



Foto Renault Slovenija

## Električna vozila na pohodu

**Povpraševanje po električnih vozilih je čedalje večje, na drugi strani je tudi ponudba čedalje bolj pestra, tako v segmentu osebnih kot tovornih vozil.**

*Barbara Perko*

**Z januarjem 2020 se začne prodaja povsem novega ZOE z baterijo 52 kWh in dosegom do 390 km po WLTP.**

»Renault je bila prva avtomobilska znamka, ki se je odločila razvijati širšemu krogu ljudi dostopna električna vozila,« poudarjajo pri Renault Slovenija. Danes na slovenskem trgu ponujajo tri električna vozila. Renault Twizy je inovativen štirikolesnik, katerega motor je plod slovenskega znanja. Twizy 45 omogoča vožnjo brez izpita za avto, saj ima moč omejeno na 4 kW (5KM), hitrost pa na 45 km/h. V močnejši izvedbi ima Twizy 13 kW (17 KM) ter največjo hitrost 80 km/h. Z enim polnjenjem lahko prevozi od 50 do 100 kilometrov, odvisno od vremenskih razmer in načina vožnje. Twizy je dvosedesnik, kjer potnik sedi za voznikom, različica Cargo pa ima prostor za sopotnika predelan v tovorni prostor.

Zastavonoša električne mobilnosti znamke Renault je ZOE, prvi avtomobil, ki je bil kot izključno

električen razvit od same zasnove naprej. Ponaša se s pomembno tehnološko novostjo: polnilnikom Caméléon, ki se zna prilagajati številnim polnilnicam in jih s tem izkoristi v največji možni meri. Akumulator modela ZOE Z.E. 40 lahko shrani za 41 kWh uporabne energije, kar v realnem vsakdanjem prometu omogoča do 300 km vožnje. Z januarjem 2020 pa se začne prodaja povsem novega ZOE z baterijo 52 kWh in dosegom do 390 km po WLTP.

Renault ima rešitev tudi za podjetnike in obrtnike. Renault Kangoo Z.E. je električni dostavnik, ki lahko zahvaljujoč 33 kWh velikemu akumulatorju z enim polnjenjem prevozi do 200 km, odvisno od vremenskih vplivov ter načina vožnje. Kangoo Z.E. ponuja številne karoserijske in opremske različice, prilagojene specifičnim potrebam uporabnikov. Ima od

3,0 do 4,6 kubičnega metra velik tovorni prostor in največjo nosilnost 650 kg.

»Še vedno je delež električnih vozil v primerjavi s klasičnimi v Sloveniji zelo majhen. Najbolj prodajani med naštetimi je ZOE (letos do konca novembra prodanih 77 vozil). Hibridnih vozil trenutno še ne ponujamo, bomo pa v letu 2020 začeli prodajati hibridni Clio ter priključna hibrida Captur in Megane,« napovedujejo v Renault Slovenia.

### Do 2028 blizu 70 novih električnih modelov

Za zdaj manjši, a hitro rastoč del ponudbe Porsche Slovenija predstavljajo električna in hibridna vozila. »Trenutno imamo na voljo električna vozila Volkswagen e-Up!, Volkswagen e-Golf, Škoda Citigo e iV in Audi e-tron ter priključne hibride Volkswagen Golf GTE, Volkswagen Passat GTE in Škoda Superb iV,« naštejejo. Za kupce najbolj zanimivi električni modeli šele prihajajo na trg. »V naslednjih letih v skupini Volkswagen, kamor sodijo Volkswagen osebna in gospodarska vozila, Audi, SEAT, Škoda in Porsche, če naštejemo le največje, napovedujejo kar blizu 70 novih električnih modelov do leta 2028,« pravijo.

Kupci se največ odločajo za električna vozila, saj so nekateri modeli cenovno izjemno ugodni, zanje je višja subvencija Eko Sklada ter veliko nižja boniteta za uporabo službenega avtomobila (le 0,3 namesto 1,5 odstotka). »Tako Volkswagen e-Up! kot Škoda Citigo e iV je zdaj moč kupiti za deset do dvanajst tisoč evrov (odvisno od opreme, po odšteti subvenciji Eko Sklada, ki trenutno znaša 7.500 evrov), zato sta bila hitro začasno razprodana. Tudi e-Golf je cenovno povsem primerljiv oziroma ob odšteti subvenciji celo cenovno ugodnejši od primerljivega dizelskega Golfa,« pojasnijo.

V prihodnje bo na ceste prišlo več električnih modelov. Kupcem so že predstavili Volkswagen ID.3. Pred koncem naslednjega leta bodo predstavili še Volkswagnov električni križanec ID.Crozz, Audijeva e-tron Sportback ter e-tron GT, Seatov družinski el-Born ter Škodin električni križanec, ki bo podoben konceptni Škodi Vision iV. Priključnim hibridom se bodo pridružili še Škoda Octavia iV, priključno-hibridna različica Seat Leona ter priključno-hibridne različice Audijev A6, A7 in A8.

### Električna tudi dostavna vozila in tovornjaki

Električna vozila in vozila na druge alternativne pogone niso prisotna le v segmentu osebnih vozil. Pri Scanii se lahko pohvalijo, da so »prvi v transportni industriji ponudili serijsko rešitev vtičnega hibrida (Plug-In Hybrid), ki je namenjen predvsem mestni distribuciji. V transportni industriji lahko pričakujemo več težkih vozil na alternativna goriva in električni pogon, ki bo v prihodnosti prevzel glavno vlogo pri oblikovanju trajnostnega transporta,« so prepričani.

Pri Volvu se aktivnosti odvijajo v smeri priprave maloserijske proizvodnje električnih tovornjakov za dostavo in komunalno uporabo. Kot odgovor na težave sodobnega transporta so pri Volvu zagnali projekt Vera. Vera je avtonomno električno vozilo, ki

Konec leta 2018 je bilo v Sloveniji 328 polnilnic za vozila na električni pogon v javni rabi (od tega 31 hitrih e-polnilnic z močjo 43-50 kW na avtocestnem omrežju), 1 polnilno mesto za vodik, 115 polnilnih mest za utekočinjen naftni plin (UNP), 4 polnilnice za stisnjen zemeljski plin (SZP), 2 polnilnici za utekočinjen zemeljski plin (UZP).

ga nadzirajo iz nadzornega centra in je zelo primerno za uporabo v velikih skladiščih in pristaniščih.

Električna vozila ponuja tudi DAF. »Trenutno sta v uporabi dva modela električnih tovornjakov DAF LF Electric in CF Electric, ki vsebujeta inovativno Cumminsovo tehnologijo elektromotorjev z močjo do 340 KS,« pravijo v podjetju Cordia. Proizvedli so tudi hibridni model CF, ki vsebuje 10,8-litrski dizelski motor paccar MX11 in električni motor z močjo 175 KS. Hibridni model zagotavlja popolnoma električno vožnjo do 100 kilometrov. Vozila se še testirajo v komunalnih in trgovskih verigah, pojasnjujejo.

Mercedes že testira predserijske izvedenke eActrosa. Gre za električno izvedenko Actros šasije z nadgradnjo namenjeno predvsem za distribucijo v večjih urbanih naseljih. Po nekaterih evropskih mestih že vozijo prvi serijski avtobusi eCitaro, katerih redna dobava kupcem se je začela konec lanskega leta.

### Na trgu tudi drugi alternativni pogoni

Na slovenskih cestah je vse več tudi plinskih tovornih vozil. Mercedes je letos poleg že uveljavljenega modela Eonic NTG razširil paletu vozil s pogonom na stisnjen zemeljski plin (CNG) z vozili Actros NTG, ki so namenjena predvsem za urbana področja in lokalno distribucijo. Pri Volvu pravijo, da trenutno izgleda še najbolj realističen pogon klasičnega motorja z notranjim izgorevanjem na zemeljski plin, komprimiran CNG ali ohlajen utekočinjen LNG.

Tudi Scania Slovenija ponujajo plinska vozila tudi za daljinske prevoze. Trend nakazuje na porast vozil na LNG (utekočinjen zemeljski plin - UZP), HVO (hidrogenirano rastlinsko olje - HRO) in CNG (stisnjen zemeljski plin - SZP), ki v okolju pustijo manjši ogljični odtis. Seveda pa je predpogoj kakovostno infrastrukturno omrežje in razpoložljivost bencinskih črpalk ter ukrepov držav, ki spodbujajo in podpirajo nabavo vozil za alternativno delovanje. [gg](#)

**Boniteta za uporabo službenega avtomobila je za električna vozila veliko nižja (le 0,3 namesto 1,5 odstotka).**

**V transportni industriji lahko pričakujemo več težkih vozil na alternativna goriva in električni pogon.**