

INFRASTRUKTURNI PROJEKTI

Olajšati je treba povezave in hitreje peljati projekte

Projektov, ki bi jih bilo treba v bližnji prihodnosti izpeljati, je veliko. Nekatere postopke bo treba izpeljati hitreje, obenem pa izkoristiti ponujene priložnosti.

Barbara Perko

Da bi izpeljali vse infrastrukturne projekte, ki so za regije pomembni, bi potrebovali veliko sredstev. »Časi, ko je bilo veliko denarja za infrastrukturo, so žal mimo,« pravi **Marjana Majerič, direktorica GZS – Zbornice osrednjeslovenske regije**.

Med projekti, ki so za osrednjeslovensko regijo v bližnji prihodnosti pomembni, izpostavlja izgradnjo nove železniške postaje v Ljubljani ter izvedbo projekta Ljubljanskega železniškega vozlišča, vključno z izdelavo prostorskega načrta zanj. Nujna bi bila tudi izgradnja železniške povezave od Ljubljane do brniškega letališča, tako z vidika prevoza tovora kot

potnikov. V ljubljanski urbani regiji bi bilo treba izvesti nadgradnjo železniških prog, postaj in postajališč ter uvesti taktni vozni red na relacijah od Ljubljane v smeri Litije, Logatca, Kamnika, Medvod (Kranja), Grosuplja (Ivančne Gorice). Ne smemo pa pozabiti niti na povezavo na progi Grosuplje-Kočevje.

Na področju cestne infrastrukture opozarja na posodobitev cest v slabem stanju na povezavah med urbanim in podeželskimi območji, izgradnjo povezovalne ceste Šentjakob-Stanežiče ter obvoznice (npr. Logatec, Škofljica, Polhov Gradec, Vrhnika itn.). Več bo treba storiti tudi na področju

infrastrukture za intermodalna stičišča, kjer izpostavlja projekte za dokončanje mreže P+R v osrednjeslovenski regiji ter ukrepe za prilagoditev prometne infrastrukture gospodarstvu.

Postopke bi bilo treba pohitriti

Nevenka Volk Rožič, direktorica Severno Primorske gospodarske zbornice, Nova Gorica, med projekti, ključnimi za njihovo območje, izpostavlja postavitev protivetrne zaščite na odseku hitre ceste Razdrto-Selo med vkopom Vipavski križ in postajo Nanos ter obnovo cestišča na tem delu, izgradnjo Kanalske obvoznice in obvoznice Čiginj – Volče, izgradnjo regionalnega odseka Tolmin – Cerkno – Gorenja vas ter podporo in pomoč pri postavitvi organizacijske infrastrukture za izgradnjo regijskega logističnega centra Goriške z intermodalnim centrom in predstavitev tovornega postajališča iz NG na lokacijo vzdolž hitre ceste H4 proti MMP Vrtojba.

»Pravkar poteka projektiranje ŽTP Vrtojba, torej železniške tovarne postaje. Dogovarjamo se za natančno umestitev, ki bi pomenila tudi navezavo na evropsko železniško omrežje in uporabo ROLA GO sistema. Ta je pomemben za cilje razogljčenja, saj bi tovor s cest na daljše razdalje preusmerili na železniško omrežje. Idealno in smiselno bi bilo umestiti ŽTP prav na območje nekdanjega MP Vrtojba, ki ima



vse potrebne pogoje: prostor, navezavo na obstoječo logistiko INTERPORTO GORIZIA/GORICA in storitvena podjetja na obeh straneh meje. Na obeh straneh meje se projektira ustrezne loke na železniškem omrežju, kar bo pomenilo hitrejšo povezavo ter ukinitvev nepotrebnih poti vlakov do ŽP Nova Gorica in nazaj,« pojasnjuje Nevenka Volk Rožič.

Tako Nova Gorica kot regija potrebuje prostor za razvoj gospodarskih dejavnosti. »Izjemno primeren prostor za cono se ponuja na Okroglici (Mestna občina Nova Gorica), ki meji na načrtovano cono Turjak (okrog 50 ha) v občini Renče-Vogrsko. Država in gospodarstvo imata na voljo ustrezna sredstva za postavitev takšne cone. Cona je ob izhodu s hitre ceste H4.

S pred leti načrtovano razširitvijo ceste od izhoda hitre ceste H4 Šempas/Vogrsko do novega krožišča na Ajševici, bi dobila goriško gospodarstvo in regija nove možnosti in priložnosti. V aktualnem razvojnem programu Goriške /severno primorske regije so ti projekti načrtovani,

postopke pa bi bilo nujno pohitriti,« poudarja sogovornica.

Izpostavlja še eno priložnost, ki bi jo bilo treba izkoristiti: »Evropska prestolnica kulture 2025, ki povezuje obe Gorici, je idealna priložnost za povezovanje gospodarstva z obeh strani meje, k temu bi gotovo pripomogla tudi obnova bohinjske proge za turistične namene, ki bi v končni povezavi vodila vse od Bavarske do slovenske Istre ali Gradeža.«

Železniška tovorna postaja Vrtojba bi se navezala na evropsko železniško omrežje in uporabo ROLA GO sistem, kar bi pripomoglo k doseganju ciljev razogličjenja.

Pešajo notranje prometne povezave

»Primorsko-notranjska regija se sooča z vrsto razvojnih problemov, tudi infrastrukturnih. Regija je sicer dobro dostopna, pešajo pa predvsem notranje prometne povezave, nekatera področja so težko dostopna. Del težav bi rešila

avtocesta Postojna – Jelšane, ki bi Ilirsko Bistrico odprla navzven tudi za gospodarstvo,« poudarja **direktor GZS Regionalne zbornice Postojna Boštjan Požar**. V regiji imajo na področju notranjih povezav vsaj dve ozki grli, in sicer podvoza pod železnico na Uncu in v Pivki. Tam poteka enostranski promet, tovorna vozila pa imajo na teh odsekih težave. »Dobrodošel bi bil tudi izvoz z avtoceste A1 Postojna Vzhod, ki bi ob določenih urah znatno razbremenil prometno obremenjenost centra Postojne,« pravi. Gradnja omenjene avtoceste in prehodov cest pod železnico se odmika.

Projekt gradnje ceste Cerknica – Bloška polica, ki je v zaključni fazi in omogoča precej boljšo pretočnost na tem odseku, poteka dobro. Poleg boljše pretočnosti Požar izpostavlja tudi precej lažji dostop za velika gospodarska vozila, ki vozijo v podjetje Kovinoplastika Lož in druga proizvodnja podjetja v občinah Loška dolina in Bloke.

Poleg že prej omenjenih projektov, ki bi razbremenili promet in olajšali povezave,

si Požar želi tudi realizacije rampe za raztovarjanje na železnici v bližini Industrijske cone Neverke v občini Pivka.

Ključna posodobitev gorenjske in bohinjske železniške proge

Za območje Gorenjske je ključnih več projektov tako na področju cestne, železniške, IKT, investicijske kot demografske strukture. Spomladi naj bi se začela dela na cesti Britof – Hotemaže, pa tudi gradnja obvoznice v Vodicach in Železnikih.

V pripravi so državni prostorski načrt za plato Karavanke DPN za cesto R1-206 Kranjska Gora (Ruska cesta)-Vršič-Trenta-Bovec, za letališče Jožeta Pučnika Ljubljana ter za nadgradnjo železniške proge Ljubljana-Kranj-Jesenice-državna meja v koridorju obstoječe proge.

Sprejeti so bili lokacijski načrti za avtocesto predor Karavanke-Bregana odsek Hrušica-Vrba, za avtocesto na odseku Podtabor-Naklo, za avtocesto na odseku Črnivec (Peračica)-Podtabor, državni lokacijski načrti za avtocesto na odseku Vrba-Črnivec (Peračica) ter za avtocestni

priključek Naklo. Poleg tega so bili sprejeti tudi državni prostorski načrti za navezovalno cesto Jeprca-Stanežiče-Brod, za prenosni plinovod R297B Šenčur-Cerklje na Gorenjskem ter za dograditev avtocestnega predora Karavanke.

Poleg posodobitve železniške infrastrukture na gorenjski in bohinjski železniški progi so ključne tudi investicije v cestno infrastrukturo, med drugim v južno obvoznico mimo Bleda.

Na področju železniške infrastrukture je ključno vlaganje v posodobitev gorenjske in bohinjske železniške proge. Da bo železnica postala hrbtenica trajnostno naravnane prometnega sistema regije, je nujna posodobitev in vzpostavitev kakovostne prevozne ponudbe. Treba je poskrbeti tudi za hitro železniško povezavo med Ljubljano in Jesenicami z navezavo na Letališče Jožeta Pučnika.

Med ključnimi investicijami v posodobitev cestne infrastrukture, ki bi jih v

bližnji prihodnosti želeli na Gorenjskem, **direktorica Regionalne zbornice Gorenjska Jadranka Švarc** izpostavljajo južno obvoznico mimo Bleda in širitev ceste med krožiščem v Lescah in Bledom, severno škofjeloško obvoznico, izboljšanje cestnih povezav letališča z avtocestnim sistemom Kranj (štiripasovnica) in Ljubljano, povezavo prometnega obroča gorenjskih občin do letališča in Ljubljane vključno z železniško povezavo, 4. razvojno os in navezavo Škofje Loke na avtocestno omrežje, 4.a razvojno os (Kranj-Preddvor-Jezersko), mestne in vaške obvoznice, ureditev panoramsko-turističnih cest, mirujočega prometa, parkirnih prostorov ter preusmerjanje prometa iz centra mest in cone za pešce.

Ob tem bi bilo treba poskrbeti tudi za vpeljavo regijskega prometnega načrtovanja (strategije upravljanja na področju poslovnih con in subjektov inovativnega okolja), uvajanje mobilnosti na alternativne vire, obnovo in izgradnjo vodovodnih sistemov ter investicije v družbeno infrastrukturo. ■