladje
- priskrbovanje potrdil o pričvrščevanju in kakovosti tovora
- organiziranje polnjenja in praznjenja zabojnikov
- priprava transportnih listin
- poročilo o zalogah, stanju tovora in svetovanje
- naročanje zabojnikov
- priprava tovora za transport
- koordiniranje projektnih tovorov
- posredovanje pri oskrbi ladij
- pregled tovora
- ostale storitve povezane s tovorom



pristaniški špediterji  
in carinski posredniki



**Do prehoda iz obstoječega uvoznega sistema SIAIS1 na novi SIAIS2 bo prišlo marca.**

### Neznanka, po imenu brexit

Največja neznanka ostaja brexit. V logistiki bo največ težav povzročal zaradi mejnih kontrol pri izstopu iz EU in vstopu v EU. »Francoska in britanska administracija zagotavljata, da bosta zagotovili zadostno število uslužbencev (carina, policija, veterinarski in fitosani tarjni inšpektorji) za nemoteno in tekoče prehajanje meje. Kljub temu lahko v začetku pričakujemo zastoje. Kasneje se bodo razmere, po pričakovanju, normalizirale,« pravi Čedomir Bojanić iz podjetja Fining.

Če bo do 31. januarja 2020 sklenjen sporazum o izstopu, bo v veljavi prehodno obdobje. »V prehodnem obdobju bo predvidoma Združeno kraljestvo še naprej spoštovalo pravila enotnega trga in carinske unije. To pomeni, da bo do konca prehodnega obdobja še naprej obstajal prost pretok blaga in storitev,« pojasnjuje finančna uprava.

Drugače bo, če dogovor ne bo dosežen in ne bo prišlo do novega podaljšanja, saj bo Združeno kraljestvo postalo tretja država. Pravila EU se namreč za Združeno kraljestvo ne bodo več uporabljala. »Blago, vneseno na carinsko območje EU iz Združenega kraljestva ali izneseno iz carinskega območja EU v Združeno kraljestvo, bo predmet carinskega nadzora, carinske kontrole ter ustreznih dajatev, povezanih z uvozom,« razlagajo na finančni upravi.

### Marca prehod na nov uvozni sistem

Prehodno obdobje za popolno prenovu elektronskih sistemov, ki se uporabljajo med carino (FURS) in vložniki carinskih deklaracij, se je iz predvidenega končnega datuma, 31. december 2020, podaljšalo do najdlje 31. december 2025. Prvo področje, ki bo temeljilo na novem podatkovnem modelu, bo avtomatizirani uvozni sistem SIAIS2. »Dokumentacija zajema popis poslovnih procesov in izmenjavo elektronskih sporočil, katalog sporočil in sheme elektronskih sporočil (XSD, XML). Praktično govorimo o popolnoma novih poljih uvozne carinske deklaracije,« pojasnjuje Jože Podlogar iz podjetja Trinet.

Do prehoda iz obstoječega uvoznega sistema SIAIS1 na novi SIAIS2 bo prišlo marca. »Vložniki uvoznih carinskih deklaracij bodo morali upoštevati nova poslovna pravila, ki se bodo uporabljala znotraj posameznega poslovnega procesa, ki ga bo izvajal sistem SIAIS2. Večja prenova bo potrebna v tistih gospodarskih družbah, ki imajo izdelavo carinske dokumentacije avtomatizirano preko integracije SIAIS z informacijskim sistemom podjetja (ERP). »Poslovni sistemi se morajo pravočasno pripraviti na izzive, ki jih prinašajo novi nabori podatkov,« opozarja Podlogar. [gg](#)



[www.trinet.si](http://www.trinet.si)

## VODILNI PONUDNIK APLIKACIJ NA PODROČJU AVTOMATIZACIJE CARINSKEGA POSLOVANJA IN LOGISTIKE NA SLOVENSKEM TRGU.



### PROGRAMSKI PAKET CARINA

Izdelava carinskih dokumentov in njihovi elektronski izmenjavi s Carinskim informacijskim sistemom.



### PROGRAMSKI PAKET TRANSPORTNI DOKUMENTI

Transportni dokumenti za vse vrste transporta: cestni, letalski in železniški.



### PROGRAMSKI PAKET ORGANIZACIJA TRANSPORTA

Moduli za organizacijo transporta in vodenje transportnih dokumentov.



### PROGRAMSKI PAKET LUŠKO POSLOVANJE

Moduli za delo na območju Luke Koper: luško poslovanje ter prihodni ladijski in blagovni manifesti.



### PROGRAMSKI PAKET FINANCE

Izdelava vseh vrst finančnih dokumentov, vodenju blagajne ter pregledu pozicijske razlike.



### STORITVE

Ekipe naših strokovnjakov vam zagotavlja svetovanje pri postopku izbire naših programskih paketov ter odlično uporabniško podporo pri njihovi uporabi.