

Predpisi s področja delovnega časa voznikov in zapisovalne opreme

Obveznosti države in prevoznikov

Razlogi za sprejem

Iz uvodnih določb (tudi nove) Uredbe (AETR)

- Varnost v cestnem prometu
- Izboljšanje delovnih in življenjskih pogojev oz. zaščita delavcev-voznikov
- Skladnost konkurenčnih pogojev
- Sklicevanje na Direktivo 2002/15 (opozorilo EU 10 državam članicam, ki še niso implementirale te Direktive);

Obveznost države

Implementacija evropske zakonodaje

- Uredbe – 3820/85, 3821/85, 2135/89 (sistem glede zapisovalne opreme, nadzor, sankcije) in
- Direktive – 2000/15, 88/599- prenos v nacionalni pravni red;

Obveznosti delodajalcev

- Seznanitev z določbami Uredb, AETR, tega zakona, drugih predpisov, kolektivnih pogodb, splošnimi akti, ki so bili sprejeti na podlagi tega zakona oziroma za njegovo izvrševanje;
- Evidentiranje delovnega časa (vodenje evidence o tem najmanj dve leti po preteku obdobja na katerega se podatki nanašajo);
- Podatki se morajo vpisati čimprej, nikakor pa ne kasneje kot 28 dni po prejšnjem vpisu podatkov za isto osebo;
- Izdati voznikom kopije evidenc (tudi zaradi potreb drugega delodajalca v primeru zaposlitve pri večih delodajalcih);
- Ostale obveznosti iz Uredb in AETR (planiranje, razporejanje, kontrola, ukrepanje)

Nadzorni organi in pristojnosti

- DRSC – upravni nadzor (15.člen - nad predpisanimi pogoji za delavnice; 29.člen - nad izdajateljem kartic);
- PIRS – izvaja inšpekcijski nadzor (razen odobritve tipa);
- Inšpekcija za delo RS – nad delovnim časom;
- Tržna inšpekcija – odobritev tipa;
- Policija – v okviru varnosti v CP.

Izvajanje nadzora

- Obseg iz Direktive 88/599;
- Na cesti in v podjetjih (reprezentativen obseg voznikov, prevoznikov in vozil); (1% delovnih dni od tega najmanj 15% na cesti in 25% v prostorih podjetij);
- Usklajen program
- Koordinirana akcija z drugimi državami
- Nudenje pomoči in sodelovanje
- Izmenjava podatkov – tudi izvedba nadzora pri prevozniku
- Poročanje

Trenutna obveznost nadzora

(iz Direktive in v skladu z odločbo Komisije EU)

- ***Število voznikovih delovnih dni v obdobju poročanja – (a) 2006 - 249 dni.***
- ***V Republiki Sloveniji je skupno 31.998 vozil za katere velja navedena uredba-
(b).***

(Vir podatka so statistični podatki o vrsti in številu vozil, ki jih vodita nosilca javnega pooblastila za izdajanje licenc za prevoz blaga in potnikov v cestnem prometu v Republiki Sloveniji)

- ***Skupno število delovnih dni***

Izračun se opravi po formuli ((a) x (b)): 249 x 31998 =
7.967.502 – (c)

- ***Določitev najmanjšega števila pregledov***

Se določi po formuli (1 % od c) -to znaša 79.675 delovnih dni
voznikov.

(metodologija izračuna izhaja iz Odločbe Komisije,
kjer je tudi določeno, da je potrebno nadzore opraviti
tako, da se zajame reprezentativen vzorec podjetij in
sicer tistih, ki izvajajo prevoze za trg in na tiste za
lastno dejavnost ter na prevoz oseb in blaga)

Nova direktiva o nadzoru

- Čas implementacije – 01.04.2007;
- Iz obveze 1% delovnih dni voznika na 2% od leta 2008 dalje ter vsaj 3% z 2010; (Komisija EU lahko dvigne procent na 4%);
- 15% na cesti in najmanj 30% v podjetjih in od 2010 dalje 30% na cesti in 50% v podjetjih;
- 6 x letno v sodelovanju z ostalimi državami članicami;
- Seznam glavnih elementov in oprema za nadzornike;
- Medsebojno sodelovanje in pomoč (nadaljnji nadzori v podjetjih);
- Izmenjava podatkov (vsakih 6 mesecev in na posebno zahtevo države);
- Poročanje komisiji EU;
- Sistem ocenjevanja tveganja za podjetja (število kršitev in teža)- podjetja z visoko stopnjo tveganja se preverjajo natančneje in pogosteje;
- Priloga III- hujše kršitev kot podlaga za ocenjevanje tveganja; vplivna licenco (preklic ali omejitev - iz nove Uredbe)

(Bela knjiga "Evropska prometna politika za 2010 - Komisija poudarila potrebo po zaostritvi preverjanj in sankcij, sistematični izmenjavi informacij, usklajevanju dejavnosti nadzora in usposabljanju nadzornikov- 2.točka uvoda); (sklicevanje na Direktivo 202/15 - 4.točka uvoda + v besedilu);(enakost pooblastil in opreme – 8.točka)

Obrazec o kontroli in ukrepih sprejet na nivoju EU (izroči se ga vozniku in je pomemben tudi za prevoznika)

	Ime, naslov in telefonske številke kontrolnega organa	<h2 style="margin: 0;">Obrazec za cestni kontrolni pregled</h2> <p style="margin: 0;">Časi vožnje in počitka <small>Uredbi EU 3820/85 3821/85</small></p> <p style="margin: 0;">ADR</p> <p style="margin: 0;">Primernost za vožnjo po cesti <small>Direktiva 2000/30</small></p> <p style="margin: 0;"><small>Od različice 06.1.1</small></p>	11. Rezultat pregleda Nadaljnja preiskava Poročilo/globa Opozorilo Prepoved Nobenega nadaljnega ukrepa
Kraj kontrolnega pregleda			
13. Območna koda organa za izvrševanje:	13. Identiteta delavca organa za izvrševanje:	1. Kraj kontrolnega pregleda – lokacija in številka ceste:	2. Datum: / /
3. Čas: :			
Vrsta ceste: Avtocesta Državna (glavna) cesta Druga vrsta ceste			
Vozilo			
4. Regისტrska oznaka: vozilo	6. Vrsta/skupina vozila:	Največja masa	8. Država
5. Regისტrska oznaka: priklopnik	6. Vrsta/skupina vozila	Največja masa	skupna
Država:			
Voznik in upravitelj			
7. Upravitelj, ime:		Država	Naslov:
			Telefonska številka
9. Ime voznika:		Datum rojstva:	Država
			Naslov:

Koda EU 3820-5 3820-6 3820-3820-3820-3820-3820-3820-	Državna koda	Uredba Sveta 3820/85 Čl. 5 Starost voznika in posadke Čl. 6 Dnevni čas vožnje – 9 ur Čl. 6 Dnevni čas vožnje – 10 ur Čl. 7 Odmor Čl. 8 Dnevni čas počitka – enočlanska posadka Čl. 8 Dnevni čas počitka – veččlanska posadka Čl. 8 Tedenski čas počitka Čl. 14 Urnik službe/razpored dežurstev Drugo	EU koda 3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-	Državna koda	Uredba Sveta 3821/85 Vodenje evidenc Čl. 14 Opuščeno urejeno hranjenje listov/izpisov Čl. 14 Opuščena predložitev razporedov in urnikov Čl. 15 Opuščena predložitev tahografskih listov ali izpisov Čl. 15 Tahografski list v uporabi dalj kot 24 ur Čl. 15 Uporaba umazanih ali poškodovanih listov Čl. 15 Nepooblaščen odstranitev tahografskih listov Čl. 15 Nepravilen ročni vnos podatkov na list Čl. 15 Nepravilen vnos podatkov na srednji del lista Opuščena predložitev atesta Drugo
EU koda	Državna koda	AETR – mednarodni prevoz zunaj EGS Čl. 5.1 Voznik je premlad za prevoz blaga Čl. 5.2 Voznik je premlad za prevoz potnikov Čl. 6.1 Prekoračen dovoljeni dnevni čas vožnje Čl. 6.2 Prekoračen dovoljeni čas vožnje v dveh tednih Čl. 7.1 Prekratek premor po 4,5 ure vožnje Čl. 8.1 Prekratek dnevni odmor Čl. 8.3 Prekratek tedenski odmor Čl. 10.1 Tahograf nima tipske odobritve Dodatek 2: Voznikova evidenca Čl. 12.1 Voznik nima urejene evidence, kadar ne uporablja tahografskih listov Čl. 12.7 Evidenca nepopolna	EU koda 3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-	Državna koda	Uredba Sveta 3821/85 Voznikove kartice Čl. 13 Nista zagotovljena pravilno delovanje in uporaba Čl. 15 Uničeni podatki ali preprečeno shranjevanje podatkov na kartico Čl. 15 Ni oznak države začetka in konca dela Čl. 15 Uporaba umazane ali poškodovane kartice Čl. 14 Voznik ima več kot eno voznikovo kartico Čl. 14 Uporaba kartice, za uporabo katere voznik ni pooblaščen Čl. 14 Uporaba okvarjene ali potekle kartice Čl. 14 Opuščena predložitev voznikove kartice Čl. 14 Ne dovoli odvzema podatkov z voznikove kartice Čl. 14 Ni zaprosil za nadomestno kartico v sedmih dneh Drugo
EU koda 3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-	Državna koda -	Uredba Sveta 3821/85 Analogni tahograf Čl. 3 Ni nameščen tahograf z odobritvijo EU Čl. 3 Tahograf se ne uporablja Čl. 3 Manjka ploščica s podatki o namestitvi Čl. 12 Manjkajo plombe Priloga 1: Tahograf je nepravilno kalibriran Priloga 1: Ni izveden kontrolni pregled na dve leti Čl. 15 Nepravilna namestitve Čl. 12 Priloga 1: Tahograf je nepravilno popravljen Čl. 13 Nista zagotovljena pravilno delovanje in uporaba Čl. 14 Nepravilno nastavljen čas v tahografu Čl. 15 Nepravilna uporaba stikala režima Čl. 15 Uporabljen nezdržljiv tahografski list Čl. 15 Tahografski list se ne uporablja V vozilu so neodobreni kabli/stikala Drugo – navedite	EU koda 3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-3821-	Državna koda	Uredba Sveta 3821/85 Digitalni tahograf Čl. 3 Ni nameščen/aktiviran tahograf z odobritvijo EU Čl. 3 Tahograf se ne uporablja Priloga 1b: Tahograf je nepravilno kalibriran Čl. 3 Manjka ploščica s podatki o namestitvi Čl. 12 Manjkajo plombe Priloga 1 Ni izveden kontrolni pregled na dve leti Čl. 12 Priloga 1b: Tahograf je nepravilno popravljen Čl. 13 Nista zagotovljena pravilno delovanje in uporaba Čl. 14 Ni mogoče opraviti tiskanja na ukaz Čl. 15 Uničeni podatki ali preprečeno shranjevanje podatkov v tahografu Čl. 15 Nepooblaščen odstranitev kartice Čl. 16 Tahograf v okvari dalj od dopustnega časa Čl. 16 Ni natisnil in podpisal zahtevanih izpisov Čl. V vozilu so neodobreni kabli/stikala Drugo – navedite
Državna koda	Nacionalni predpisi – vozila, ki so izvzeta ali za katera so zahteve omiljene.	Državna koda	Nacionalni predpisi – vozila, ki so izvzeta ali za katera so zahteve omiljene.		
Nadaljevanje opomb s strani 1:					

DOLŽNOSTI VOZNIKA

- Zagotoviti mora, da čas zapisa na vložku ustreza času v državi registracije vozila (za AT);
- Kontrola odstopanja časa;
(pri digitalnih UTC čas)
- Upravljati preklopne mehanizme, ki omogočajo ločen in razločen zapis naslednjih vseh časovnih obdobj.

UTC čas in krajevni čas

Časovna cona	Država
00.00.....	UK/P/IRL/IS
01.00.....	A/B/CZ/D/DK/E/F/H/I L/M/NL/PL/S/SK/SLO
02.00.....	BG/EST/FIN/GR/LT/LV/ RO/TR
03.00.....	RUS

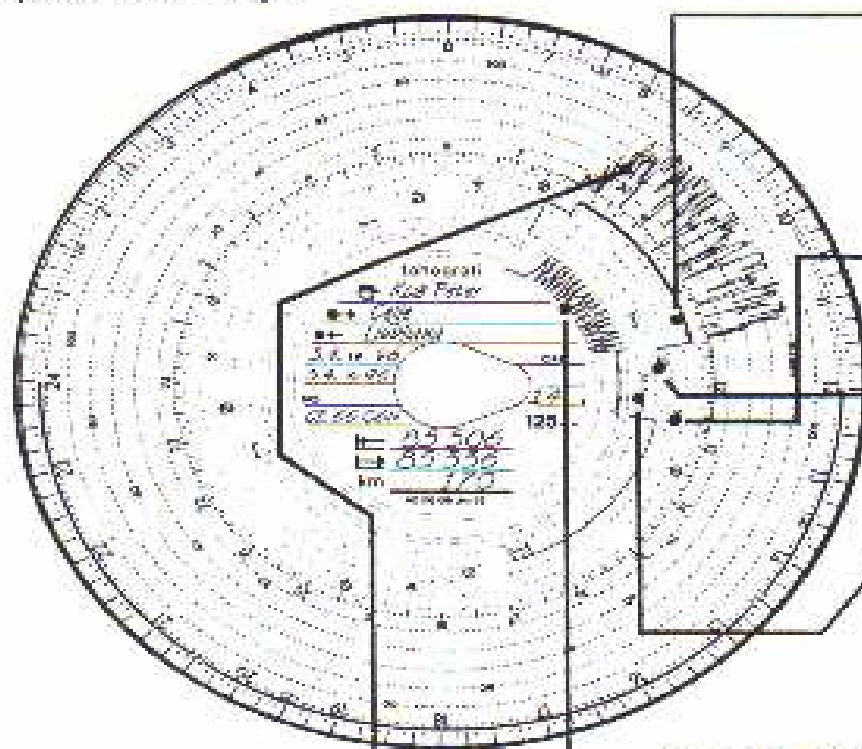
Primer kontrole voznika v Sloveniji dopoldne 22.01.06 ob 09.30, ki je začel voziti prejšnjega dne ob 21.00 (po romunskem času) v Romuniji!?

Na izpisu bo kot začetek vožnje prikazan čas 19.00 in čas kontrole 08.30.

Prikaz zapisa časovnih skupin

1

Opis časovnih skupin



Čas vožnje (vključno s polurnim počitkom)
Pred vožnjo nastavimo slikalo časovnih skupin na ta položaj. Drugi voznik mora pred nastopom vožnje diagramski listič prestaviti na položaj prvega voznika, kajti zapis vožnje je mogoč samo na položaju prvega voznika.



Aktivni delovni čas
Na ta položaj nastavimo ob vseh drugih aktivnostih, razen vožnje (nakladanje, razkladanje tovora).



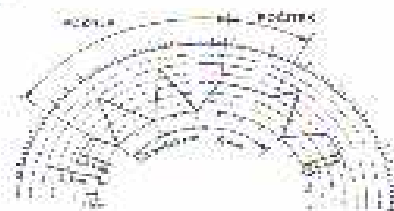
Pasivni delovni čas
Ta položaj uporabimo v primeru vseh drugih aktivnosti, ki ne spadajo pod prvi dve skupini (prisotnost).



Počitek
Dnevni počitek lahko voznik koristi tudi v vozilu, če ima spalno kabino, pod pogojem, da vozilo miruje.

hitrost

pot



Zapis prevožene poti



Ročno nastavljanje trajanja vožnje



Avtomatsko nastavljanje trajanja vožnje

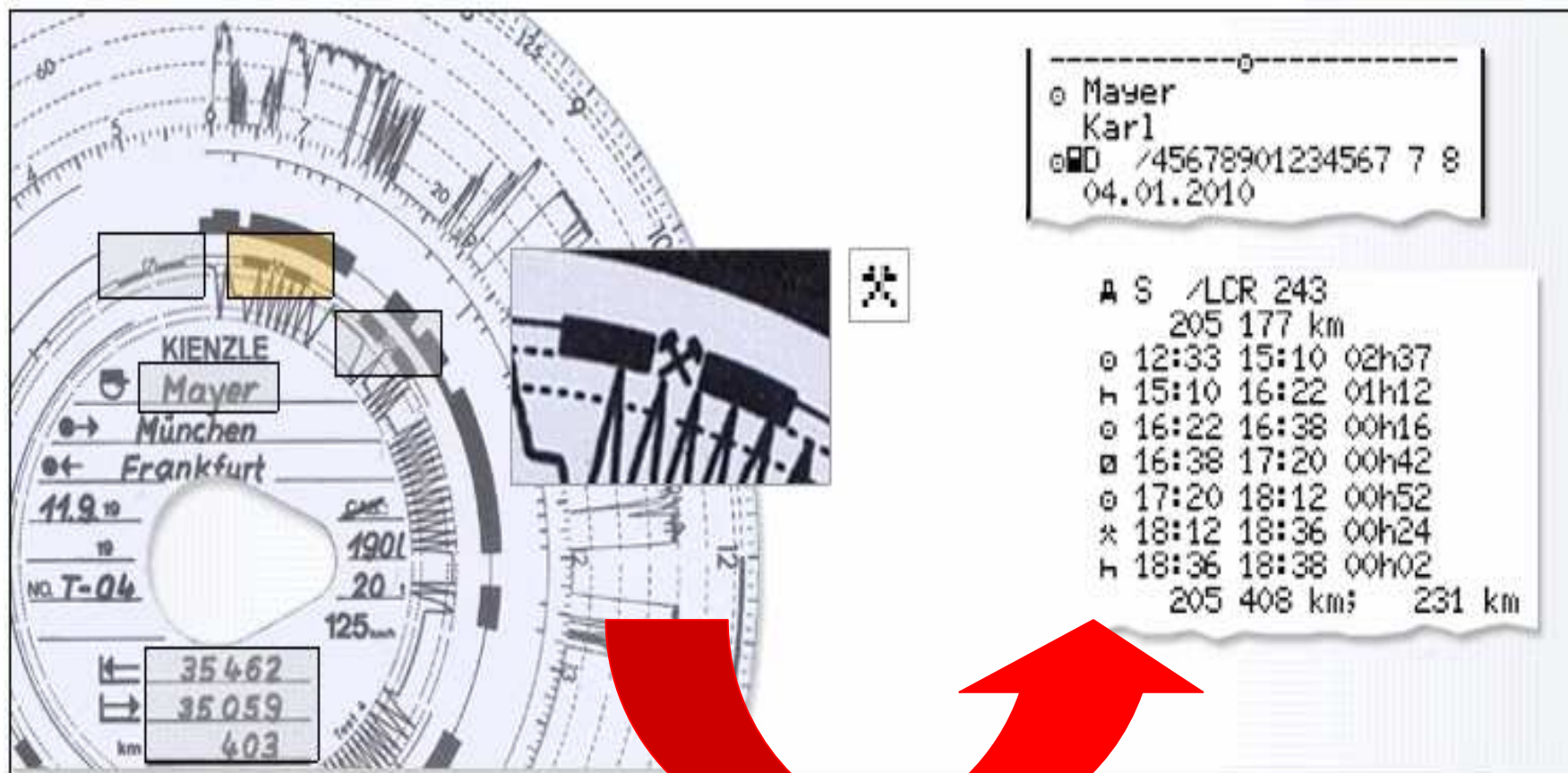
Časovne skupine

Voznik mora upravljati s preklopnim mehanizmom, ki omogoča ločeno in razločno zapisovanje naslednjih obdobj

- ***Pod oznako volan:*** čas vožnje
- ***Pod oznako klavc:*** čas drugih delovnih opravil (digitalni tahograf ob zaustavitvi avtomatsko prestavi na drugo delo - klavca)
- ***Pod oznako prečrtanega kvadrata:*** ostale aktivnosti – pripravljenost
- ***Pod oznako ležišče:*** čas počitkov (odmorov)

(Po novi Uredbi se drugo delo in čas pripravljenosti beleži kot je določeno v Direktivi 2002/15).

Zapis na izpisu iz digitalnega tahografa v primerjavi z zapisom na tahografskem vložku



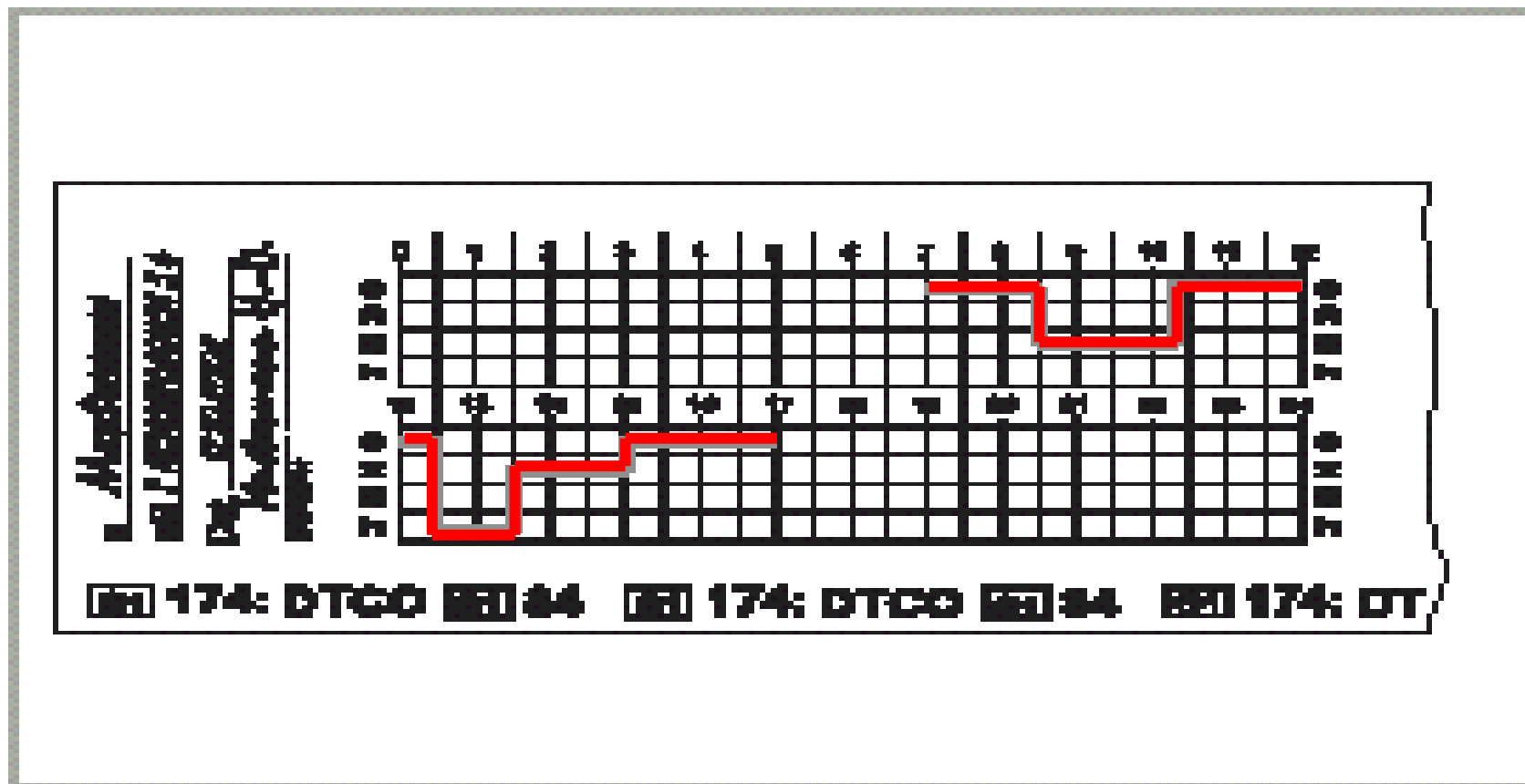
ČE NE MORE UPORABLJATI OPREME

(nepravilno delovanje)

Mora časovna obdobja oz. vse informacije za različna časovna obdobja, ki jih tahograf ni več pravilno zapisal ali izpisal in podatke, ki omogočajo njegovo identifikacijo (številko vozniške kartice in/ali ime in/ali številko vozniškega dovoljenja), vnesti ročno na tah.vložek ali zapisni papir (hrbta stran) in sicer razločno in na način, da ne umažejo teh zapisov.

Če je vozniška kartica poškodovana, ne deluje pravilno ali je izgubljena ali ukradena, voznik na koncu takšne vožnje izpiše podatke, nanašajoče se na časovna obdobja, ki jih je zapisal tahograf, in označi na tem izpisu podrobnosti, ki omogočajo njegovo identifikacijo (številko vozniške kartice in/ali ime in/ali številko vozniškega dovoljenja), vključno s svojim podpisom.

Na hrbtni strani tahografskega vložka in papirnate rolvice digitalnega tahografa obstaja možnost beleženja aktivnosti na podlagi ročnih vpisov.



Vnos aktivnosti na podlagi rokopisa

ODPRAVA OKVARE – POŠKODBA IZGUBA, TATVINA KARTICE

Okvara se mora odpraviti takoj po končani vožnji, med katero je prišlo do okvare. Če vožnja traja več kot en teden od dne, ko je prišlo do okvare, se mora okvara odpraviti v času te vožnje.

Če je vozniška kartica poškodovana ali ne deluje pravilno (razvidno iz VU) je o tem dolžan obvestiti izdajatelja oz. v sedmih koledarskih dni zaprositi za novo in “staro” vrniti izdajatelju. V zvezi tatvine vozniške kartice se poda uradna prijava pristojnim organom države, v kateri je do tatvine prišlo.

Izguba vozniške kartice se z uradno izjavo sporoči pristojnim organom države, ki je kartico izdala, in pristojnim organom države članice običajnega prebivališča, če sta različni.

Voznik lahko nadaljuje vožnjo brez vozniške kartice največ 15 koledarskih dni, ali kadar je to potrebno za vrnitev vozila v njegove poslovne prostore, daljše obdobje, če lahko dokaže nezmožnost predložitve oziroma uporabe kartice med tem obdobjem.

V sedmih dneh pa je dolžan podati zahtevo za novo kartico.

Voznik mora imeti pri sebi in mora na vsako zahtevo nadzornega organa predložiti

Če vozi vozilo opremljeno z analognim tahografom (AT):

- tahografske vložke za tekoči teden in v vsakem primeru vložek za zadnji vozni dan preteklega tedna;
- vozniško kartico, če je imetnik takšne kartice, in
- izpise iz dig. tahografa o aktivnostih voznika, če je v obdobju iz prve alineje vozil vozilo, opremljeno s takšnim tahografom.

Če voznik vozi vozilo, opremljeno z digitalnim tahografom (DT) pa:

- vozniško kartico, katere imetnik je,
- tahografske vložke, za tekoči teden in v vsakem primeru vložek za zadnji vozni dan preteklega tedna, če je v tem času vozil vozilo, opremljeno s tahografom (AT);

Po novi Uredbi

26.Člen (3.in 4. točka tega člena stopi v veljavo 20 dan po objavi- predvidoma s 01.05.2006)

- 4.točka- če je kartica poškodovana ali je voznik nima (voznik pred začetkom vožnje izpiše podatke o vozilu in na tega vpiše svoje podatke, na koncu vožnje izpiše podatke iz naprave in v ta izpis vnese svoje podatke);(če ne more uporabljati opreme vpiše vse na tahografski vložek (AT) oz. z ročnim vnosom v napravo in s tem v voznikovo kartico (DT);

Po novi Uredbi

26.Člen

- 4.točka- če voznik vozi vozilo z AT
 - tahografske vlože za tekoči teden in tiste, ki ji je uporabljal v predhodnih 15 dneh);
 - voznikovo kartico (če jo ima);
 - vse ročne zapise in izpise izdelane v tekočem tednu in v predhodnih 15 dneh.

Po 1.1.2008 za tekoči dan in predhodnih 28 dni.

Po novi Uredbi

26.Člen

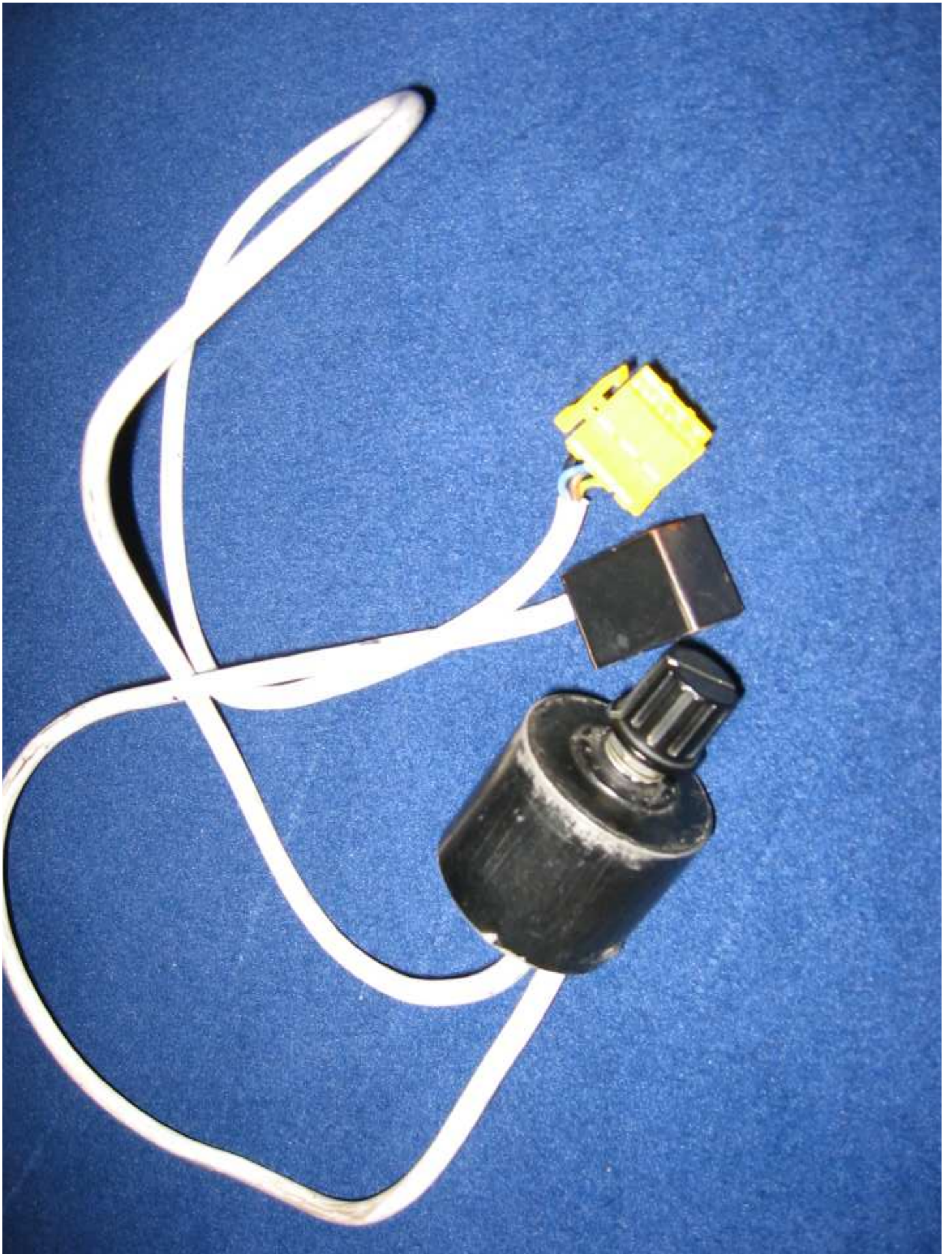
4.točka- če voznik vozi vozilo z DT

- voznikovo kartico, katere imetnik je;
- vse ročne zapise in izpise izdelane v tekočem tednu in v predhodnih 15 dneh;
- tahografske vložke za tekoči teden in tiste, ki ji je uporabljal v predhodnih 15 dneh, če je v tem času vozil vozilo z AT;

Po 1.1.2008 za tekoči dan in predhodnih 28 dni.

Nadzornim organom
je potrebno zagotoviti
ustrezno opremo za
kontrolno naprav



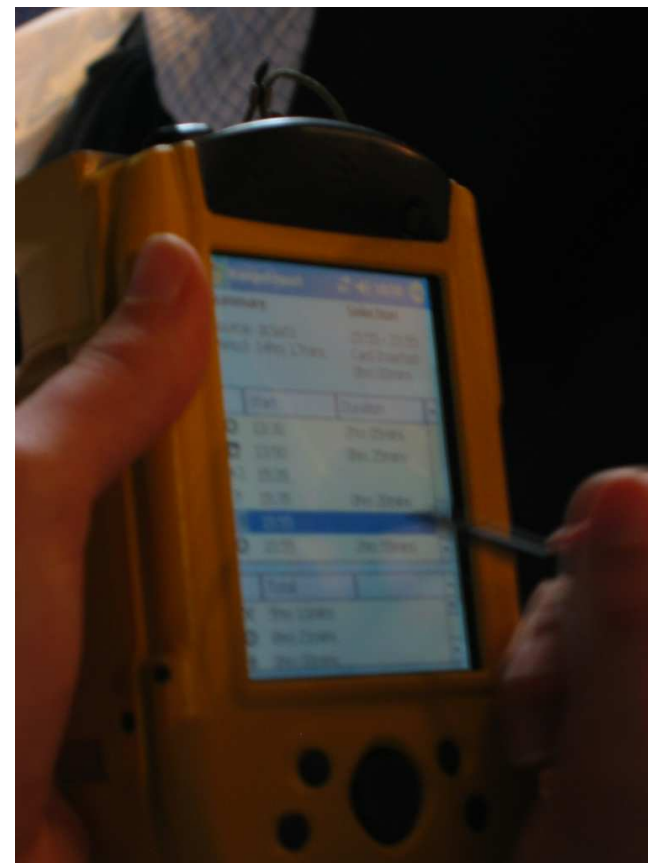


Nadzornim organom je potrebno zagotoviti tudi
ustrezno opremo za kontrolo tah.vložkov in zapisov
na voznikovich karticah

Kombiniran čitalec zapisov



Čitalec kartic





EU0010 File Zoom Tools Help

RangeReport 10:38 **ok**

Summary **Selection**

Source: dcSet1 07:50 - 07:50
Period: 14hrs 17mins Power
0hrs 00mins

	Start	Duration
⊙	07:06	0hrs 16mins
⊗	07:22	2hrs 50mins
⊕	07:50	
⊖	10:12	
⊙	10:12	0hrs 53mins
⊗	11:05	0hrs 05mins

Total

⊗	5hrs 11mins
⊙	8hrs 21mins
⊕	0hrs 00mins