

Nove ceste in renovacija železnice

Po več kot desetih letih bo končana modernizacija kočevske proge. Obetajo se nove obvoznice za bolj tekoč promet.

Nina Šprohar

Na Ministrstvu za infrastrukturo RS (MzI) pravijo, da so v letu 2018 na področju Občine Ribnica že porabili približno 289 tisoč evrov v sklopu rednega vzdrževanja, dela pa trenutno potekajo na odseku ceste G2 Žlebič–Koče. V načrtu imajo tudi ureditev ceste Ribnica–Breg–Grič ter ureditev pločnika Breže–Žlebič, kjer so se zaradi zapletov pri odkupih zemljišč v soglasju z Občino Ribnica vse aktivnosti sicer začasno ustavile. »V letu 2019 je predvidena izdelava Pobude in analize smernic za pripravo državnih prostorskih načrtov (DPN) za obvoznico glavne ceste G2-106 na območju Ribnice in ločeno na območju Kočevja,« pravijo na ministrstvu. Za obvoznico Velike Lašče so se na zahtevo Ministrstva za finance RS aktivnosti prenesle na nov investicijski projekt. »Trenutno je v izdelavi študija variant s predinvesticijsko zasnovo, v naslednjem letu bo predlagan sprejem najustreznejše variante, nato pa bomo pristopili k izdelavi DPN,« še pravijo.

Na območju Občine Kočevje so letos v sklopu rednega vzdrževanja že porabili približno 1,15 milijona evrov. Uredili bodo še križišče med Kolodvorsko in Ljubljansko, kjer je zdaj postavljeno začasno montažno krožišče, ter Roško cesto. Tam bodo dela predvidoma zaključena konec prihodnjega leta, modernizirali pa bodo tudi cesto Brezovica–Koprivnik.

Bliža se zadnja faza renovacije železniške infrastrukture

Na področju železniške infrastrukture trenutno izvajajo modernizacijo regionalne železniške proge Grosuplje–Kočevje in s tem povezane aktivnosti za zagotavljanje cestne infrastrukture zaradi ureditve nivojskih prehodov. »Prva faza renovacije je bila zaključena leta 2011, trenutno pa je v zaključni fazi izvedba del v okviru druge faze, ki je bila ocenjena na 15,82 milijona evrov. « Za zagotovitev vseh pogojev za varno in učinkovito izvajanje železniškega prometa na kočevski progi je nato potrebno izvesti še tretjo fazo projekta, v kateri bodo nameščene signalno-varnostne in telekomunikacijske naprave. Za izvedbo tretje faze projekta je v podpisu pogodba za izvedbo del v vrednosti 16,24 milijona evrov,« še pravijo na ministrstvu in dodajo, da bo tako po več kot desetih letih zaključena modernizacija kočevske proge, ki je bila »zaradi pomanjkanja finančnih sredstev večkrat prekinjena«. Na MzI predvidevajo tudi gradnjo povezovalnih cest zaradi ureditve nivojskih prehodov na železniški progi. gg

R&GE, d.o.o.



Izdelovanje kovinskih konstrukcij, transportnih naprav za lesno predelovalno industrijo, vibracijskih transporterjev, vibracijskih sit, strojev za mletje lesa/lubja, nakladalne žlice za viličarje.

Rok Smola
Reška cesta 13
1330 Kočevje
+ 386 (0)31 259 447
info@r-ge.si