



Foto: Depositphotos

Celotna transportna veriga, povezana v enoten in neprekinjen proces

Transport, ki je primeren za vse blago in omogoča racionalizacijo procesa za pošiljatelja, prejemnika in prevoznika.

Barbara Perko

Kontejnerski transport je primeren za vse blago, ki se ga lahko naloži v razne tipe ladijskih kontejnerjev. »Poznamo 20' ali 40' (čevlji) kontejnerje v različnih izvedbah, Referrer (RF), Flat Rack (FF), High Cube (HC), Open Top (OT), Side Door (SD), Insulated (IN), Dry-Van (DV), Double Door (DD) in druge,« naštejejo v podjetju Schenker. Kontejnerski prevozi so se začeli razvijati v 50. letih, zagon pa dobili v 60. letih prejšnjega stoletja. Danes je velik del transporta opravljen s kontejnerji.

»Uvedba kontejnerjev v ladijski transport je omogočila hitrejši transport blaga z različnimi oblikami transporta – ladijski, cestni, železniški. Celotna transportna veriga je z uvedbo kontejnerja postala povezana v enoten in neprekinjen proces. Bistvena je torej racionalizacija transporta za vse deležnike – pošiljatelja, prejemnika in prevoznika,« poudarjajo v DB Schenkerju.

Kaj vse je treba upoštevati?

Od količine in nujnosti dostave blaga je odvisno, za katero obliko kontejnerskega prevoza se je smiselno odločiti. Upoštevati pa je treba tudi relacijo, na kateri bo blago potovalo. V podjetju DB Schenker zbirni kontejnerski prevoz priporočajo za manjše pošiljke do približno 6-8 cbm (lahko tudi več). »Pri odločitvi ali zbirnik ali manjši 20' kontejner je treba pretehtati vse v odvisnosti od relacije, veličine pošiljke ... V nekaterih primerih, v skladu s potrebami stranke v podjetju DB Schenker nudimo tudi kombinacijo ladijskega zbirnega transporta in letalskega – 'DBSCHENKERSkybridge'. S kombiniranjem rešitev za zračni transport tovora in pomorske transporte tovorov lahko naročniku nudimo pravo ravnovesje med stroški in časom, s čimer zagotovimo prilagodljivost naročnikove dobavne verige,« pojasnjujejo.

Od količine in nujnosti dostave blaga je odvisno, za katero obliko kontejnerskega prevoza se je smiselno odločiti.

Število zbirnih ladijskih pošiljk se iz leta v leto večja, opažajo pri DB Schenkerju.

Na 260 destinacij tedensko

Število zbirnih ladijskih pošiljk se iz leta v leto večja, opažajo pri DB Schenkerju. »DB Schenker trenutno prek ladijskih zbirnikov prepelje več kot 2 milijona kubičnih metrov tovora na globalni ravni. DB Schenker globalno zbirniške kontejnerske usluge (LCL – less than container load oz. manj tovora kot za zabojnik) nudi oz. odpremlja na do 260 destinacij tedensko,« ponazorijo s številkami.

Varno in maksimalno optimizirano

Glavne prednosti zbirnega kontejnerskega prevoza so ugodna cena, varna in maksimalno optimizirana transportna pot pošiljk od vrat do vrat. DB Schenker nudi produkt 'DB SCHENKERcombine', ki je sestavni del njihove ponudbe oskrbe in storitev pomorskega transporta. S pomočjo LCL tudi najmanjše pošiljke dosežejo svoj cilj na zanesljiv, prilagodljiv in učinkovit način.

Na vprašanje, katere storitve vse zajema zbirni kontejnerski prevoz, odgovarjajo, da pri določanju storitev pomembno vlogo igra pariteta. »Vsekakor pa zbirni kontejnerski prevoz zajema vse aktivnosti v procesu 'door to door' (od vrat do vrat, op. a.) – torej neprekinjeno povezavo vseh aktivnosti v transport blaga, od prevzema pošiljke pri pošiljatelju, izvoznega carinjenja, konsolidacije zbirniškega kontejnerja, luških in ladijskih storitev na odpremni strani, do uvoznega carinjenja, sprostitve blaga v prost promet in dostave naročniku na uvozni strani,« naštejejo. **gg**

www.transport-jerman.com

ZANESLJIVA STORITEV | VELIK VOZNI PARK | CELOVITA PONUDBA

Smo skupina dveh podjetij JERMAN TRANSPORT d.o.o. in LOGISTIKA JERMAN ML d.o.o. z več kot štiridesetletno tradicijo in izkušnjami na področju mednarodnih tovornih prevozov. Naš vozni park predstavlja prek 80 vozil znamke MERCEDES in DAF ekološkega razreda EEV in EURO 6. Vsa naša vozila imajo vgrajen GPS sistem, prek katerega stranka lahko vsak trenutek nadzira, kje se pošiljka nahaja. Področje prevozov ki jih opravljamo predstavlja večinoma zahodna Evropa, predvsem Francija, Nemčija, Italija, Belgija, Avstrija, Švica in Nizozemska. Posebej smo specializirani za prevoze zbirniških in delnih pošiljk v Francijo, Nemčijo in Belgijo ter prevoze kolutne pločevine s prirejenimi vo-zili (COIL MULDE). Del vozil je opremljen tudi za prevoze ADR pošiljk, ter prevoze papirja z JOLO-DA SISTEMOM, del vozil pa sestavljajo razširljive polprikolice za prevoze tovorov širine do 2,55 cm.

Odlikuje nas: hiter odzivni čas, točnost, prilagodljivost ter sodelavci s strokovnim znanjem.

JERMAN TRANSPORT d.o.o.,
Zapoge 40, 1217 Vodice

LOGISTIKA JERMAN ML d.o.o.,
Zapoge 40a, 1217 Vodice

T: 00386 1 83 23 585
E: jernej@transport-jerman.com