

Na Koroškem si želijo ustvariti več delovnih mest z višjo dodano vrednostjo

Podjetja na Koroškem skušajo omiliti vplive prihajajočega ustavljanja gospodarske rasti z razvojem in raziskavami, pri ustvarjanju kakovostnih delovnih mest z višjo dodano vrednostjo pa bi jim najbolj pomagala prav tretja razvojna os.

Nina Šprohar

Za razvojno naravnost regije je ključna uresničitev tretje razvojne osi, saj bodo s sodobno prometno povezanostjo omogočene nove investicije.

Aleksandra Gradišnik, direktorica GZS - Koroške gospodarske zbornice, pravi, da so generator rasti gospodarstva Koroške predvsem predelovalne dejavnosti, ki so izrazito izvozno naravnane. »Preko 3.300 gospodarskih subjektov zaposluje 16.330 prebivalcev, kar je več kot polovica od 30.040 vseh zaposlenih v regiji s 70.603 prebivalci. Ob krepitvi gospodarstva regije je pomembno zajezi upadanje števila prebivalcev Koroške in zmanjšati dnevne migracijske tokove iz regije,« pravi. A za razvojno naravnost regije je ključna uresničitev tretje razvojne osi, saj bodo s sodobno prometno povezanostjo omogočene nove investicije s potencialom ustvarjanja kakovostnih delovnih mest z višjo dodano vrednostjo. »Tradicija industrijske regije sledi sodobnim razvojnim tokovom z inovativnostjo, internacionalizacijo in digitalizacijo, obenem se odpirajo priložnosti za turizem. Pri tem pa je temelj kakovosti življenja na Koroškem dobro sodelovanje širšega družbenega okolja in gospodarstva,« je prepričana Gradišnikova.

Vsi že čutijo ustavljanje rasti

Koroška podjetja torej družijo inovativnost, iznajdljivost in medsebojno sodelovanje. A Samo Simetinger, direktor podjetja Cablex, pravi, da se povsod že čuti ustavljanje rasti. »Še posebej v avtomobilski industriji, nekaj manj pa na beli tehniki, kjer so naročila še relativno dobra in stabilna,« opaža. Kot vsa podjetja je tudi njihovo trenutno pod negativnim vplivom ustavljanja gospodarske rasti in zakonskih sprememb na plačah. »Spremembe se izvajajo prehitro in brez da bi predhodno dobro ocenili možne posledice teh sprememb glede na razmere na trgu,« je kritičen in doda, da se bo to zagotovo negativno odrazilo na konkurenčnosti, izgubijo lahko kakšen utečen posel in tako bodo prisiljeni zmanjšati število zaposlenih.

A kljub temu Simetinger pravi, da so v zadnjem obdobju uspeli pridobiti precej novih poslov na področju bele tehnike in obnovljivih virov energije. »Teh sicer zaradi vse višjih stroškov dela žal ne moremo v celoti izdelovati v Sloveniji in bomo prisiljeni te v bodoče izdelovati globalno s pomočjo naših sestrskih podjetij po svetu,« dodatno pojasni. »Naš cilj v bodoče je pridobivanje novih poslov v različnih branžah in tržnih nišah, pri katerih bomo zanimivi tudi z relativno zelo visoko ceno dela v Sloveniji,« zaključuje.

Ključne so raziskave in razvoj

Naslednje leto na Koroškem praznujejo že 400 let jeklarstva v regiji, to tradicijo pa v SIJ Metal Ravne še vedno uspešno nadaljujejo. A tudi tam že čutijo ohlajanje razmer v Nemčiji in tudi splošno v Evropski uniji (EU). Direktor Andrej Gradišnik, ki je hkrati tudi predsednik GZS - Koroške gospodarske zbornice, pravi, da »napovedi niso najbolj obetavne, kar se že malo čuti na povpraševanju«. SIJ Metal Ravne, druga največja družba v Skupini SIJ, se poleg tega sooča s skupnimi izzivi celotnega koroškega gospodarstva. »Velik izziv je na kadrovskega področju, predvsem v pomanjkanju



strokovnega kadra na tehnično – proizvodnem področju. Drugi skupni izziv je slaba prometna infrastruktura, torej povezava z osrednjo Slovenijo, za katero si prizadevamo že dalj časa. Največji izziv, ki ga pričakujemo v naslednjem letu, pa je pridobivanje naročil in zapolnitev proizvodnih zmogljivosti glede na napovedi,« našteje Gradišnik.

Prav zato je ključno, da podjetja vlagajo v razvoj in raziskave, česar se v SIJ Metal Ravne dobro zavedajo. »Letno razvijemo okoli 10 novih jekel in 100 novih izdelkov. Med zadnjimi uspehi lahko izpostavimo razvoj novega orodnega jekla za delo v vročem z izboljšano toplotno prevodnostjo »SITHERM S140R«, ki smo ga skupaj s partnerji razvili v okviru raziskovalno razvojnega projekta »MARTINA«, in razvoj naprednega orodnega jekla za delo v hladnem »SIHARD S671 – DURAWEAR«, ki je rezultat razvojnega znanja SIJ Metala Ravne v sodelovanju s timi družb Skupine SIJ, torej SIJ Ravne Systems in SIJ Acroni, ter Inštituta za kovinske materiale in tehnologijo (IMT),« razloži Gradišnik. Kaj so s temi inovacijami pridobili? »Z razvojem »SITHERM S140R« smo odgovorili na zahteve orodjarskega trga po večji produktivnosti in daljši življenjski dobi orodij. Za to jeklo smo vložili celo mednarodno patentno prijavo. Jeklo »SIHARD S671«, za katerega smo prejeli zlato regijsko nagrado GZS za inovacije, pa je prvi tovrstni primerek jekla v svetu, ki superiorne lastnosti dosega zaradi inovativnega koncepta legiranja s titanom. Na trgu ne obstaja nobeno jeklo, ki bi ob podobni stopnji legiranja izkazovalo boljše kombinacije uporabnih lastnosti na področju obrabne odpornosti. Septembra ga predstavimo tudi na nacionalnem dnevu inovativnosti,« doda sogovornik. Kakšni pa so nadaljnji cilji? »V razvojni strategiji smo predvideli jasen investicijski razvoj v smeri visoko zahtevnih orodnih in specialnih jekel ter razvitih izdelkov višje dodane vrednosti,« še pojasni.



Foto: Cablex

»Prihodnost regije so mala in srednje velika podjetja«

Srečko Černjak, direktor podjetja UR-NA, je prepričan, da je koroška regija po večini kazalcev gospodarskega razvoja na zelo dobri poti, navkljub svoji odmaknjenosti in logistični »podhranjenosti«. »Dobro je, da se podjetniška iniciativa razvija v različnih panogah in da se prebujata turizem, zaslediti je tudi veliko uspešnih zgodb manjših podjetij, kar pomeni, da je podjetniška iniciativa med mladimi v porastu. Mala in srednje velika podjetja so prihodnost koroške regije, ne moremo pričakovati večjih 'green-field' projektov, saj nimamo prav ugodnih predispozicij, kot so recimo kadrovske baze, dostopnost ali specialna znanja,« značilnosti regije povzame Černjak, a verjame, da imajo še vedno veliko rezerv. »Denimo na področju lesno-predelovalne industrije, kjer še vedno izvažamo

Največji izziv, ki ga v SIJ Metal Ravne pričakujejo v naslednjem letu, je pridobivanje naročil in zapolnitev proizvodnih zmogljivosti glede na napovedi.



40 let kvalitetnih vzmeti

40 years of quality springs

Že 40 let nam kupci zaupajo svoje potrebe po tlačnih, torzijskih in nateznih vzmeteh ter ostalih izdelkih iz žice in vzmetne pločevine.

UR-NA

UR-NA d.o.o. · Nicina 10 · 2391 PREVALJE – SLO



www.ur-na.si



info@ur-na.si



00386 2 620 73 20



»Na trgu ne obstaja nobeno jeklo, ki bi ob podobni stopnji legiranja izkazovalo boljše kombinacije uporabnih lastnosti na področju obrabne odpornosti,« nagrajeno jeklo opiše Andrej Gradišnik, direktor SIJ Metal Ravne.

hlovino namesto izdelkov, prav tako je velik potencial tudi turizem, predvsem sonaravni,« našteva. Meni, da bo največji izziv za lokalne skupnosti v prihodnje ustvariti atraktivno življenjsko okolje za generacije, ki prihajajo, saj »mladi perspektivni kadri poleg primerne delovnega mesta iščejo tudi vzpodbudno in modernemu življenju prilagojeno bivanjsko okolje v smislu kvalitete bivanja, možnosti pestre izrabe prostega časa, kulturnega udejstvovanja, pomemben pa je tudi kvaliteten šolski in predšolski sistem javnega šolstva«. Prav zato bo po njegovem treba pametno investirati v javno infrastrukturo, ki lahko regiji prinese veliko prednosti.

Podjetje UR-NA je sicer po 40 letih zmerne rasti z novo investicijo v 2019 zdaj odprlo novo poglavje na poti svojega razvoja. »Na novi lokaciji (iz Mežice smo celotno podjetje prestavili v Prevalje) smo skoraj potrojili prostorske kapacitete in rešili ozka grla v procesih, utesnjenost in s tem omejenost prostorskih in proizvodnih kapacitet, izboljšal se nam je pregled nad procesi in s tem nadzor produktivnosti,« direktor povzame prednosti nove lokacije. Najbolj so ponosni, da zaradi selitve nihče izmed njihovih kupcev ni ostal brez izdelkov. V primeru kakršnihkoli težav bi bile namreč posledice za podjetje dolgoročno zelo boleče. Tako pa so celotno investicijo (nakup in obnova več kot 3 tisoč kvadratnih metrov proizvodnih površin ter ureditev celotne infrastrukture na skoraj 6 tisoč kvadratnih metrih zunanjih površin) uspeli izvesti v sedmih mesecih. »Prodajno se rezultati investicije sicer ne bodo poznali takoj, vendar so odzivi naših partnerjev in novih potencialnih kupcev zelo pozitivni,« je optimističen Černjak. Kakšni so torej cilji? »V naslednjih treh letih dosegati dvoštevlično rast in prodajo enakomerno porazdeliti med tri osnovne segmente, ki jih obvladujemo. Paralelno pa seveda

iskati proizvodnji vzmeti komplementarne izdelke za dopolnitev asortimana – kompleksnejše izdelke z višjo dodano vrednostjo,« napove sogovornik. Po tem, ko so rešili osnovne prostorske omejitve, največji izziv vidijo v vzgoji in ohranjanju strokovnega in kompetentnega kadra. »Proizvodnja vzmeti je namreč zelo 'nišni' poklic, za katerega ne obstaja uradno šolanje – potrebna je predvsem volja, trud in vztrajnost, natančnost, skrbnost ... Kar pa danes med mladimi generacijami niso ravno prevladujoče vrline,« je realen Černjak, ki je prepričan, da morajo na tem področju v prihodnje še veliko postoriti. [gg](#)



Foto: SIJ



S strokovnostjo, prijaznostjo in individualnim pristopom rešujemo izzive s katerimi se srečujejo naši naročniki

Računovodske storitve in računovodsko svetovanje / obračuni plač / davčni obračuni in davčno svetovanje / notranja revizija in kontroling / moderni internetni pristop / možnost uporabe računovodskega programa za izstavljanje računov in pisanje potnih nalogov / vlaganje elektronskih izvršb

Vključeni smo v Franšizno skupino Simič & partnerji



MONTER
Dravograd d.o.o.



Podjetje MONTER DRAVOGRAD d.o.o. je bilo ustanovljeno leta 1947 in že več kot 70 let deluje na področju proizvodnje izdelkov iz jekla. Danes podjetje po dokumentaciji in načrtih strank izdeluje ter sestavlja namenske stroje in naprave. Proizvodni program vključuje izdelavo varjenih komponent, mehansko obdelavo in končno sestavljanje (sestavljanje strojev, hidravlike ter električnih in pnevmatičnih komponent) ter tudi končno barvanje izdelkov.

Delovna področja:

- Izdelava strojev
- Rudarstvo
- Ladjedelništvo
- Gradbena industrija
- Avtomobilska industrija
- Lesnopredelovalna industrija
- Elektrotehnična industrija
- Popravilo in obnova viličarjev

Podjetje v številih:

- 240 zaposlenih
- Proizvodnja izdelkov s skupno maso do 64 ton
- 12.000 m² sodobno opremljenih delovnih poslopij

Leta 2018 smo začeli uporabljati tudi novega 7-osnega varilnega robota FD-V20S

- Tandemsko varjenje
- 7 osi
- Tovarna zmogljivost 20 kg



VRSTA	TOS 1	TOS 2	TOS 3	TOS 4	TOS 5	TOS 6	TOS 7	TOS 8	ŠKODA
CNC TOS									
Miza:	1800 x 2200	1800 x 2200	1800 x 2500	1400 x 1600	1800 x 2500	1800 x 2500	1800 x 2500	1400 x 1600	2000 x 2000
x:	3500	3500	4000	4000	2000	5000	5000	2500	8000
y:	2000	2000	3000	3000	1600	3000	3000	1600	3000
z:	1250	1250	1600	1600	1250	1600	1600	1250	1600
Največja obremenitev	12.000 kg	12.000 kg	20.000 kg	20.000 kg	8000 kg	25.000 kg	25.000 kg	8000 kg	65.000 kg
Premer vretena:	DIA 130 / ISO 50	DIA 130 / ISO 50	DIA 130 / ISO 50	DIA 130 / ISO 50	DIA 125	DIA 130 / ISO 50	DIA 130 / ISO 50	DIA 125	DIA 160 / ISO 50

NAŠE REFERENCE:



MONTER DRAVOGRAD d.o.o.

Otiški Vrh 177

2373 Šentjanž pri Dravogradu

Tel.: +386 (0)2 8787 727

Faks: +386 (0)2 8785 002

E-pošta: info@monter-dravograd.si

www.monter-dravograd.si



MONTER Kakovost in zanesljivost!

Skoraj stoletje dobrih nožev in tehnične podpore

»Za kupce nismo zgolj dobavitelj; zanje smo tudi podpora na področju tehničnega znanja in izkušenj pri načrtovanju in izdelavi novih strojev oziroma opreme in lahko učinkovito sodelujemo v razvoju njihovega orodja,« pravijo v podjetju Tro – rezalna orodja s Prevalj.

V podjetju največji del razvoja in proizvodnje posvečajo industrijskim nožem za plastiko in reciklažo, nožem in rezilom za les in lesno industrijo ter za kovinsko in papirno industrijo.

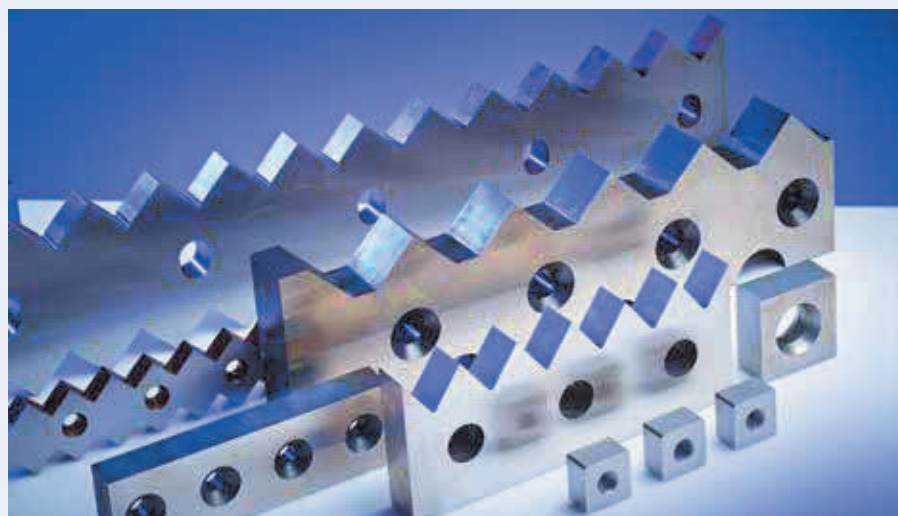
Noži so izdelani iz vrhunskega jekla izključno evropskega porekla, kar jih po kakovosti loči od cenejših konkurentov. Njihova prednost je tudi, da proces razvoja in izdelave rezalnih orodij poteka v samem podjetju. Pri tem veliko pozornost posvečajo različnim načinom termične obdelave nožev, kot so denimo kaljenje v olju, vakuumsko in indukcijsko kaljenje, kar je ključnega pomena za kakovost noža oziroma rezila.



Za vsakega skujejo nož za njegove potrebe

»Različne panoge imajo specifične potrebe pri nožih. Tako v razvojnem oddelku nenehno raziskujemo in iščemo raznovrstne nove materiale in različne nanose, ki so najboljši za določene panoge, pomembno pri tem pa je tudi, da imajo naša orodja čim daljšo življenjsko dobo,« povedo v podjetju Tro.

Da drži, kar trdijo o kakovosti njihovih orodij, potrjuje denimo priznanje priznane podjetja Maag Automatik GmbH,



člana skupine Dover, kjer so svojemu slovenskemu partnerju podelili Zlati dobavitelj leta, v podjetju Bomag, ki je del skupine Fayat group, pa so jim podelili nagrado za kakovost.

Za vzdrževanje kakovosti skrbijo tudi z najsodobnejšo proizvodno opremo, veliko vlagajo v izobraževanje in usposabljanje svojih strokovnjakov, kar dviguje njihovo strokovno usposobljenost. Poskrbijo pa tudi za njihovo dobro počutje v podjetju oziroma dobre delovne pogoje, saj se v vodstvu zavedajo, da le tako lahko zaposleni na svojem delovnem mestu svojemu podjetju dajo največ.

Slovenska rezila po vsem svetu

Začetki proizvodnje orodja podjetja TRO segajo v leto 1926, ko se je na Prevaljah začela proizvodnja pil. Nadaljnji razvoj je program tovarne prilagajal potrebam naročnikov. Če so bili nekoč poznani kot proizvajalec lesnopredelovalnega orodja (žag, rezkarjev, svedrov), so danes strateški dobavitelj industrijskih nožev najzahtevnejšim evropskim proizvajalcem strojev, ki od svojih dobaviteljev zahtevajo najboljšo kakovost ob dogovorjenem roku in za konkurenčno ceno.

Njihove zahteve danes izpolnjuje več kot 155 strokovnjakov različnih profilov, ki z izdelavo in prodajo izdelkov svojega podjetja Tro vsako leto ustvarijo več prometa. Ta se je v zadnjih letih dvignil za več kot 60 %; lani so ustvarili 13,3 milijona evrov prometa, v prihodnjem letu ga načrtujejo še za dva milijona več.

Z uspešno prodajo, kakovostjo in primerno konkurenčno ceno so prodrli na trge več kot 55 držav, novi trgi se odpirajo v Savdski Arabiji, Egiptu, Južni Afriki, Avstraliji in Kitajski.

Širitev trga svojih orodij pripisujejo tudi intenzivni, redni in očitno uspešni promociji na številnih branžnih sejmih, kot so Plastic recycling show PRS Amsterdam, TechExpo Celje, in IFAT München. Tudi letos se bodo predstavili na sejmu K Dusseldorf, ki je največji svetovni sejem za plastiko in gumo, deloma znan pa je tudi že urnik predstavitev na sejmih v letu 2020: IERC Salzburg, PRS Amsterdam, IFAT München in ostali večji branžni sejmi.



<http://sl.tro.si>



Foto: Depositphotos

Bodo Korošci letos končno dočakali začetek gradnje tretje osi?

Tretja razvojna os bi prometno najbolj odrezano regijo v Sloveniji povezala z avtocestnim križem, a je vse odvisno od odločitve vlade, ki jim lahko zagotovi poroštvo. Na Koroškem pa se bo zagotovo gradilo še več kolesarskih poti.

Nina Šprohar

Država bi morala sprejeti predlog poroščvenega zakona

Za Korošce je že nekaj časa najpomembnejši projekt tretje razvojne osi. Z njim vlada zavlačuje že dolgo, saj se je projekt z Resolucijo o nacionalnem programu izgradnje avtocest uradno začel leta 2004, neuradno pa že v začetku sedemdesetih let prejšnjega stoletja. Prejšnja vlada Mira Cerarja je obljubila, da se bo gradnja začela konec leta 2019, v tem trenutku je za gradnjo tudi skoraj vse že pripravljeno, objavljen je tudi razpis za izvajalca gradbenih del.

Gospodarstvo koroške in savinjsko-šaleške regije v sodelovanju z vsemi podporniki tretje razvojne osi od vlade pričakuje, da bo sprejela predlog poroščvenega zakona in ga v najkrajšem možnem času

posredovala državnemu zboru v potrditev, kar bo omogočilo izvedbo projekta sodobne prometnice in nadaljnji pospešen razvoj območja ob severnem kraku 3. razvojne osi. Če bo vlada poroštvo potrdila, bo to zgodovinska odločitev za Koroško. Na čemu sploh temelji apel za sprejetje poroščva? »Na dejstvu, da je za gospodarstvo in prebivalstvo obeh regij nujno pospešeno nadaljevanje projekta izgradnje sodobne prometnice,« v izjavi za javnost pravita GZS - Koroška gospodarska zbornica in Savinjsko-šaleška gospodarska zbornica in dodajata, da je morebitno nadaljnje zamikanje načrtovanja in gradnje hitre ceste zanje nesprejemljivo, saj se posledice zavlačevanja že sedaj kažejo na vseh pomembnih življenjskih segmentih. V koroški in savinjsko-šaleški regiji skupaj deluje več

Za gospodarstvo in prebivalstvo koroške in savinjsko-šaleške regije je nujno pospešeno nadaljevanje projekta izgradnje sodobne prometnice.

kot 6 tisoč gospodarskih subjektov, ki sodobno hitro cesto najbolj potrebujejo, saj letno ustvarijo slabih pet milijard evrov vseh prihodkov, od tega več kot polovico na tujih trgih. Samo Simetinger, direktor podjetja Cablex, recimo nazorno pove, da je tretja razvojna os zanje velikega pomena, saj »poleg tujine precej našega transporta in poti z ostalimi vozili opravimo med sestrskimi podjetji in kupci, ki so v Sloveniji ali ostalih sosednjih državah«.

»Blizamo se prelomni točki projekta«

Gospodarstveniki si zato želijo, da bi vlada sprejela poroštvni zakon, kar bi regijama omogočilo pospešen razvoj. »To bo prelomna točka, ki bo pokazala, ali se bo projekt izvedel ali pa bo zaradi takšnih in drugačnih razlogov obstal,« so prepričani v GZS - Koroški gospodarski zbornici in Savinjsko-šaleški gospodarski zbornici, saj se jim zdi popolnoma nesprejemljivo, da se po mnogih letih vztrajnega prizadevanja za uresničitev projekta znova najdejo razlogi za ustavitve aktivnosti. Predsednika vlade so pozvali, naj upošteva razvojne zahteve prebivalcev in gospodarstva ob severnem kraku 3. razvojne osi ter stori vse, da bo vlada skupaj s pristojnimi ministrstvi in drugimi organi, ki so vključeni v izvedbo projekta izgradnje severnega kraka 3. razvojne osi, zagotovila poroštvno in tako pospešila izvedbo projekta v dogovorjenih rokih.

Trdijo, da se z »zaviranjem razvojnega pospeška povzroča demografska in gospodarska škoda, saj se zaradi izseljevanja mladih obe regiji pospešeno starata, gospodarstvo pa je investicijsko omejeno zaradi zastarele prometne infrastrukture«. Poleg tega so prepričani, da je dvom o ekonomski upravičenosti projekta neutemeljen in opozorijo, da »morebitno nasprotovanje poroštvu zastavlja vprašanje odgovornosti za škodo, ki se lahko povzroči gospodarstvu in prebivalstvu na celotnem območju ob severnem kraku tretje razvojne osi«.

GZS - Koroški gospodarski zbornici in Savinjsko-šaleški gospodarski zbornici se zdi popolnoma nesprejemljivo, da se po mnogih letih vztrajnega prizadevanja za uresničitev projekta znova najdejo razlogi za ustavitve aktivnosti.

Tretja razvojna os je bistveno več kot zgolj prometna komunikacija, poudarjajo v Mladinski iniciativi za tretjo razvojno os.



Foto: Depositphotos

»Tretja razvojna os je več kot le prometna komunikacija«

Pomembno vlogo ima tudi Mladinska iniciativa za tretjo razvojno os. Njen koordinator, Aljaž Verhovnik, pravi, da je težko razumeti, zakaj se država »tako arogantno obnaša do enega ključnih infrastrukturnih projektov v državi«. Prepričan je, da že samo ime projekta pove, da gre za razvojni potencial, saj je 3. razvojna os bistveno več kot zgolj prometna komunikacija. »Po petnajstih letih birokratske vojne, prerekanj, dragih študij, je na koncu šele Ustavno sodišče RS letos pred poletjem sprejelo prostorski akt, ki je tretjo razvojno os umestil v prostor na odseku med štajersko avtocesto in Velenjem, in odločilo, da je uredba o državnem prostorskem načrtu (DPN) v skladu z ustavo,« pojasni Verhovnik. A za odsek Slovenj Gradec-Velenje je bil DPN sprejet že leta 2013, pa se do lani na tem odseku praktično nič ni premaknilo. »Korošci so ves čas poslušali izgovore ministrstva za infrastrukturo in DARS-a, da se bo cesta v naše kraje lahko pričela graditi, ko bo umeščena trasa do Velenja. Zato smo bili odločitve o umestitvi trase do Velenja zelo veseli,« se spominja Verhovnik.

Sogovornik pravi, da tretja razvojna os predstavlja potencial, da prometno najbolj odrezano regijo v Sloveniji poveže z avtocestnim križem. »Regionalno središče Ravne na Koroškem je od avtoceste oddaljeno skoraj 60 km, vožnja do avtoceste pa traja krepko več kot eno uro, v prometnih konicah tudi dve. Tukaj je pomembna gospodarska os, ki letno ustvari toliko dodane vrednosti, kot znaša enkratni znesek investicije v gradnjo 3. razvojne osi. Po osamosvojitvi se je iz Koroške izselilo skoraj 40 odstotkov mladih, kar pomeni pojav bega možganov iz regije. Zato je 3. razvojna os potencial za decentralizirani razvoj države in kot takšna strateški projekt Republike Slovenije. Nikakor pa ne predstavlja miloščine Koroški, saj smo Korošci to cesto z davščinami že davno plačali,« je prepričan Verhovnik. »Vse je pripravljeno, le politika mora dati zeleno luč. Zdaj je priložnost, da politiki preidejo od besed k dejanjem,« vlado na koncu pozove še sam.

Kolesarsko omrežje se širi

Na Ministrstvu za infrastrukturo RS (Mzi) pravijo, da bodo letos poleg cest in železniških prog na Koroškem



Foto: Depositphotos

urejali tudi kolesarsko omrežje, saj so že novembra 2016 s šestimi občinami v regiji in Regionalno razvojno agencijo za koroško regijo podpisali dogovor o ureditvi oziroma izgradnji celovitega omrežja kolesarskih povezav. »Skupna dolžina kolesarskih povezav v koroški regiji meri približno 50,675 kilometra,« pravijo na MzI in dodajo, da trenutno pridobivajo ustrezno projektno dokumentacijo, in sicer na odsekih Dravograd–Otiški vrh, Otiški vrh–Dobrije, Dobrije–Ravne na Koroškem–Prevalje, Prevalje (brv), Prevalje–Poljana, Poljana–Mežica, Mežica–Črna na Koroškem, Kotlje–Sele–Vrhe ter na odseku skozi Mežico. Na Dravski kolesarski poti pa urejajo podhod pod glavno cesto za kolesarje in pešce v občini Muta, ki bo stal dobrih 300 tisoč evrov, predviden zaključek del pa je v začetku 2020. Uredili bodo tudi kolesarsko progo Velenje – Mislinja, ki bo potekala po trasi stare opuščene železniške proge. Izvajalca za izdelavo izvedbene projektne dokumentacije so že izbrali, vzporedno poteka parcelacija, zatem bo sledilo še javno naročilo za gradbena dela.

Kaj se dogaja na področju železnic? »Začetek junija smo rekonstruirali podvoz Podklanc, kar je stalo 551.387,85 evra, konec septembra naj bi bila dokončana obnova železniškega postajališča Ravne na Koroškem za 1.288.879,38 evra z DDV, do konca novembra pa bo predvidoma zaključena tudi sanacija plazu na regionalni železniški progi Maribor-Prevalje-državna meja, saj plaz, ki je zasul stanovanjsko hišo, ogroža tudi progo. Zaradi zalednih voda na plazišču, podvozu in prepustu, ki zamakajo brežino, bo izvedena ureditev odvodnjavanja s kanaletami, usedalnikom, zbirnim jaškom in odvodno povezavo do odprtega korita vzdolž ceste. Vrednost investicije znaša 771.453,06 evra,« še povedo na MzI. [gg](#)

Dela na cestni infrastrukturi		
Črna na Koroškem	rekonstrukcija ceste Mežica–Črna na Koroškem	5.353.403,13 EUR
	sanacija plazu »Brezov gaj«	831.308,86 EUR
	obnova ceste Črna–Šentvid	cca. 2 milijona EUR
Mežica	ureditev ceste skozi središče Mežice	cca. 2,5 milijona EUR
	ureditev Podjunske ceste	cca. 1,9 milijona EUR
Radlje ob Dravi	Dravska kolesarska pot - odsek Zg. Vižinga-Vuhred	385.153,38 EUR
Ravne na Koroškem	rekonstrukcija ceste Dravograd-Ravne	cca. 10,6 milijona EUR
	ureditev križišča v Kotljah	še ni znano
	ureditev Ravne (kino)	cca. 1,7 milijona EUR
	preplastitev Poljana-Holmec	1.417.821,62 EUR
Prevalje	ureditev ceste skozi Prevalje	še ni znano
	rekonstrukcija križišča Poljana in rekonstrukcija ceste Poljana–Ravne	še ni znano
	rekonstrukcija ceste Ribnica-Podvelka	2.294.539,52 EUR
Slovenj Gradec	preplastitev ceste na Kope	še ni znano
	krožišče »Šmartno pri Slovenj Gradcu«	še ni znano
	krožišče »Sele« na odseku Slovenj Gradec-Ravne	še ni znano
	ureditev Podgorje-Rogina	1,4 milijona EUR
	ureditev ceste Otiški vrh-Slovenj Gradec	še ni znano
	preplastitev vozišč	2,7 milijona EUR
Mislinja	rekonstrukcija Spodnji Dolič-Gornji Dolič	še ni znano

vir: MzI

VODILNI PROIZVAJALEC V EVROPI V PROGRAMU MERIL ZA GRADBENIŠTVO



- VODNE TEHTNICE–LIBELE
- ZIDARSKÉ LETVE IN PROFILI
- MERILNI KOTNIKI
- KOVINSKA RAVNILA
- DOLŽINSKA MERILA
- LASERSKI PROGRAM
- GOZDARSKÉ PREMIERKE
- SVINČNICE
- IZDELKI ZA OZNAČEVANJE IN ZARISOVANJE
- REKLAMNI IZDELKI
- ROČNA ORODJA ZA IZRAVNAVE
- DRUGA MERILNA ORODJA



TOVARNA MERIL
KOVINE

TOVARNA MERIL KOVINE d.d.
Pameče 153, 2380 Slovenj Gradec, Slovenija
T: +386 (0)2 88 46 300 | F: +386 (0)2 88 46 314
E: info@tm-kovine.si | www.tm-kovine.si

UMERITE SI ŽIVLJENJE S KAKOVOSTNIMI MERILI

Mladi ustvarili invalidom prijazen e-vodnik

Koroški študentje so pod mentorstvom strokovnjakov Kope razvili vodnik v digitalni obliki, ki upošteva tudi potrebe invalidov. Za zdaj pokriva Koroško, v prihodnosti bo predvidoma ozemlje celotne države.

»Z aktivnim vključevanjem mladih, njihovega znanja, ambicioznosti in zagnanosti smo ustvarili družbeno odgovoren projekt Kopa Maps. Idejna pobuda je prišla s strani Občine Ravne na Koroškem, ki je v letu 2018 predstavila invalidom prijazen žepni vodnik po mestu z informacijami o lokalnih institucijah. Ponosni smo, da so naši študentje pod mentorstvom naših

strokovnjakov razvili vodnik v digitalni obliki. Do Kopa Maps (<https://maps.kopa.si>) uporabniki dostopajo preko spletne aplikacije, ki si jo lahko naložijo na namizje pametnega telefona,« so povedali v Kopi, kjer so jim zaupali izvedbo, programiranje in razvoj projekta Kopa Maps.

Dostopni simboli, ki ustrezajo mednarodnim opisom

Največja dodana vrednost e-vodnika Kopa Maps je opremljenost z dostopnimi simboli, ki ustrezajo mednarodnim opisom. To ga naredi še posebej koristnega za gibalno ovirane osebe in osebe s posebnimi potrebami. Uporabnikom brezplačna aplikacija podpira slovensko in angleško jezikovno različico, ki se samodejno prilagaja glede na jezikovno nastavitve uporabnikovega telefona. Temu se prilagajajo tako vsebina kot tudi navigacijske možnosti. Uporabnost aplikacije je zato možna tudi za turiste in obiskovalce iz tujine.

V prvem koraku Koroška, v drugem Slovenija

»Trenutno je s tovrstnimi informacijami pokrita Koroška regija, naša vizija je pokritost celotne Slovenije. Za vsebinski

del se povezujemo z občinami, invalidskimi organizacijami, društvi in podjetji ter drugimi interesnimi skupinami. Tako uporabnikom zagotavljamo kakovostno, uporabno in ažurirano vsebino,« so nam še dejali v Kopi.

Naslednji korak v razvoju aplikacije je nadgradnja z dodatnimi funkcionalnostmi in vsebinskimi informacijami, kot je denimo vnos tematskih poti. Nadgradnjo bodo izvajali v sodelovanju z Geodetskim inštitutom Slovenije.

Slovenija je po svoji dostopnosti prijazna za gibalno ovirane osebe. V zadnjih letih so bile vse nove javne zgradbe in objekti zgrajeni s posluhom za ljudi z gibalnimi težavami. Temu, kot so poudarili v Kopi, sledijo tudi na digitalnem področju, saj si preprostih vsakodnevnih opravil ne predstavljamo več brez uporabe pametne tehnologije.

Kaj omogoča Kopa Maps:

- locira uporabnika glede na njegovo lokacijo,
- ponudi izbor institucij, ki ustrezajo uporabnikovim potrebam in so opremljena s simboli o dostopnosti,
- vodi uporabnika do izbranega mesta preko navigacijskega sistema in
- poda krajši opis institucije z vključenimi kontakti, odpiralnim časom in koristnimi informacijami za uporabnike.

V Kopi ustvarjajo učinkovite in zanesljive informacijske sisteme

S širokim naborom znanja, kompetencami in njihovo multidisciplinarnostjo več kot 50 visoko izobraženih strokovnjakov v družbi Kopa iz Slovenj Gradca že dobrih 40 let zagotavlja učinkovite in zanesljive informacijske sisteme, ki so temelj vsakega uspešnega poslovanja. Sodelujejo z vodilnimi svetovnimi proizvajalci informacijskih in komunikacijskih tehnologij ter s številnimi visokošolskimi in raziskovalnimi ustanovami na področjih informatike, menedžmenta in kadrov. Prek nenehnega vlaganja v razvoj partnerjem omogočajo, da na enem mestu pridobijo celoten nabor tehnologije, aplikacij in dobrih praks za vitalen poslovni sistem. Dijakom in študentom visokošolskih centrov omogočajo opravljanje pripravništva in praks, ki pogosto vodijo do prvih zaposlitev.



KOPA MAPS

Aplikacija, ki zagotavlja kakovostno življenje vsem občanom, obiskovalcem in turistom v lokalnem okolju.

<https://maps.kopa.si>

INVALIDOM PRIJAZEN MESTNI E-VODNIK

KOPA

Gospodarstveniki za zmerno povišanje

Občina Radlje ob Dravi si želi zvišati nadomestilo za uporabo stavbnega zemljišča (NUSZ), a gospodarstveniki opozarjajo, da bi bilo treba NUSZ povišati zmerno, ker lahko v nasprotnem primeru podjetja utrpijo škodo.

Nina Šprohar

»V Občini Radlje ob Dravi bi NUSZ zvišali tudi do 448 odstotkov,« opozarjata GZS - Koroška gospodarska zbornica in Območna obrtno-podjetniška zbornica Radlje ob Dravi (OOZ Radlje ob Dravi), kar bi po njihovem dodatno obremenilo in zaustavilo razvoj gospodarstva na tem območju. Povišanju NUSZ sicer ne nasprotujejo, a predlagajo, da ga občina zviša bolj zmerno in prislunne njihovim argumentom. Občina sicer predvideva 203-odstotno zvišanje NUSZ za poslovne objekte, 320-odstotno za nezazidana stavbna zemljišča - stanovanjski namen, za kar 448 odstotkov pa bi se zvišal NUSZ za nezazidano poslovno rabo. Po mnenju gospodarstvenikov bi zaradi tako visokega NUSZ lokacija »izgubila privlačnost za nove investitorje in za razvoj obstoječih podjetij«.

Strinjajo se tudi sami podjetniki, kar 75 jih je pobudo podprlo – to so podjetja, ki zaposlujejo večino delovno aktivnega prebivalstva v občini. Predlagajo skupen pristop predstavnikov občine in gospodarstva pri oblikovanju novega modela povišanja vrednosti NUSZ. A gospodarstveniki pravijo, da jih občina v nadaljnjo pripravo vsebin ni vključila. »S tem se zamuja priložnost, da bi občina Radlje ob Dravi v sodelovanju z gospodarstvom pripravila odlok, ki bi spodbujal razvojno naravnano gospodarstvo za nadaljnjo krepitev občine in celotne Dravske doline. Ne nasprotujemo zmernemu in postopnemu zvišanju NUSZ, temveč oporekamo enormnemu dvigu,« izpostavlja Aleksandra Gradišnik, direktorica GZS - Koroške gospodarske zbornice.

Občina bi z odlokom popravila anomalije

A na občini Radlje ob Dravi trdijo, da »odločitev glede spremembe odloka ni sprejeta ad hoc, temveč na podlagi analiz, pravnih podlag in konstruktivnih argumentov«. Katerih? »S primerjalno analizo med občinami, od katerih smo prejeli podatke o višini NUSZ ter Analizo možnih davčnih stopenj in finančnih učinkov, ki so jo naredili na ministrstvu za finance, smo ugotovili še nekatere druge anomalije pri sistemu obračunavanja NUSZ v občini Radlje ob Dravi, ki jih

želimo s predlogom tega odloka popraviti,« pojasnjujejo in dodajajo, da je že predlog Zakona o davku na nepremičnine nakazal, da bi morala Občina Radlje ob Dravi skupaj pobrati 1,2 milijona evrov davka, od tega bi državi pripadalo 50 in občini 50 odstotkov, torej 650 tisoč evrov. »V letu 2017 pa je občina pobrala NUSZ skupaj z zamudnimi obrestmi zgolj v višini 351.829,00 evrov,« trdijo. Pravijo tudi, da je znesek NUSZ fizičnih oseb takrat predstavljal kar 69 odstotkov celotnega zneska, v slovenskem povprečju pa ta znaša le 31 odstotkov. To je bil po njihovem znak, da morajo sistem preurediti.

»Priznavamo sicer nižje vrednosti NUSZ v tej občini, vendar je tako drastično povišanje NUSZ za nas nesprejemljivo. Občina je bila še leta 2017 del problemskega območja, gospodarstvo tu okreva počasneje, infrastruktura in cestne povezave so slabe. To bo za gospodarstvo v tej občini še dodaten udarec,« opozarja Blaž Cvar, predsednik OOZ Radlje ob Dravi.

Na občini pa so prepričani, da povprečna mesečna bruto plača ni kazalnik razvitosti občine in gospodarske družbe. »Namreč, Občina Radlje ob Dravi je glede neto poslovnega izida pravnih oseb v letu 2018 na tretjem mestu. Še več, neto poslovni izid pravnih oseb se je v letu 2018 v primerjavi z letom prej povečal,« obrazložijo in dodajo, da bo omenjeni odlok imel neposredne posledice šele v naslednjem letu. »Če bi občina z dvigom NUSZ povzročila zavezancem nesorazmerne stroške oziroma kaos na področju gospodarstva, ki bi imel za posledico zapiranje ali stečaj podjetij, pri čemer je treba poudariti, da so za NUSZ zavezana tudi podjetja v stečaju, bo občina vsekakor takoj pristopila k spremembi obdavčitve,« obljublja.

»Kaj pa, če bo takrat že prepozno?« se sprašujeta Koroška gospodarska zbornica in Območna obrtno-podjetniška zbornica Radlje ob Dravi, ki ju podpirata obe krovni organizaciji, Gospodarska zbornica Slovenije in Obrtno-podjetniška zbornica Slovenije. gg

Povišanju NUSZ Koroška gospodarska zbornica in OOZ Radlje ob Dravi ne nasprotujeta, a predlagata, da ga občina zviša bolj zmerno in prislunne njihovim argumentom.

Na občini Radlje ob Dravi so prepričani, da povprečna mesečna bruto plača ni kazalnik razvitosti občine in gospodarske družbe.



Foto: Boris Keber

Zanimanje za doživetja na Koroškem se veča

Na Koroškem se v zadnjih letih močno razvijajo kolesarske poti, tudi v navezavi z evropskim kolesarskem omrežjem - dve največji kolesarski navezavi sta Dravska kolesarska pot in Štrekna. Poleg tega turiste privabljajo naravna bogstva in pestra zgodovina.

Nina Šprohar

Dravograd privabi turiste z bogato kulturno dediščino in gostoljubjem

Katja Čevnik iz TIC Dravograd opaža, da obiskovalci njihovega kraja največkrat zavijejo v baročni dvorec v Bukovju pri Dravogradu, ki jih očara z bogato kulturno dediščino in naravnimi danostmi. »V Dvorcu Bukovje se večkrat odvijajo raznorazne prireditve, protokolarne in kongresni dogodki, razstave, izobraževanja, animacije najmlajših ter druga družabna srečanja,« pravi Čevnikova. Zaradi svoje posebnosti je dvorec izjemno priljubljena lokacija za poroke, tako na prostem kot v notranji dvorani, ki sprejme okoli 100 ljudi. Dvorec ponuja prenočitvene zmogljivosti za udeležence dogodkov ali za naključne goste, glede na to, da mimo vodi trasa mednarodne kolesarske poti ob Dravi, pa so sobe primerne tudi za kolesarje. V pritličju dvorca je bila ob 20-letnici osamosvojitve

Slovenije odprta tudi stalna muzejska razstava Vojna na Koroškem leta 1991.

V Dravogradu se »neokrnjena narava stika z bogato kulturo«. Zaznamujejo ga reke in pogorja, pa tudi srednjeveška vloga trga pod gričem, o čemer priča staro mestno jedro, pravi Čevnikova in doda, da nepogrešljiv del zgodovine Dravograda predstavlja tudi vasica Libeliče, katere prebivalci so Slovencem znani po enkratnem dogodku iz obdobja po koroškem plebiscitu. »Danes so Libeliče kmečka vas brez industrije, krajani pa so ponosni na svojo zgodovino. Muzejske zbirke, kot so »Črna kuhinja«, »Zbirka kmečkega orodja«, »Plebiscitna zbirka« in »Kostnica«, pripovedujejo zgodbe o življenju in dogodkih z zgodovinskim pečatom zaradi obmejne lege in krajinskega značaja občine Dravograd,« je prepričana sogovornica. Dravograd pa s športnega vidika ni vabljen le

Baročni dvorec v Bukovju pri Dravogradu obiskovalce očara z bogato kulturno dediščino in naravnimi danostmi.

za kolesarje, temveč tudi za planince, pohodnike in raziskovalce, tisti, ki so bolj adrenalinske sorte, pa si Dravograd z ultralahkimi letali lahko ogledajo iz zraka. Nad Šentjanžem pri Dravogradu se nahaja tudi manjše smučišče. Zaradi sodobne športne infrastrukture na intenzivnejše priprave radi prihajajo nogometaši in košarkarji. »Za ljubitelje narave je zanimivo še Dravograjsko jezero ter porečje Drave, Pohorje in njegov gozdni rezervat v Bukovju ...« doda Čevnikova.

Kope so vedno bolj obiskane tudi poleti

Simona Rubin iz podjetja Spotur Slovenj Gradec pravi, da so na njihovem področju najbolj obiskani srednjeveško mestno središče Slovenj Gradca s cerkvama sv. Elizabete in sv. Duha, Koroška galerija likovnih umetnosti, Koroški pokrajinski muzej in muzej Huga Wolfa. »Zelo zanimiva in obiskana destinacija je tudi cerkev sv. Jurija na Legnu, ki ima stekleno hodno površino ter družinsko podjetje Perger 1757, ki se ukvarja z medicinarstvom, lečarstvom in svečarstvom. V zimskem času vselej beležimo velik obisk smučišča Kope, ki so, predvsem zaradi številnih novih dejavnosti in aktivnosti, vedno bolj obiskane tudi v poletnem času. Poleg tega je pri nas veliko pohodnikov in



Foto: Tomo Jeseničnik

kolesarjev, še posebej na kolesarski poti Štrekna,« doda Rubinova. Opaža, da so gostje navdušeni predvsem nad prijaznostjo ljudi ter nad koroško kulinariko. »Goste privabljamo s promocijo na različnih sejnih po Sloveniji, Avstriji in Hrvaški, z oglaševanjem v različnih medijih, na družabnih omrežjih ter spletnih straneh, oglašujemo tudi z letaki in plakati. Trenutno so v pripravi še promocijski videi celotne koroške regije, kjer bodo prikazane tudi številne aktivnosti in dejavnosti v Slovenj Gradcu,« pravi sogovornica, ki je prepričana, da je zanimanje za obisk Slovenj Gradca in posameznih znamenitosti iz leta v leto večje. »Predvsem se povečuje obisk pohodnikov in kolesarjev. Veliko imamo najavljenih skupin, ki prihajajo iz najrazličnejših krajev Slovenije na izlet in ogled našega mesta in znamenitosti,« pravi in doda, da si želijo turistično ponudbo povečati in privabiti še več gostov na ogled in spoznavanje tako Slovenj Gradca kot tudi celotne koroške regije.

Simona Rubin iz podjetja Spotur Slovenj Gradec opaža, da so gostje navdušeni predvsem nad prijaznostjo ljudi ter nad koroško kulinariko.



Foto: David Valtič

ESCAPE
ROOM

EMIGRAM!UM®

spotur
Slovenj Gradec

Glavni trg 28a | Slovenj Gradec

TEAM BUILDING
V ESCAPE ROOM-U!

NEPOZABNA IZKUŠNJA ZAGOTOVLJENA!

**POIŠČI ELIZABETIN ZAKLAD IN...
POBEGNI IZ SOBE V ENI URI**

Nagradite svoje sodelavce z doživetjem, s katerim bodo krepili komunikacijo ob novih nepoznanih situacijah, timsko razvijali strategije ter s skupnim sodelovanjem osvajali cilje, se ob tem še bolj povezovali ter odlično in zdravo zabavali!

Pokličite **02 88 12 115** ali obiščite
www.slovenjgradec.escape-room.si
čaka vas nepozabna zabava!



Foto: Arhiv občine Črna na Koroškem

Črna na Koroškem je vas olimpijcev

Črna na Koroškem obiskovalcem ponuja številne možnosti za spoznavanje naravnih lepot, kulturnih in sakralnih znamenitosti ter možnosti za športno-rekreativno udejstvovanje in obisk tradicionalnih dogodkov. »V poletnem času je nadvse priljubljeno pohodništvo po okoliških hribih in gorah. Za planinske pohode je najbolj primeren Smrekovec s skritim Črnim jezerom ali Olševa s Potočko zijalko, za ljubitelje gora pa Peca, Raduha in Uršlja gora,« pravijo v TIC Črna in dodajo, da se tisti bolj vzdržljivi lahko podajo na K24 in v enem dnevu oziroma 24 urah pretečejo ali prehodijo vse okoliške hribe ter s tem postanejo člani kluba 24 – enega izmed največjih slovenskih in mednarodnih hribovskih izzivov. »Zelo privlačno je tudi gorsko kolesarjenje po mreži cest in kolovozov, kjer so urejene kolesarske ture različnih zahtevnosti,« pripomnijo. Športnim navdušencem je na voljo še obnovljen nogometni stadion z novo atletsko stezo in površinami za ostale atletske panoge, fitnessom na prostem, tenis igriščem, igriščem za odbojko na mivki in baliniščem oziroma prostorom za zimsko šajbanje.

V TIC Črna pravijo, da se tisti bolj vzdržljivi lahko podajo na K24 in v enem dnevu oziroma 24 urah pretečejo ali prehodijo vse okoliške hribe ter postanejo člani kluba 24.

Turistično ponudbo nenehno dopolnjujejo, sodelujejo na različnih nacionalnih in evropskih tekmovanjih.

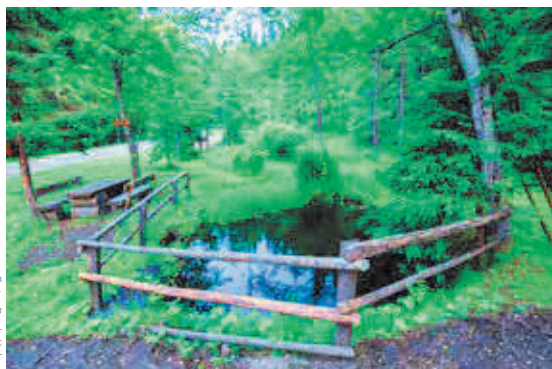


Foto: Boris Keber

V bližini je smučišče z dodatnim zasneževanjem, ki omogoča nočno smuko, ter tekaški poligon. »V sami Črni na Koroškem pa je v vseh letnih časih najbolj obiskan center vasi, predvsem zaradi same urejenosti kraja in zaradi naravnih, kulturnih in

sakralnih znamenitosti, kot so Plečnikov spomenik, posvečen vsem padlim Črnjanom v 1. in 2. svetovni vojni, župnijska cerkev Sv. Ožbolta, skala z medvedom in urejeno plezalno potjo do razgledne točke ter rudarski muzej na prostem, ki je postavljen v skalo sredi trga,« pravijo. V centru mesta sta zelo dobro obiskana še etnološki muzej in olimpijska zbirka, saj se kraj ponaša s kar sedmimi udeleženci olimpijskih iger, poseben prostor v muzeju pa seveda pripada šampionki Tini Maze,« ponosno razložijo. V okolici Črne je najbolj obiskana Najevska lipa, pravijo, do katere se obiskovalci odpravijo po urejeni pešpoti mimo Naravnega parka Bistra, izpostavijo pa še Toplo, krajinski park z redkimi živalskimi in rastlinskimi vrstami ter pogledom na kralja Matjaža v skalah Pece, Javorje z najvišje ležečim vodnjakom in pogledom na bližnjo Uršljo goro, Koprivno s cerkvijo sv. Jakoba in cerkvico sv. Ane s črno Marijo in pa ugasli vulkan Smrekovec, kjer je urejena interpretacijska točka Geoparka Karavanke s prikazom vulkanske preteklosti tega območja.



Foto: Arhiv občine Črna na Koroškem

Kljub bogatim naravnim in kulturnim danostim ter vse večjemu zanimanju turistov pa zatrjujejo, da ponudbo nenehno dopolnjujejo, sodelujejo na različnih nacionalnih in evropskih tekmovanjih, se promovirajo na sejmihih, spletnih straneh, družbenih omrežjih in v medijih. »Prepoznavne so postale tudi nekatere tradicionalne prireditve, ki jih prireja občina,« dodajo. V januarju, denimo, organizirajo prireditev Gradovi kralja Matjaža, ki pritegne tako graditelje snežnih skulptur kot otroke, od leta 1991 se enkrat letno srečajo pod Najevsko lipo, sredi avgusta organizirajo tradicionalni Koroški turistični teden, ki ponuja bogato in pisano paleto kulturnih, športnih in zabavnih prireditev ...

V sklop razširitve ponudbe spada tudi začetek urejanja doživljajskega parka, v katerem bo več kot

kilometer dolga jeklenica za spust (zipline). Začetek bo na Navrškem vrhu, obiskovalci se bodo nato spustili do pristajalne ploščadi pod kmetijo Kogelnik, medtem pa uživali v razgledu na center Črne in okoliške vrhove. »V prostorih nekdanje podružnične šole v Koprivni občina ureja še »Center za trajnostni razvoj Koprivna«, kjer bodo imeli uporabniki možnost nekajdnevnega bivanja in jim bo na voljo vsa oprema za spoznavanje naravnih pojavov in dogajanj, tradicionalnih znanj in opravil, s poudarkom na astronomiji,« pojasnjujejo v TIC Črna. Pravijo še, da povečujejo tudi nočitvene kapacitete, da bi obiskovalcem omogočili večdnevno bivanje in aktivno preživljanje prostega časa v njihovem kraju.

V gradu Ravne je zdaj osrednja območna knjižnica

Danica Hudrap iz TIC Ravne na Koroškem med največje znamenitosti svojega kraja šteje športni center in smučišče Poseka, jeklene skulpture Forme vive, zbirko Štauharija, ki prikazuje razvoj železarstva in jeklarstva na Koroškem, zimski bazen, Črni potok, ki je predlagan za zavarovanje kot hidrološki naravni spomenik, Prežihovo bajto – spominski muzej Prežihovega Voranca ter Uršljo goro, ki je obenem najvzhodnejši vrh v Karavankah, ki se še dviga nad gozdno mejo. Zanimiv je tudi grad Ravne iz 16. stotletja. Prezidali so ga leta 1809 in mu takrat dali sedanjo neobaročno podobo ter zasadili grajski park. Danes je



Foto: Tomo Jeseničnik

v teh prostorih Koroška osrednja knjižnica dr. Franca Sušnika, splošna knjižnica, namenjena najširšemu krogu uporabnikov, in osrednja območna knjižnica za Koroško. Grajski park prepletajo in obkrožajo tudi številne sprehajalne poti, sredi zelenice pa so postavili spomenik Prežihovemu Vorancu. »Hribolazci pa se lahko povzpnejo na Šteharski vrh ali Preški vrh, kjer se nahaja rojstna hiša Prežihovega Voranca, poiščejo Rimski vrelec, kjer izvira kislá voda, in še mnogokaj,« pravi Hudrapova in doda, da so turisti navdušeni tudi nad tradicionalno kulinarično ponudbo. gg

Med največje znamenitosti Raven na Koroškem Danica Hudrap iz TIC Ravne na Koroškem šteje športni center in smučišče Poseka, jeklene skulpture Forme vive, zbirko Štauharija itd.

GASPÉR

o k n a ■ v r a t a

Oči prijetnega doma.

že od leta 1971

www.gasper.si

((
080 88 51

Pomagajo uresničevati dobre poslovne ideje

Regionalna razvojna agencija za Koroško (RRA Koroška) nudi podporo razvojnim projektom lokalnih skupnosti, a izvaja še druge aktivnosti, ki se nanašajo na podporo gospodarskemu razvoju regije.

»V okviru RRA Koroška deluje mrežni podjetniški inkubator, ki predstavlja podporno okolje za spodbujanje in razvoj podjetništva. Na lokacijah Mrežnega podjetniškega inkubatorja Koroška (MPIK) v občinah Dravograd, Radlje ob Dravi, Ravne na Koroškem in Slovenj Gradec pod ugodnimi pogoji ponujamo najem proizvodnih in pisarniških prostorov za mlada podjetja. Ker pa se zavedamo, da samo infrastruktura za uspešen

zagon in rast mladih podjetij ni dovolj, v okviru EU projekta SIO (Subjekti inovativnega okolja) ponujamo še vsebinske podporne aktivnosti. Gre za brezplačne podjetniške delavnice, svetovanja, mentoriranje ipd. Nenehno smo na preži za ljudmi, ki imajo dobre poslovne ideje; predvsem pa strast do tega, da jih uresničijo, pa naj gre za potencialne podjetnike ali podjetja,« pove direktorica RRA Koroška Karmen Sonjak.

Regija kot turistična destinacija

Kot pravi sogovornica, RRA Koroška že nekaj let izvaja naloge destinacijske turistične organizacije. Poleg rednih promocijskih aktivnosti, kot so izdelava promocijskih materialov, oglaševanja, organizacija predstavitev na sejnih, borzah in drugih dogodkih, so bili letos osredotočeni na izvajanje projekta Razvoj in digitalna promocija turistične ponudbe destinacije Koroška. V okviru tega so za ponudnike turističnih storitev med drugim izvedli celovit program usposabljanj s področja vsebinskega digitalnega marketinga in izdelali nov destinacijski spletni portal. Zaključujejo tudi voden moderiran proces razvoja 5-zvezdčnih doživetij Koroške, kjer ponudnikom, ki so bili izbrani na regijskem javnem pozivu, s pomočjo zunanjih ekspertov, nudijo pomoč pri razvoju doživetij in pripravi prijav na nacionalni poziv za pridobitev znaka Slovenia Unique Experiences.

V RRA Koroška koordinirajo izgradnjo kolesarskega omrežja v regiji. Novost, ki so jo uvedli letos, je Štrekna bus, ki omogoča prevoze ob kolesarski poti po Mislinjski dolini in do sosednjega Labota v Avstriji.

Regijska štipendijska shema dobiva pomen

V RRA Koroška sofinancirajo kadrovske štipendije delodajalcem za dijake in študente, ki se izobražujejo za poklice, ki jih v svoji dejavnosti potrebujejo. Ključni namen tega instrumenta je ohranjanje mladih v regiji.

»Odzivi delodajalcev so zelo dobri, v Regijsko štipendijsko shemo Koroška se jih vsako leto vključi več. Samo v obdobju od leta 2017 do 2019 je v instrument sofinanciranja kadrovske štipendij vključenih že 80 koroških delodajalcev in 271 mladih,« nam je še povedala direktorica RRA Koroška.

Garancije za ugodne kredite

Tudi letos so v okviru regijske garancijske sheme objavili Javni razpis za dodeljevanje garancij ugodnih bančnih kreditov za pospeševanje razvoja podjetništva v regiji. Upravičenci so mikro in mala podjetja, samostojni podjetniki, društva, zavodi, zadruga in socialna podjetja.

Verjetno edini kraj na svetu, kjer se je v enem samem dnevu možno dotakniti neba in zdreveti proti središču Zemlje.

KOROŠKA.
Zakladnica presenečenj.

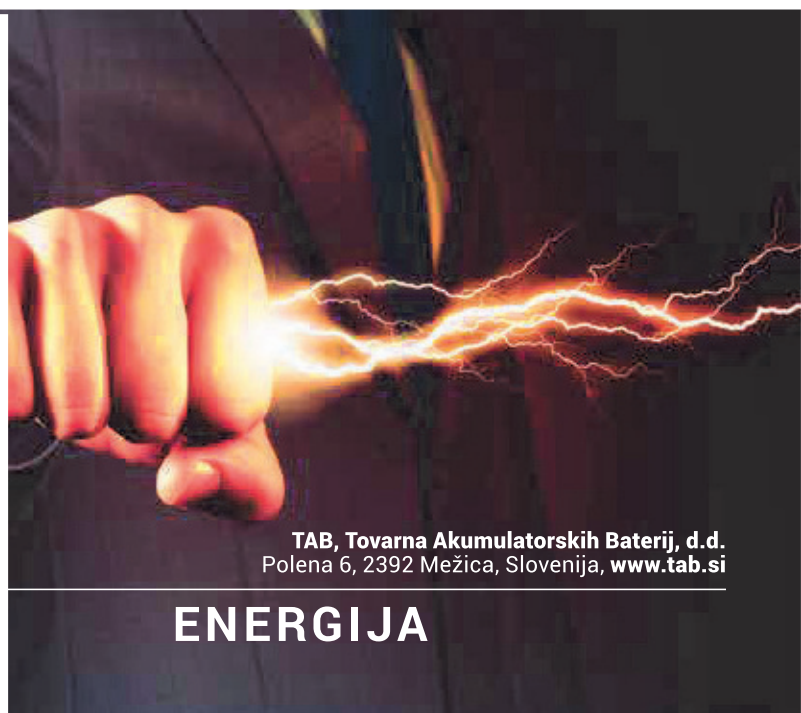
www.koroska.si

I FEEL SLOVENIA

PROMO

Top 50 podjetij v koroški regiji, 2018

Rang	Podjetje	Čisti prihodki od prodaje, v tisoč EUR	Indeks 18/17	Delež prodaje na tujih trgih (%)	Dodana vrednost na zaposlenega, v EUR	Št. zaposlenih (po del. urah)
1	TAB d.d.	280.325	104,0	92,1	84.619	652
2	SIJ METAL RAVNE d.o.o.	194.484	111,6	71,0	48.187	1.060
3	Adient Slovenj Gradec d.o.o.	102.051	105,5	98,2	30.149	677
4	MPI-RECIKLAŽA d.o.o.	74.644	100,7	6,2	64.742	92
5	GRAMMER AUTOMOTIVE SLOVENIJA d.o.o.	47.767	128,4	99,8	25.909	283
6	DANI AFC d.o.o.	46.942	537,1	99,7	18.854	358
7	CABLEX-M d.o.o.	46.010	101,6	94,1	47.774	220
8	SIJ RAVNE SYSTEMS d.o.o.	43.186	116,9	66,1	29.563	549
9	AVTOMARKET REBERNIK d.o.o.	39.540	161,8	52,0	183.301	15
10	RELAX TURIZEM d.d.	27.292	104,1	0,0	41.283	46
11	AKERS VALJI RAVNE d.o.o.	26.257	113,4	98,3	80.287	95
12	ABRASIV MUTA d.o.o.	24.543	107,0	86,5	70.020	88
13	ACRON d.o.o.	21.506	107,8	2,8	30.106	172
14	CNC P&K-PUŠNIK d.o.o.	20.997	105,4	92,0	40.245	277
15	MONTER DRAVOGRAD d.o.o.	20.743	96,2	95,2	38.841	226
16	BIJOL d.o.o.	17.917	130,6	8,0	78.064	45
17	SCHMITZ CARGOBULL d.o.o.	17.841	110,6	2,8	97.591	7
18	MEHANIZACIJA MILER d.o.o.	15.857	126,8	15,9	47.176	38
19	ARMATURE d.o.o.	15.775	104,6	95,4	33.422	147
20	AVTO ŠTALEKER d.o.o.	15.574	129,2	97,0	40.233	18
21	TRO, d.o.o.	13.388	118,3	90,8	37.985	147
22	KAL d.o.o.	12.945	108,3	95,2	41.050	81



TAB, Tovarna Akumulatorskih Baterij, d.d.
Polena 6, 2392 Mežica, Slovenija, www.tab.si

ENERGIJA

ERROR: stackunderflow
OFFENDING COMMAND: `exch`

STACK:

`/_ct_na`