

Infrastruktura

Štajerska je že plačala en TEŠ

Težave v Podravju se pojavljajo predvsem v povezavi z že obstoječo infrastrukturo – z elektrarnami, kjer denar odteka v Ljubljano, in z drugim največjim letališčem v državi, ki je obstal na mrtvi točki. Ostala gradbena dela v regiji so odvisna predvsem od poteka epidemiološkega stanja v državi, je pa načrtovanih nekaj večjih gradenj, od katerih določen del subvencionira tudi Evropski sklad.

Nina Šprohar

»Če seštejemo vse, kar je brez povratka odteklo v holding, pridemo do 1,3 milijarde evrov. Štajerska je torej že plačala en TEŠ,« je kritična Aleksandra Podgornik.

Zbornica in celotna regija že dolgo časa opozarjata na škodljive posledice centralizacije v okviru Holdinga Slovenske elektrarne (HSE), kjer, kot pravi direktorica Štajerske gospodarske zbornice, Aleksandra Podgornik, najvišji davek plačujejo Dravske elektrarne Maribor (DEM). »Nekatere napovedane spremembe v poglobljanju centralizacije se sicer niso zgodile, vendar to še ne pomeni, da projekt združevanja poslovnih funkcij in iskanja sinergij, kot centralizacijo imenujejo na HSE, miruje,« pojasnjuje Podgornikova. Po njenih besedah DEM izgublja zaposlene, skrb vzbujajoče je, da odhajajo predvsem strokovnjaki, v zadnjih letih pa v DEM sploh niso zaposlili nobenega novega kadra. »Seveda pa je najbolj zaskrbljujoč enosmerni denarni tok v Ljubljano, opravičevan s holdinško solidarnostjo, v regiji ostaja bore malo. In ob tem ne gre za nizke vsote, če seštejemo vse, kar je brez povratka odteklo v holding, pridemo do 1,3 milijarde evrov. Štajerska je torej že plačala en TEŠ,« je kritična Podgornikova.

Strah pred dokončnim zaprtjem mariborskega letališča

Nič boljše odločitve ni po mnenju Podgornikove vlada sprejela v primeru prevzema upravljanja letališča Edvarda Rusjana Maribor. »Vsi vemo, da gre zgolj za rešitev v sili, s katero si je država sicer kupila čas, da razmisli in sprejme odločitev, kaj z njim v prihodnje. Težava je, da čas teče, razmislekov pa ni in ni in tako na letališče še vedno nihče ne gleda kot na pomemben infrastrukturni objekt, ki bi moral pomeniti konkurenčno prednost države in regije,« meni direktorica ŠGZ. Regija za letališče zahteva enakopravne pogoje z ostalimi tovrstnimi projekti v državi. »Morebitno dokončno zaprtje letališča bi prekinilo tudi helikoptersko reševanje za celotni severovzhodni del Slovenije, onemogočena bi bila tudi obramba pred točo. Država v regiji in regijskem gospodarstvu nikakor ne prepozna sogovornika in bojimo se, da nas bo čas ponovno prehitel,« še dodaja sogovornica.

Vse odvisno od poteka novega koronavirusa

Izvajanje infrastrukturnih del je v prihodnje v veliki meri odvisno od epidemiološke situacije, pravijo na Ministrstvu za infrastrukturo RS (MzI).

V načrtu pa so sicer naslednji projekti:

- Nadgradnja vozlišča Pragersko: Konec leta 2020 je predviden začetek del, pogodba za izvedbo del je z izvajalcem že podpisana. Ocenjena vrednost investicije je 88,9 milijona evrov, od tega naj bi 40 milijonov evrov prispeval Evropski sklad.
- Gradnja podvoza Ledina v Mariboru: Investicijska in projektna dokumentacija bo izdelana do konca tega oz. v začetku prihodnjega leta, javni razpis za izvedbo gradbenih del pa bo objavljen po pridobljenem pravnomočnem gradbenem dovoljenju, predvidoma konec leta 2020.
- Izgradnja obvoznice Kidričevo: Projekt poleg izgradnje nove obvozne ceste v dolžini 3,95 kilometra vključuje še ureditev priključka na glavni cesti Slovenska Bistrica–Ptuj, ureditev 6 križišč ter priključnih in traktorskih cest, izgradnjo podvoza pod industrijskim tirom s kesonom in črpališčem, izgradnjo podhoda za živali, ureditev površin za



Foto: Depositphotos

kolesarje in pešce in krajinsko ureditev območja obvoznice. Ocenjena vrednost investicije je 14,7 milijona evrov, od tega naj bi Evropski sklad prispeval 6,67 milijonov evrov.

- Izgradnja obvoznice Slovenska Bistrica: Novogradnja obsega dvopasovno cesto s pločniki v dolžini cca. 1.340 metrov, obojestransko enosmerno kolesarsko stezo, ureditev priključnih cest v dolžini 813 metrov, ureditev priključkov poti in posameznih parcel na priključne ceste oziroma deviacije, izgradnjo prepustov, izgradnjo treh novih križišč in preureditev obstoječih, vodno-gospodarsko ureditev, ureditev odvodnjavanja, protihrupno zaščito, krajinsko ureditev ter ureditev cestne razsvetljave. Ocenjena vrednost gradbenih del znaša 6,7 milijona evrov.
- Izgradnja podaljška Ceste proletarskih brigad: Nova dvopasovna cesta bo dolga slaba dva kilometra, v projektni dokumentaciji pa je načrtovano tudi preoblikovanje dvopasovnega krožnega križišča pri Qlandiji v turbo krožno križišče. Pogodbena vrednost znaša dobrih 11 milijonov evrov.

Kaj se trenutno gradi v podravski regiji?

- Nadgradnja železniške proge Maribor–Šentilj: Dela na obstoječi trasi bodo zaključena predvidoma v letu 2020, na novi trasi (predor Pekel, viadukt Pesnica) pa do konca 2022.
- Krožišče Kidričevo: Dela so v zaključni fazi.
- Ureditev hodnika za pešce in križišča na regionalni cesti Žice–Sveta Ana–Zgornja Ščavnica: Dela bodo zaključena predvidoma v avgustu 2020.
- Rekonstrukcija križišča v Šentilju: Gradbena dela bodo končana predvidoma letos junija.
- Obnova Tovarniške ceste Kidričevo: V sklopu obnove ceste je predvidena nadgradnja obstoječe voziščne konstrukcije, v dolžini približno 1.660 metrov, v vrednosti cca. 481 tisoč evrov.
- Preureditev tri-krakega križišča v Hajdini: Ocenjena vrednost znaša cca. 354 tisoč evrov, v pripravi je odločitev o oddaji ponudbe.
- Kolesarska povezava Ruše–Maribor. [gg](#)

V načrtu so številni infrastrukturni projekti, a na ministrstvu za infrastrukturo opozarjajo, da je njihovo izvajanje v veliki meri odvisno od epidemiološke situacije.

S svetovalno podporo o izobraževalnih možnostih do novega znanja

Andragoški zavod Maribor-Ljudska univerza izvaja svetovanje o možnostih izobraževanja in učenja odraslih. Izobraževalno svetovanje je namenjeno zaposlenim, predvsem manj izobraženim, ki potrebujejo dodatna usposabljanja, kvalifikacije ali prekvalifikacije zaradi potreb na trgu dela. Projekt svetovanja zaposlenim sofinancirata Republika Slovenije in Evropska unija iz Evropskega socialnega sklada. Spletna stran projekta: <http://www.azm-lu.si/podporna-dejavnost/svetovanje-za-razvoj-kariere-in-nacrt-izobrazevanja-maribor/> Konzorcij Andragoškega zavoda Maribor-LU je zadolžen za nudenje svetovalne podpore prebivalcem občin Zgornjega Podravja.

Svetovanje je brezplačno. Izvedemo ga lahko v prostorih delodajalca ali na naslovu Andragoškega zavoda Maribor na Maistrovi ulici 5 v Mariboru. Cilj svetovalnega pogovora je, da se posameznik vključi v izobraževanje. V zaupnem okolju se lahko zaposleni s svetovalko pogovorijo o možnostih izobraževanja in učenja. Zaposlenim lahko ponudimo tudi postopke ugotavljanja in vrednotenja neformalno pridobljenega znanja. Gre za opis znanja in izkušenj, ki so si jih odrasli pridobili z dosedanjim delom in neformalnimi izkušnjami. Svetovalke zaposlenim z Andragoškega zavoda lahko opravijo brezplačno testiranje znanja nemškega in angleškega jezika in tudi različnih računalniških znanj. Zaposleni po opravljenem postopku prejmejo pisno mnenje o pridobljenih znanjih in spretnostih.

Dodatne informacije lahko dobite na Andragoškem zavodu Maribor-LU, in sicer na telefonskih številkah **02 / 234 11 34, 041 / 372 273** ali preko elektronske pošte: **svetovanje@azm-lu.si**.