



Foto: Depositphotos

## Koroško gospodarstvo hitro cesto nujno potrebuje

**»Neizpodbitno dejstvo je, da se projekt, ki se je uradno začel leta 2004, vleče predolgo, posledice pa najbolj občutimo prebivalci Koroške,« opozarjajo predstavniki koroškega gospodarstva.**

*Barbara Perko*

**Časovnica ostaja takšna, kot je predvidena v protokolu, zagotavljajo na pristojnem ministrstvu.**

»Razpadajoče ceste so zaradi neurejenega financiranja njihovega vzdrževanja in razvoja kot posledice kratkovidne politike slovenskih vlad od konca devetdesetih let pa do danes povzročile odrezanost Koroške od preostalih delov Slovenije. Rezultat tega so slabši pogoji za razvoj našega gospodarstva, turizma, navsezadnje pa tudi za kvaliteto življenja naših ljudi, ki tukaj živijo,« poudarja GZS - Koroška gospodarska zbornica. »Dejstvo je, da smo danes na prelomni točki, ki bo pokazala, ali se bo projekt izvedel ali pa bo zaradi takšnih in drugačnih razlogov obstal na zaprašenih policah kot vrsta podobnih projektov.« Sredi januarja so predsednika vlade Marjana Šarca pozvali, naj vlada skupaj s pristojnimi ministrstvi in drugimi organi, ki so vključeni v izvedbo projekta izgradnje severnega kraka 3. razvojne osi (3RO), stori vse, da se projekt izvede v rokih, določenih s protokolom.

### **Na treh lokacijah bi lahko začeli letos**

Vodja sektorja za ceste v Direktoratu za kopenski promet Ministrstva za infrastrukturo RS Zvonko

Zavasnik je konec januarja članom upravnega odbora Savinjsko-šaleške gospodarske zbornice zagotovil, da je 3RO eden od prioritetenih infrastrukturnih projektov sedanje vlade. Gradnja naj bi bila po zadnjem časovnem načrtu končana leta 2024. Na treh lokacijah bi se dela lahko pričela v letošnjem letu. »Lokacije, na katerih se pospešeno izvaja vse aktivnosti, se nahajajo na območju priključka Podgorje, na območju priključka Gaberke in na območju viadukta Škalsko jezero. Dela se bodo pričela na prvi lokaciji, za katera bodo izpolnjeni vsi zakonsko določeni pogoji za pričetek gradnje objektov,« pravijo na Darsu. Ministrstvo za infrastrukturo ob tem dodaja, da bo začetek odvisen od odkupov zemljišč na omenjenih odsekih, pridobivanja potrebnih soglasij in projektiranja.

»Del severnega dela 3RO je še vedno v fazi mirovanja do odločitve ustavnega sodišča. Projektant je, če bo ustavno sodišče odločilo v prid projektu, v pripravljenost, da takoj prične z deli,« pravijo na ministrstvu. »Na delu od Slovenj Gradca preko Otiškega vrha do Holmca poteka faza umeščanja dvo- oziroma štiripasovnice v prostor.«

### Čakajo na rezultate raziskav

Deležniki so se v zadnjem obdobju sešli na več sestankih, da bi uskladili pristop k izvajanju projekta. Opredeljen je bil prvi nabor del, ki se bo izvedel kot prva faza gradnje, v nadaljnjem preučevanju pa je tehnologija gradnje na preostalem 17 kilometrov dolgem odseku, pojasnjujejo na Darsu. Koliko časa bodo trajale posamezne faze, je tako po besedah Darsa nemogoče povedati, dokler niso opravljene vse geološko-geotehnične raziskave, znani pogoji gradnje, projektne rešitve usklajene z mnenjedajalci, izvedene arheološke raziskave ter analizirani ostali pogoji gradnje po posamezni etapi.

Pogovori med predstavniki koroških občin in ministrstva so potekali tudi na temo navezovalnih cest, ki so povezane s projektom 3RO in za katere so bila predvidena kohezijška sredstva. Dogovorjeno je bilo, da občini Ravne na Koroškem in Mestna občina Slovenj Gradec skupaj z RRA Koroška pripravijo natančno specifikacijo predvidenih postavk, ki bi bile lahko del ukrepa sofinanciranja iz kohezijških sredstev za južno obvoznico Slovenj Gradca in vzhodno obvoznico Raven na Koroškem, s predvideno časovnico in oceno stroškov. <sup>gg</sup>

### Kaj pa južni del 3. razvojne osi?

Projekt južnega dela 3RO od avtoceste A2 do meje z Republiko Hrvaško poteka v okviru treh ločenih odsekov, in sicer na odseku 1 od avtoceste A2 (Mačkovec) do priključka Maline, na odseku 2 od priključka Maline do Metlike, s krakom do Črnomlja ter na odseku 3 od Črnomlja do Vinice. Gradnja prvega odseka bo potekala v dveh fazah. Za prvo fazo – odsek od avtoceste A2 do priključka Osredok, v dolžini 5,5 kilometra – poteka pridobivanje nepremičnin, priprava projektne in investicijske dokumentacije za traso in premostitvena objekta preko Krke ter ostale terenske raziskave, ki so potrebne za pričetek gradnje. Pridobitev gradbenega dovoljenja je predvidena v prvi polovici letošnjega leta in še letos pričetek gradnje. Pododsek naj bi bil dokončan do konca leta 2022. Gradnja druge faze projekta od Osredka do Malin, ki vključuje tudi predor Gorjance, je predvidena v letih 2022 do 2026. Za drugi odsek od priključka Maline do Metlike oz. Črnomlja je zaključen postopek prostorskega umeščanja, v teku pa so usklajevanja in ostale aktivnosti za čimprejšnjo realizacijo.

**Dela se bodo pričela na prvi lokaciji, za katera bodo izpolnjeni vsi zakonsko določeni pogoji za pričetek gradnje objektov, pravijo na Darsu.**



## POMURSKO SREDIŠČE ZA PRETOVOR IN SKLADIŠČENJE

Podjetja v skupini Murska transport d. o. o. so na skupni lokaciji v Pomurju in širše prisotna že več kot 25 let.

Podjetje Frbejzar skrbi v skupini podjetij za logistiko, skladiščenje in razvoz pošiljk doma v Pomurju, bližnji okolici (Avstrija, Hrvaška in Madžarska) in preostali Sloveniji. Murska transport opravlja prevoze po tujini Avstriji, južni Nemčiji, Madžarski, Sloveniji in Avstriji.

Distribucijski center ter novo sodobno regalno skladišče ima kapaciteto 1200 palet v visokih regalih in dodatnih 500 m<sup>2</sup> talnih površin. Skladišče je opremljeno z najnovejšo skladiščno tehniko.



### Storitve centra zajemajo:

- pretovarjanje,
- kratkoročno - dolgoročno skladiščenje,
- enostavna dela na blagu,
- prepakiranje in sortiranje blaga,
- distribucija skladiščenega blaga po Pomurju, Sloveniji in bližnji okolici,
- usluge z viličarji.

**murskatransport**  
• transport • logistika • skladišče • poslovni prostori



**caneks** d.o.o.

