



## EPAL stopnjuje in krepi mednarodno sodelovanje

„Mi bomo še nadalje rasli in bomo EPAL še močneje usmerili na potrebe trga.“ S temi besedami je predstavil Robert Holliger, predsednik European Pallet Association e.V. (EPAL), danes na paletem simpoziju v Hamburgu bodoče načrte za prihodnost največjega odprtega paletnega poola za izmenjavo standardiziranih palet na svetu. Poleg razširitve poola za izmenjavo na nadaljnje evropske države in ob ustanovitvi mreže pridobiteljev licenc na vseh teh območjih, namerava EPAL uvesti novo »polovično paleta«.

„EPAL je in bo vedno bolj vsestransko ter učinkovito združenje in bo občutno širilo svoje storitve in servisiranje uporabnikov palet“, najavi Robert Holliger. Zato bo EPAL tudi bolj intenziviral sodelovanje z združenji, s trgovino in z industrijo. Cilj je, da se preko medsebojnih usklajenih standardiziranih procesov in postopkov v odprtem svobodnem poolu za izmenjavo palet, le-ti oblikujejo še bolj učinkovito in da se kakovost še poveča. „Delamo za potrebe trga in načrtujemo še veliko“, poudari CEO Martin Leibrandt. K temu sodi prav tako to, da naša zaščitena blagovna močneje prodre na evropske trge in da pritegne in vključi nadaljnje države v evropski paletni pool za izmenjavo. „Poleg Avstrije in Madžarske bomo razširili naše aktivnosti na Češko. V drugem koraku se hočemo močneje angažirati na Hrvaškem in v Skandinaviji“, izjavi Robert Holliger.

### **EPAL bo izdeloval polovično paleta z neodvisno zagotovljeno kakovostjo**

Nova EPAL-polovična in neodvisno kontrolirana paleta s tremi sanišči bo vpeljana v obtok poola za izmenjavo predvidoma konec leta 2013/začetek leta 2014. Za enotno in enovito zagotavljanje kakovosti pri proizvodnji in popravilu nove polovične palete je odgovorna neodvisna kontrolna družba Bureau Veritas, ki je že od 1. januarja 2013 izvedla več kot 13.000 nenapovedanih kontrol pri EPAL-pridobiteljih licenc po vsej Evropi.



Ta zamenjava kontrolne družbe je privedla do tega, da je Mednarodna železniška zveza UIC končala sodelovanje z EPAL-om ob koncu minulega leta.

Od 1. avgusta naprej je EPAL že zabeležil obseg proizvodnje deset (10) milijonov palet z vžganim znakom „EPAL v ovalu“ na vseh štirih vogalnih kockah. Tako od 1. avgusta 2013 odpadejo oznake „EUR v ovalu“ in znaki nacionalnih železnic. Nove palete se proizvajajo in popravljajo izključno pod licenco EPAL-a po vsej Evropi. „Z delom neodvisne kontrolne družbe Bureau Veritas smo zelo zadovoljni. Kontrole se pri EPAL - pridobitljivih licenc izvajajo nenapovedano ter predstavljajo in zagotavljajo visoko kakovost novih Euro palet, ki imajo na vseh štirih vogalnih kockah vžgani logotip »EPAL v ovalu«, je pojasnil Robert Holliger.

### **Izmenjava EPAL - palet z novim vžganim znakom poteka gladko in brez težav**

Uporabniki same menjave vžganega znaka na paletah do sedaj skoraj da niso opazili. „Izmenjava novih EPAL - palet poteka popolnoma gladko in brez težav. Približno 95 % od okoli 1.600 pridobiteljev licence EPAL-a je podpisalo novo licenčno pogodbo in nadaljujejo s proizvodnjo in popravilom EPAL – Euro palet še naprej“, je poudaril predsednik. Od več strani s strahom pričakovani razpad ali razcepitev Euro paletnega poola se nista uresničila. »Mi se razumemo in pojmujeemo kot inovativna gonilna sila in kot taka smo in hočemo biti v Evropi porok za visoko kakovost in za stroge kontrole«, je poudaril predsednik Robert Holliger.

Düsseldorf, dne 09-10-2013.

