



Foto: OMV Slovenija

Hitrim polnilnicam se morajo pridružiti ustrezne zasebne

Zdaj je pravi čas za uvajanje ustreznih zasebnih polnilnic za normalen prehod na e-mobilnost. Dostopnost polnilnic je namreč ključni element odločitve o nakupu električnega vozila.

Barbara Perko

Cilj trajnostne mobilnosti je zniževanje emisij toplogrednih plinov, ki nastajajo v prometu, s čim manjšim sekundarnim negativnim vplivom na elektroenergetiko, zato je treba poskrbeti, da električna vozila v čim večji meri poganja energija iz obnovljivih virov. Idealno bi bilo, da se e-vozila polnijo, ko je največ proizvodnje iz nekontroliranih obnovljivih virov in ko so v elektroenergetskem sistemu presežki zaradi manjšega odjema drugih odjemalcev. »Ker Slovenija nima vetrnih elektrarn, je to predvsem takrat, ko sije sonce. Pomislite, kje imate v tem času parkirano svoje vozilo in kaj bi bilo za postoriti, da bi ga lahko priključili na elektriko,« v razmislek ponujajo na Elesu.

»Slovenija je v tem trenutku relativno dobro pokrita z javno infrastrukturo. Po nekaterih podatkih imamo eno najboljših javnih polnilnih infrastruktur na svetu, tudi z izjemno razvejano mrežo hitrih (50 kilovатов) polnilnic,« o razširjenosti polnilnic za

električne avtomobile v Sloveniji pravijo na Elesu. Podpirajo namestitev hitrih polnilnic ob avtocestah in na mestih, kjer ljudje želijo hitro napolniti e-vozila, a opozarjajo, da počasnega polnjenja trajnostno ne moremo nadomestiti s hitrim. »Zato menimo, da je zdaj čas, ko si je treba poleg javnih polnilnic v misli priklicati tudi ustrezne zasebne polnilnice, ki bodo po analizah vrste strokovnjakov količinsko zagotavljale 80-90 % vsega polnjenja,« pravijo.

Koncept E8 za normalen prehod na e-mobilnost

Elesovi strokovnjaki so razvili koncept celostnega razvoja infrastrukture za masovno polnjenje e-vozil E8, ki bo pospešil e-mobilnost tako, da bo uporabnikom pomagal postaviti privatno polnilnico pred blokom, na delovnem mestu, pred individualno hišo in povsod tam, kjer je njihovo vozilo dlje časa parkirano. »Dostopnost polnilnic na parkirnih mestih

»V primeru električnih vozil ne gre za neke nedolžne uporabnike, temveč za velike količine nekontrolirane energije, ki povzročajo nešteto težav,« opozarja Eles.



Foto: Depositphotos

Vozilo, priklopljeno na pametno počasno polnilnico, ki je daljinsko upravljana in vključena na trg aktivnega odjema, bo znižalo svoj račun za polnjenje e-vozila.

je ključni element odločitve o nakupu električnega vozila skoraj vsakega današnjega in prihodnjega lastnika električnega vozila. Privatne polnilnice izgledajo na prvi pogled preprosto, saj »šuko« vtičnico vsi poznamo in smo je vajeni. In če do nje pred blokom ne bomo prišli vsak dan, tudi nič za to. Napačno. Menimo, da »šuko« vtičnice niso primerne za domače polnjenje, saj v primeru električnih vozil ne gre za neke nedolžne uporabnike, temveč za velike količine nekontrolirane energije, ki povzročajo nešteto težav. In vsaka priložnost za polnjenje, ki je avto ne izkoristi, povzroča kasneje še več težav,« pojasnjujejo. Bistvo koncepta E8 je 8 velikih izzivov, ki jih bo treba v povezavi z zasebnimi polnilnicami nujno rešiti, če želimo normalen prehod na e-mobilnost.

Eles prek koncepta E8 zagotavlja kontaktno točko, na katero se lahko po nasvet obrnejo tako uporabniki vozil kot župani, investitorji, komercialni ponudniki polnilnic, zastopniki blagovnih znamk vozil in drugi. »Obiskovalci se bodo denimo lahko seznanili z dobro in slabo prakso privatnega polnjenja, vplivi

omrežja na hitrost polnjenja, privatnim obračunom elektrike in preprečevanjem zlorab, medsebojnimi vplivi polnjenja flote, režimi prioritete obravnave v pametni floti itd. Trenutno smo v fazi izvedbe javnega naročila za nakup polnilne infrastrukture, otvoritev poligona pričakujemo proti koncu leta 2019,« napovedujejo pri Elesu.

Prednosti dolgotrajnega polnjenja

Najbolj pozitiven vpliv, ki ga ima dolgotrajno polnjenje, je na življenjsko dobo baterije, kjer lahko govorimo o odstotkih v deseticah. Drugi je cena elektrike. »Ko je e-vozilo parkirano dlje časa, na primer v službi ali doma, je smotno, da je priključeno na pametno počasno polnilnico, ki je daljinsko upravljana in vključena na trg aktivnega odjema. Lastnik e-vozila bo tako lahko izkoriščal razliko v ceni med nižjo in višjo tarifo električne energije, lahko pa bo tudi nagrajen za aktivno sodelovanje v elektroenergetskem sistemu. S tem bo znižal svoj račun za polnjenje e-vozila,« pojasnjujejo.

Na voljo visoko zmogljive polnilnice

Vozniki, ki so na poti, težave s polnjenjem rešujejo na bencinskih servisih in drugih javnih polnilnicah. Na bencinskem servisu OMV v Ilirski Bistrici so na voljo visoko zmogljive polnilnice za električna vozila, ki so jih postavili v okviru projekta IONITY, ki je skupni

Gradniki koncepta E8

1. Ozaveščeni uporabniki
2. Gosto omrežje zasebnih polnilnic
3. Enostavno priklučevanje
4. Hipna identifikacija
5. Daljinsko vodenje
6. Večravska integracija
7. Trg aktivnega odjema
8. Strateško upravljanje



Z zanesljivo energijo v prihodnost.

projekt družb BMW, Daimler, Ford in Skupine VW. »Vsaka od štirih enot na bencinskem servisu zagotavlja največjo moč 350 kW. Enote, primerljive s temi polnilnicami, opremljenimi po evropskih standardih s konektorji CCS2, doslej še niso bile nameščene v Sloveniji,« razlagajo pri OMV Slovenija. »Za primerjavo – standardne in super polnilnice, ki so trenutno na voljo, običajno zagotavljajo moč 22 do 75 kW.«

Izgradnja polnilnih postaj v sklopu projekta IONITY je načrtovana tudi drugje po državi. »Začela se je izgradnja naslednje polnilne postaje na bencinskem servisu OMV Koper Bonifika, do konca leta 2019 pa se načrtujejo še tri lokacije polnilnih postaj,« pojasnjujejo pri OMV Slovenija. V Sloveniji sicer zagotavljajo polnjenje še na 12 avtocestnih bencinskih servisih, ki so del projekta srednjeevropski zeleni koridorji. Hitre polnilnice v 40 minutah napolnijo do 80 odstotkov baterije avtomobila. Projekt povezuje Avstrijo, Slovaško, Slovenijo, Nemčijo in Hrvaško.

Domača električna polnilnica na ključ

Ob naraščajočem številu električnih avtomobilov pri nas raste tudi povpraševanje po električnih polnilnicah za dom, pravijo pri Petrolu, ki uporabnikom ponuja domačo električno polnilnico na ključ. »Za postavitev tovrstnih električnih polnilnic se odločajo predvsem uporabniki, ki imajo potrebo po hitrejšem



Foto: Depositphotos

in varnejšem polnjenju ter pametnem upravljanju s porabo električne energije,« pojasnjujejo. Uporabnikom nudijo tehnično podporo in vzdrževanje in dostop do Petrolove mreže javnih električnih polnilnic.

Petrolovo polnilno omrežje na območju Slovenije in Hrvaške sestavlja 42 hitrih polnilnih postaj (126 priključkov) in 74 normalnih (počasnih) polnilnih postaj oziroma 148 priključkov, na katerih so ponudniki storitve polnjenja. Skrbijo tudi za upravljanje in vzdrževanje še na 12 polnilnicah, svojo polnilno infrastrukturo pa bodo v prihodnje še širili. [gg](#)

Ob naraščajočem številu električnih avtomobilov pri nas raste tudi povpraševanje po električnih polnilnicah za dom.



Na področju oskrbe vozil z električno energijo nudimo:

- / svetovanje pri načrtovanju in izbiri ustrezne opreme,
- / priprava projekta za postavitev električne polnilnice,
- / dobava in montaža opreme,
- / izvedba ustrezne elektro inštalacije v skladu s tehničnimi standardi in smernicami,
- / servis in vzdrževanje opreme,
- / tehnična podpora,
- / upravljanje polnilnice



**GIA SERVIS,
montaža in vzdrževanje
industrijske opreme d.o.o.**

GIA SERVIS d.o.o.
Sermin 75D
6000 Koper - Capodistria

info@giaservis.si
00386(0)5 66 33 250
www.giaservis.si