

Bodo novi projekti pognali gospodarstvo?

Bi bile lahko nove naložbe, ki jih načrtuje država, dobra spodbuda gospodarstvu?

Andreja Šalamun

10 do 15 let bi morali trajati infrastrukturni projekti, in sicer s stabilno dinamiko.

»Pomembno je, da država v javnem naročanju naredi red,« izpostavlja Jože Renar, ki poudarja tudi pomen stabilne dinamike infrastrukturnih projektov.

Gradnja novih infrastrukturnih projektov je lahko razvojna priložnost za državo, meni Jana Habjan Piletič iz družbe JHP projektne rešitve. »Pod pogojem, da gradimo kakovostno, inovativno, s poudarkom na nizkih obratovalnih stroških in izkoristku vseh potencialov investicije,« opozarja sogovornica.

Prepričana je, da je treba že v času načrtovanja naložbe »pogledati čez meje delovanja posameznega investitorja, saj je resen preboj razvojnih priložnosti mogoč le, če primarno dorečemo jasno strategijo in smer razvoja, o tem dosežemo soglasje na ravni države in nato tvorno sodelujemo pri uresničevanju,« opozarja.

Majhna kupna moč in premalo investicij

Da so lahko novi infrastrukturni projekti razvojna priložnost za državo in za gospodarstvo, se strinja tudi Peter Pravhar, vodja tehnično-komercialnega sektorja v družbi GP KRK oziroma v njeni podružnici za gradnjo v Sloveniji.

»Na slovensko gospodarstvo bi številni projekti zagotovo imeli velik vpliv,« pravi Pravhar. »Na eni strani poslušamo, kako majhna je naša kupna moč, na drugi strani pa zmanjšujemo sredstva, ki so namenjena naložbam. A od pridobljenih poslov, torej od novih projektov, ima koristi tudi marsikateri obrtnik, prodajalec ali proizvajalec izdelkov.«

Nevarna nihanja v gradbeništvu

»Vsak zagon investicijskega cikla, kar bi izvedba večjih investicijskih projektov v Sloveniji gotovo bila, ima pozitivne učinke, ki so najmanj kratkoročni,« meni Jana Habjan Piletič. »Ključno vprašanje za gospodarstvo pa je, kako ohranjati zmogljivosti in kadre v času, ko se ta investicijski cikel države oziroma javnega sektorja zmanjša ali pa celo povsem usahne,« opozarja.

Velika nihanja v obsegu izvajanja investicij imajo izrazito negativne posledice na gospodarstvo. V določenem obdobju je naložb toliko, da jih ni mogoče kakovostno in pravočasno izvesti, nato pa pride obdobje praznine, kar ne zagotavlja stabilnosti in rasti.

Pri reševanju tega problema po njenem mnenju veliko pomaga že to, da se država zaveda teh nihanj,

uvede strateško načrtovanje in izvajanje naložb po načrtovanem časovnem planu.

Nujno je zlato investicijsko pravilo

Da je dinamika gradnje zelo pomembna in da bo močno vplivala na gospodarstvo, se strinja tudi Jože Renar, direktor Zbornice gradbeništva in industrije gradbenega materiala (ZGIGM) na Gospodarski zbornici Slovenije (GZS).

»Projekte je treba izvajati v ustreznem zaporedju, kajti če bo vse na enkrat, bo to prevelika obremenitev in podjetja poslov ne bodo zmogla,« opozarja Renar. Doda, da mora biti časovni načrt »narejen z občutkom«. »Avstrijci imajo na primer natančno določene petletne plane, zlato investicijsko pravilo, kar ustvari stabilno poslovno okolje, poleg tega projektov ne more vsaka nova vlada postaviti na glavo. Pri nas pa je vse skupaj zelo nepredvidljivo.« Ali bodo novi infrastrukturni projekti pognali gospodarstvo, je odvisno tudi od tega, kako jih bomo gradili.

»Pomembno je, da imajo stabilno dinamiko, da trajajo vsaj 10 do 15 let. Petletni plani so za podjetja dovolj predvidljivi, da se lahko nanje pripravijo,« pravi Renar. Meni, da je pomembno tudi to, da »država v javnem naročanju naredi red, da vzpostavi kakovost, okoljske vidike izvajanja, da se lahko podjetja temu čim bolj prilagodijo in da so lahko pri pridobivanju teh poslov uspešna.« gg



Foto: Depositphotos