



Digitalni tahograf



Kot novost in obveznost

GZS

17. maj 2006





Digitalni tahograf



Zdravko Igličar



-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Digitalni tahograf



Pregled zakonodaje

-
-
-
-
-
-
-
-

Pregled zakonodaje

Socialna zakonodaja 1	Snemalna oprema Tahograf	Tehnična specifikacija	Slovenska zakonodaja
Časi vožnje in počitka			
Uredba sveta (EGS) 3820/85 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom	Uredba Sveta (EGS) 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu	Dodatek 1 analogni tahograf	Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih Ur.L.RS 76/2005
Uredba (ES) 561/2006 z dne 15. marca 2006 objavljena 11.4.2006 Začetek veljave 1.5.2006 in 11.4.2007	Uredba Sveta ES 2135/2006	Dodatek 1B digitalni tahograf	
Delovni čas (povprečni tedenski delovni čas, odmori, nočno delo...)	Uredba Sveta 1360/2002	Tehnične dopolnitve 5. avgusta 2004	
2 Direktiva 2002/15/ES o urejanju delovnega časa oseb, ki opravljajo spremljevalne dejavnost v cestnem prometu			
Direktiva 2006/22/ES Evr. Par. in Sveta z dne 15. Marca 2006 o minimalnih pogojih za izvajanje uredb Sveta (EGS) št 3820/85 in (EGS) št 3821/85 o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu in razveljavitvi Direktive Sveta 88/599/EGS			DRSC Zdravko Igličar


Leto Serija UL [SL].pubjo_number - [SL].pubjo_lg - Uradni list - Microsoft Internet Explorer

File Edit View Favorites Tools Help

Back Forward Stop Home Search Favorites Media Print

Address <http://europa.eu.int/eur-lex/lex/JOhtml.do?uri=OJ:L:2006:102:SOM:SL:HTML> Go

Links [Direkcija RS za ceste - Intranet](#) [DRSC](#)

EUR Lex  **Pomembno pravno obvestilo**

ES CS DA DE ET EL EN FR IT LV LT HU MT NL PL PT SK **SL** FI SV

Zemljevid strani | LexAlert | FAQ | Pomoč | Kontakt | Povezave

EUROPA > EUR-Lex > Uradni list > 2006 > L 102

ISSN 1725-5155

Uradni list

Evropske unije

L 102
Zvezek 49
11. april 2006


Slovenska izdaja **Zakonodaja**

Vsebina

I *Akti, katerih objava je obvezna*

- * **Uredba (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 ⁽¹⁾** 1
Izjava 14
- * **Direktiva 2006/21/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o ravnanju z odpadki iz rudarskih in drugih ekstraktivnih dejavnosti ter o spremembi Direktive 2004/35/ES** 15
Izjava Evropskega parlamenta, Sveta in Komisije 34
- * **Direktiva 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o minimalnih pogojih za izvajanje uredb Sveta (EGS) št. 3820/85 in (EGS) št. 3821/85 o socialni zakonodaji v zvezi z dejavnostmi v cestnem prometu in razveljavitvi Direktive Sveta 88/599/EGS ⁽¹⁾** 35
Izjavi 44

(1) D. ...

Start  Zdravko Igličar - Sent - Lo... **Leto Serija UL [SL].pu...** Microsoft PowerPoint - [M...]

Internet 8:21

-
-
-

Pregled zakonodaje

Glede na poglavje IV Izjeme Uredbe (ES) št. 561/2006, ki govori o izjemah, ki jih lahko uvede vsaka država članica in glede na celotno Direktivo 2006/22ES bo potrebno dopolniti obstoječo zakonodajo v Republiki Sloveniji: Zakon o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozi in njegove podzakonske predpise.

-
-
-

Pregled zakonodaje

Pri določitvi izjem Uredba in Direktiva napoti države članice, da je pri tem potrebno upoštevati ustrezne kolektivne ali druge pogodbe med socialnimi partnerji.

Glede na stanje v Republiki Sloveniji je potrebno poskrbeti, da pride do kolektivnih ali drugih pogodb med socialnimi partnerji - prevozniki in vozniki.



Digitalni tahograf



Osnovni cilji postavljene zakonodaje
v Evropski Uniji



Pregled ciljev

- Glavni cilji voznikov
 - Obdržati službo
 - Obdržati socialne pravice
 - Zaslužiti več denarja
- Glavni cilji podjetja
 - Dobiti prednost pred drugimi podjetji v skladu s trgovsko konkurenco
 - Opravljanje cenejšega prevoza
 - Dobiti večji dobiček

-
-
-

Pregled ciljev

- Glavni cilji voznikov

Zaradi doseganja teh ciljev podjetja in vozniki:

- podaljšujejo čas vožnje

- Glavni cilji podjetja

- zmanjšujejo čas počitka

- vozijo s hitrostjo večjo od dovoljene.

-
-
-

Pregled ciljev

- Glavni cilji nadzornih organov

Varnost v cestnem prometu

Varnost delavcev

Lojalna konkurenca

Zaradi doseganja ciljev socialnih uredb in preprečevanja ciljev podjetja/voznika, nadzorni organi izvajajo nadzor na dva različna načina:

- cestni kontrolni pregledi
- kontrolni pregledi v podjetjih

-
-
-

Pregled ciljev

Zaradi doseganja ciljev socialnih uredb in preprečevanja ciljev podjetja/voznika, je potrebno postaviti učinkovito delovanje tahografa in ustaviti najpogostejše zlorabe sedanjega sistema z opremo, kot so na primer tahografi opremljeni z elektronsko napravo za shranjevanje pomembnih podatkov in osebno kartico voznika, s čimer bomo zagotovili, da bo zapisane podatke mogoče priklicati, in ob izpisu razumeti, da bodo zanesljivi in da bodo nudili nesporen zapis dela, ki ga je v zadnjih nekaj dneh opravil voznik, vozilo pa v obdobju nekaj mesecev.

-
-
-

Pregled ciljev

O predhodnem se je Evropa opredelila že leta 1998 in sprejela

Uredbo Sveta (ES) št. 2135/98,
ki v Dodatku IB uvede digitalni tahograf.

Uredba se je kasneje zaradi tehničnega napredka dopolnila z
Uredbo Komisije (ES) št. 1360/2002, določen pa je bil tudi
rok za uvedbo že 5.8.2004.



Digitalni tahograf



Rok za uvedbo
digitalnega tahografa





DT - rok za uvedbo 1.maj 2006

V Uredbi (ES) št. 561/2006, ki je bila objavljena 11.4.2006, je določen dokončni rok za uvedbo digitalnega tahografa. V 27. členu je navedeno:

Od dvajsetega dne po objavi Uredbe (ES)

Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 **morajo biti vozila, ki so prvič dana v promet, opremljena s tahografom v skladu z zahtevami Priloge IB k Uredbi (EGS) št. 3821/85.**



-
-
-

DT - rok za uvedbo - AETR

Od 16. junija 2006 bodo nekatera določila veljala tudi za območje držav AETR. Države podpisnice AETR dovolijo uporabo vozil, ki so opremljena z DT.

Do leta 2010 bodo tudi v okviru držav AETR uvedli digitalni tahograf.

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Digitalni tahograf



Za katere prevoze rabite
digitalni tahograf?

-
-
-

Za katere prevoze rabite digitalni tahograf?

V Uredbi je v 2. členu navedeno:

Ta uredba se uporablja za prevoz po cesti:

- (a) blaga, kjer največja dovoljena masa vozil, skupaj s kakršnim koli priklopnikom ali polpriklopnikom, presega 3,5 tone; ali
- (b) potnikov z vozili, ki so zaradi svoje konstrukcije ali atalne opreme primerna za prevoz več kot devetih oseb, skupaj z voznikom, in so temu tudi namenjena.

-
-
-

Za katere prevoze rabite digitalni tahograf?

V členu 3. Uredbe je navedeno za katere prevoze po cesti se Uredba ne uporablja.

- (a) vozila za prevoz potnikov v linijskih prevozih, če linija ni daljša od 50 km;
- (b) vozila z največjo dovoljeno hitrostjo, ki ne presega 40 kilometrov na uro;
- (c) vozili, ki jih imajo v lasti ali v najemu brez voznika oborožene sile, civilna zaščita, gasilci in sile, odgovorne za vzdrževanje javnega reda, če se prevoz opravlja kot posledica nalog, dodeljenih tem silam, in je pod njihovim nadzorom;

-
-
-

Za katere prevoze rabite digitalni tahograf?

V členu 3. Uredbe je navedeno za katere prevoze po cesti se Uredba ne uporablja.

- (d) vozili, vključno z vozili za nekomercialni prevoz humanitarne pomoči, ki se uporabljajo v nujnih priemrih ali reševalnih akcijah;
- (e) specializiranimi vozili, ki se uporabljajo za medicinske namene;
- (f) vozili, ki so specializirana za vleko vozil v okvari in delujejo v oddaljenosti 100 km od svoje baze;

-
-
-

Za katere prevoze rabite digitalni tahograf?

V členu 3. Uredbe je navedeno za katere prevoze po cesti se Uredba ne uporablja.

- (g) vozili, s katerimi se opravljajo prezkušnje vožnje z namenom tehničnega razvoja, popravila ali vzdrževanja, ter novimi ali predelanimi vozili, ki še niso bila dana v uporabo;
- (h) vozili ali kombinacijami vozil z največjo dovoljeno maso, ki ne presega 7,5 tone in se uporabljajo za nekomercialni prevoz blaga;
- (i) komercialnimi vozili, ki imajo zgodovinski status v skladu z zakonodajo države članice, v kateri se vozijo, in ki se uporabljajo za nekomercialni prevoz potnikov ali blaga.

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Digitalni tahograf



Značilnosti in funkcije

-
-
-
-
-
-
-
-

Značilnosti in funkcije





Značilnosti in funkcije

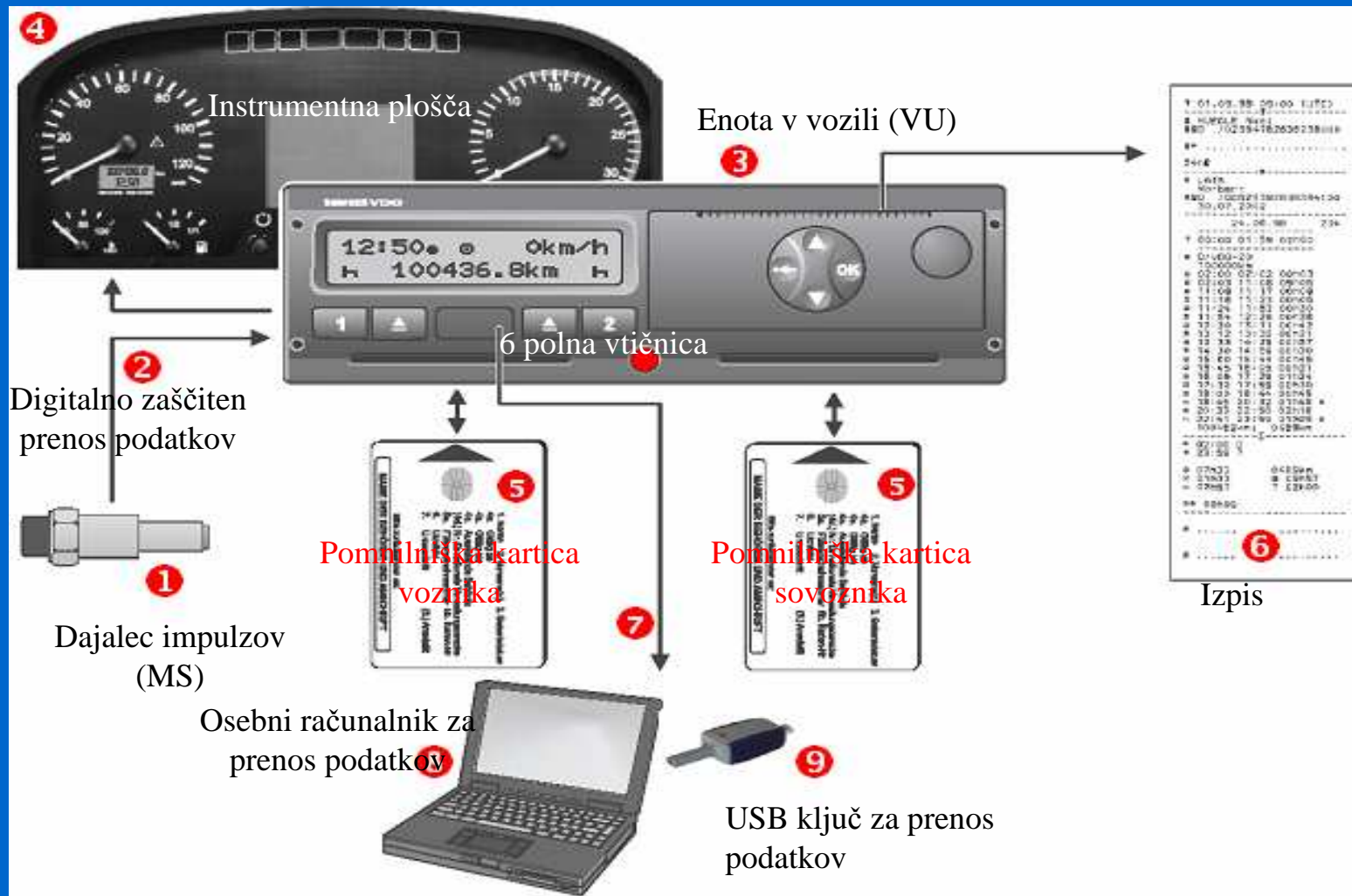
Uredba komisije (ES) št. 1360/2002
začela veljati 5. Avgust 2002.

Priloga 1B

Zahteve za konstrukcijo, preskušanje, vgradnjo in
kontrolno za digitalne tahografe



Zgradba sistema



-
-
-

Nadzor voznikovih dejavnosti

Ta funkcija neprekinjeno in ločeno nadzirati dejavnosti enega voznika in enega sovoznika.

Voznikove dejavnosti so: VOŽNJA, DELO, RAZPOLOŽLJIVOST ali ODMOR/POČITEK.

Voznik in/ali sovoznik mora imeti možnost ročne izbire dejavnosti DELO, RAZPOLOŽLJIVOST ali ODMOR/POČITEK.

-
-
-

Nadzor voznikovih dejavnosti

Kadar se vozilo premika, se za voznika avtomatsko izbere dejavnost **VOŽNJA**, za sovoznika pa se avtomatsko izbere dejavnost **RAZPOLOŽLJIVOST**.

Ko se vozilo ustavi, se za voznika avtomatsko izbere dejavnost **DELO**.

Ta funkcija tudi neprekinjeno spremlja čas neprekinjene vožnje in skupni čas odmorov voznika.

-
-
-

Nadzor stanja vožnje

Ta funkcija neprekinjeno in avtomatsko nadzira stanje vožnje.

Avtomatsko se izbere stanje vožnje POSADKA, kadar sta v opremi vstavljeni dve veljavni voznikovi kartici, v vseh ostalih primerih pa je stanje vožnje POSAMEZNIK (Praktično to pomeni, da morata biti v vozilu prisotna oba voznika).

-
-
-

Voznikovi ročni vnosi

Obvezno se vnese kraj (država), kjer se začne ali zaključi dnevna delovna izmena.

Obvezni ročni vnos voznikovih dejavnosti, ko je voznik opravljal dejavnosti izven vozila.



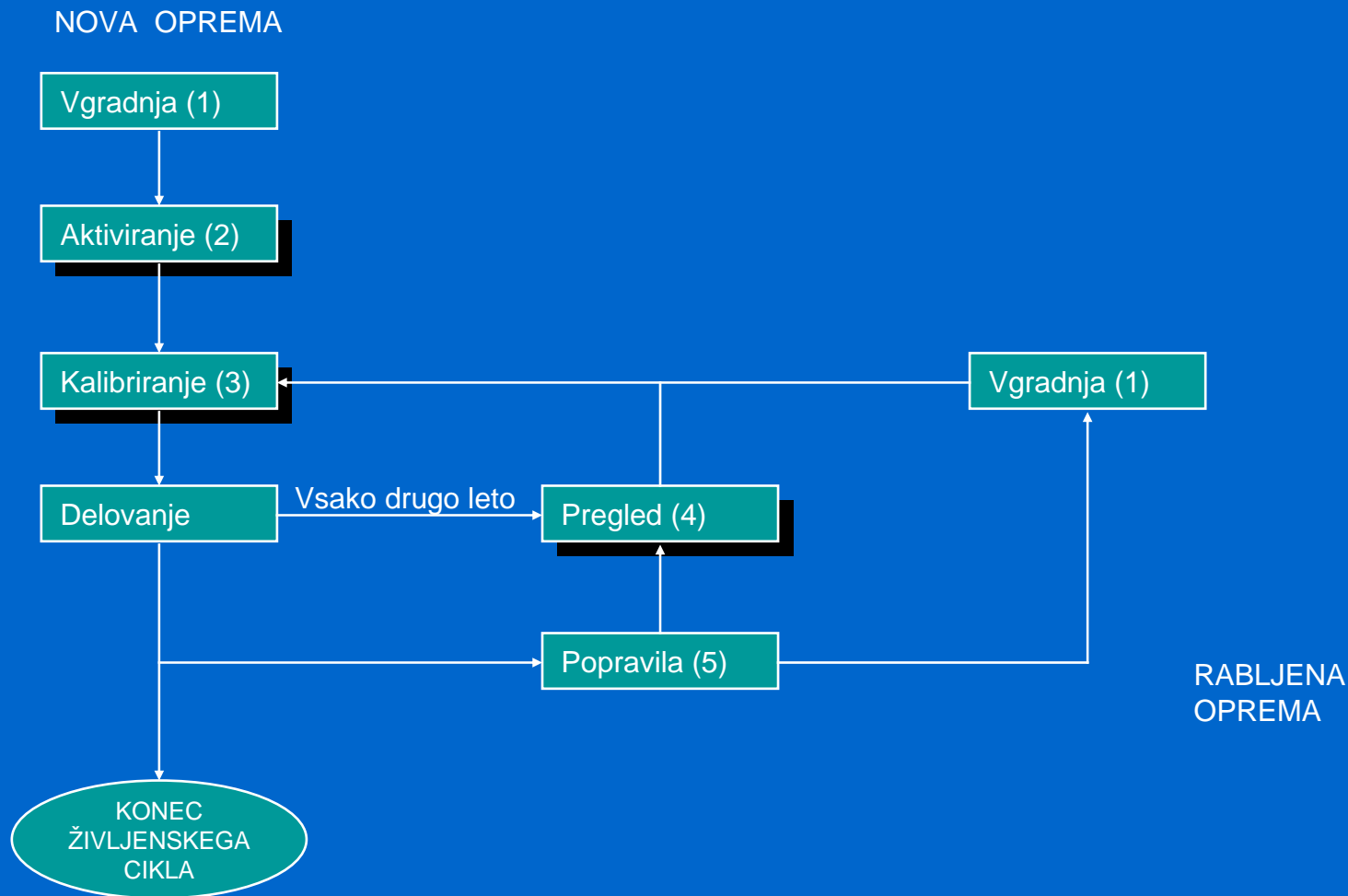
Digitalni tahograf



Postopek vgradnje in uporaba



Življenjski cikel tahografa



•
•
•

Vgradnja digitalnega tahografa

Proizvajalci vozil morajo v vozila, ki so prvič registrirana od 1. maja 2006 dalje, vgraditi digitalni tahograf.

(Vgradnja: namestitev tahografa (enota v vozilu in senzor gibanja) v vozilo.)

-
-
-

Vgradnja digitalnega tahografa

Vgradjo lahko opravijo pooblašteni tehniki pri:

- proizvajalcu vozil;
- pooblašteni delavnici (posebno pooblastilo za vgradnjo).

V proizvodnji vozil se med postopkom vgradnje prednastavi parametre vozila razen:

- VRN (registerska številka) in države registracije (vnesejo se ???).

Fizični pečati niso potrebni, ker zaščito zagotavlja elektronski sistem varovanja. Edini obvezni pečat je tisti, ki varuje mehansko opremo senzorja na menjalniku.

-
-
-

Aktiviranje

Aktiviranje se sproži samodejno ob prvi vložitvi kartice delavnice v tahograf.

Pred aktiviranjem mora tahograf sprejeti katerikoli parameter vozila, ne da bi bilo potrebno dokazovanje identitete s strani uporabnika (brez prisotnosti kartice delavnice), in ne sme beležiti niti voznikovega dela niti dogodkov ali napak.

-
-
-

Aktiviranje

Po končanem postopku aktiviranja:

- so nameščeni varnostni elementi tahografa v celoti,
- začne tahograf beležiti aktivnosti, dogodke in napake.

-
-
-

Aktiviranje

Priloga I B, določa:

Zahteva 243

„Proizvajalci vozil ali serviserji naj bi aktivirali vgrajeni tahograf preden vozilo zapusti prostor, kjer je bila vgradnja opravljena.“

-
-
-

Aktiviranje

Dogovor o izvajanju zahteve 243 iz Priloge I B:

„Zaradi različnega razumevanja navedene zahteve je bilo dogovorjeno, da je dolžnost proizvajalcev in njihovih prodajalcev, da je digitalni tahograf, ki je vgrajen v vozilo, aktivira pred odpremo vozila kupcu - prevozniku.“

-
-
-

Kalibracija

Zahteva 248:

Namestitvi sledi kalibriranje. Prvo kalibriranje vključuje vnos registerske oznake vozila in mora biti opravljeno najkasneje v dveh tednih po vgradnji ali po registraciji vozila - kar od tega je dvojega je bilo kasnejše.

-
-
-

Kalibracija

Iz zahteve 248 izhaja prva naloga in odgovornost prevoznika - uporabnika vozila v zvezi z digitalnim tahografom.

Najkasneje v dveh tednih po registraciji vozila mora prevoznik zagotoviti kalibracijo digitalnega tahografa.

-
-
-

Kalibracija

Kalibracija se lahko izvede v katerikoli delavnici države članice, ki ima odobritev za opravljanje postopkov in nalog, ki so povezani z digitalnimi tahografi in kjer tehniki razpolagajo z ustrezno tahografsko kartico delavnice.

Kalibracija digitalnega tahografa je možna le tedaj, če je kartica delavnice s katero razpolaga tehnik vložena v napravo.

-
-
-

Kalibracija

Kalibracija - vnos parametrov vozila v spomin tahografa.

Med te parametre spadajo identifikacija (VIN, VRN in država registracije) in karakteristike vozila (w, k, l, vrednost omejevalnika hitrosti, trenutna vrednost kilometrskega števca in trenutni UTC čas).

-
-
-

Kalibracija

Tahograf mora v spominu hraniti nabor parametrov vozila, ki so bili vneseni med prvim kalibriranjem vozila (označeno z VIN) in med zadnjimi petimi kalibracijami. Prav tako se shranita identifikacija delavnice in tehnika in datum kalibracije.

Kadar je v enem koledarskem dnevu opravljenih več kalibracij, se shrani le zadnja.

-
-
-

Kalibracija

Na kartico delavnice se zapiše informacijo o kalibriranju, ki je bila opravljena.

Na kartici je shranjenih zadnjih 30 kalibriranj. Naloga delavnice je, da iz kartic s katerimi razpolaga tehnični prenos podatke v svojo evidenco in jih hrani.

-
-
-

Uporaba vozila s kalibriranim digitalnim tahografom

Prevoznik oziroma voznik lahko prične uporabljati vozilo, ki je opravilo kalibracijo digitalnega tahografa.

-
-
-

Pregledi

Priloga I B, določa redne preglede

Zahteva 256

Redni pregledi v vozilu nameščene opreme se opravljajo po vsakem popravilu opreme ali po vsaki spremembi značilnega koeficienta vozila ali efektivnega obsega avtoplaščev ali po tem, ko napaka UTC časa opreme preseže 20 minut, ali po spremembi registrske številke vozila, oziroma najkasneje dve leti (24 mesecev) po zadnjem pregledu.

-
-
-

Pregledi

Pregledi: niz postopkov, ki zagotavljajo, da tahograf deluje pravilno in da nastavitve ustrezajo karakteristikam vozila.

Pregledi se opravijo v pooblaščenih delavnicah v skladu s Pravilnikom o odobritvi in nalogah delavnic za tahografe in naprave za omejevanje hitrosti (Ur.l.RS št. 46/2006).

-
-
-

Pregledi

Po končanem pregledu se izvede plombiranje in se namesti namestitvena ploščica ali vgradna nalepka.

Naslednji pregled čez najmanj 24 mesecev, če ni prišlo do sprememb ali odstopanj.

-
-
-

Popravilo

Popravilo / vzdrževanje:

vsak postopek na glavni komponenti tahografa, kjer je potrebno izklopiti njeno napajanje ali jo ločiti od drugih komponent ali jo odpreti.

-
-
-

Popravilo

- Popravilu morata slediti kontrola in umerjanje opreme.
- Do nekaterih dogodkov ali napak, kot so prekinitev napajanja, odklop senzorja, odprtje enote vozila ipd. lahko pride med samim popravilom. Če je servisna kartica vstavljena v tahograf, enota ne beleži takih dogodkov oziroma napak.
- Spisek dovoljenih manjših vzdrževalnih posegov, ki niso opredeljeni kot popravila, mora določiti proizvajalec opreme in odobriti med postopkom odobritve tipa opreme.

-
-
-

Pomembno

- Proizvajalci in prodajalci vozil morajo v skladu z zahtevo 243 - aktivirati tahograf.
- Prevozniki pravočasno izvesti prvo kalibracijo tahografa v skladu z zahtevo 248 (tako po registraciji vozila).
- Redni pregledi v skladu z zahtevo 256 (najkasneje v 24. mesecih).

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Digitalni tahograf



Shranjevanje podatkov

Shranjevanje podatkov

Kje so shranjeni podatki:

- interni pomnilnik tahografa - najmanj za 365 dni
- kartica voznika - najmanj za 28 dni
- kartica delavnice - podatki o aktivnostih in nastavitvah
- kartica nadzornega organa - maksimalno 230 izvedenih kontrol in vsebina kontrol

Novejši podatki vedno prepisujejo starejše podatke.

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Digitalni tahograf



Izpisi



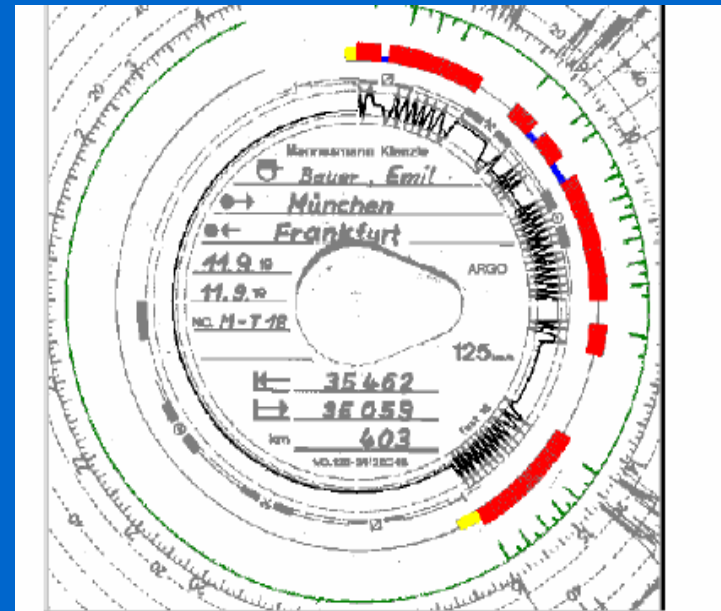
-
-
-
-
-
-
-
-

Izpisi

Digitalni izpis

▼ 15/10/1997 15:15 (UTC)	1 Printing - Date & Time (UTC)
-----▼-----	Delimiter Print-out general information
# DavidFish	2 Controller - Name
#B/4803992633	Controller - Card Number
#+	3 Control Place (Hand written)
▼14/10/1997	4 Type of Print-Out (Card) & Enquiry date
WALSTER	5 Driver - Last Name
Nick D.	Driver - First Name
#GB/135798642	6 Driver Card - Number
14/05/2004	Driver Card - Expiry Date
A XAD1117483A	7 Vehicle - VIN
B/PV1772	Vehicle - Nation + VRN
Tacho-Manufacturer	8 Tachograph - Manufacturer Name
Tacho-Part-Number	Tachograph - Part Number
↑ Workshop-Name	Last Inspection/Calibration - Workshop Name
#GB/159482637	Workshop Card Number
↑ 05/03/1997	Date

Analogni izpis



-
-
-

Izpisi

Dodatek 4, Priloga 1B, Uredba komisije (ES) št. 1360/2002 določa naslednjih šest izpisov:

- Dnevni izpis voznikovih dejavnosti s kartice.
- Dnevni izpis voznikovih dejavnosti iz VU.
- Izpis dogodkov in napak s kartice.
- Izpis dogodkov in napak iz VU.
- Izpis tehničnih podatkov.
- Izpis prekoračenih hitrosti.

Dnevni izpis voznikovih dejavnosti s kartice

1	Datum in čas tiskanja dokumenta
2	Vrsta izpisa
3	Identifikacija kontrolorja (če je v VU vstavljena kontrolna kartica)
3	Identifikacija voznika (iz kartice, iz katere teče izpis)
4	Identifikacija vozila (vozilo, na katerem teče izpis)
5	Identifikacija VU (VU, na kateri teče izpis)
6	Zadnje kalibriranje te VU
7	Zadnja kontrola voznika, ki ga kontroliramo
8	Ločilo voznikovih dejavnosti
S.1a / S.1b / 8.1c / 8.2 / 8.3 / 8.3a / 8.4	Voznikove dejavnosti v vrstnem redu, v kakršnem so potekale
11	Ločilo dnevnega povzetka
11.4	Vneseni kraji v časovnem zaporedju
11.5	Skupne vrednosti dejavnosti
12.1	Ločilo dogodkov ali napak s kartice
12.4	Zapisi dogodkov/napak (zadnjih 5 dogodkov ali napak, shranjenih na kartici)
13.1	Ločilo dogodkov ali napak iz VU
13.4	Zapisi dogodkov/napak (zadnjih 5 dogodkov ali napak, shranjenih ali tekočih v VU)
21.1	Kraj kontrole
21.2	Podpis kontrolorja
21.5	Podpis voznika

Dnevni izpis voznikovih dejavnosti iz VU

1	Datum in čas tiskanja dokumenta
2	Vrsta izpisa
3	Identifikacija imetnika kartice (za vse kartice vstavljene v VU)
4	Identifikacija vozila (vozilo, na katerem teče izpis)
5	Identifikacija VU (VU, na kateri teče izpis)
6	Zadnje kalibriranje te VU
7	Zadnja kontrola na tej zapisovalni opremi
9	Ločilo voznikovih dejavnosti
10	Ločilo voznikove reže (reže 1)
10.1 / 10.2 / 10.3 / 10.3a / 10.4	Dejavnosti v časovnem zaporedju (voznikova reža)
10	Ločilo sovoznikove reže (reže 2)
10.1 / 10.2 / 10.3 / 10.3a / 10.4	Dejavnosti v časovnem zaporedju (sovoznikova reža)
11	Ločilo dnevnega povzetka
11.1	Povzetek obdobj brez kartice v voznikovi reži
11.4	Vneseni kraji v časovnem zaporedju
11.6	Skupne vrednosti dejavnosti
11.2	Povzetek obdobj brez kartice v voznikovi reži
11.4	Vneseni kraji v časovnem zaporedju
11.7	Skupne vrednosti dejavnosti
11.3	Skupne vrednosti po dejavnostih (za voznika, upoštevani obe reži)
11.4	Kraji, ki jih je vnesel ta voznik, v časovnem zaporedju
11.7	Skupne vrednosti po dejavnostih za tega voznika
13.1	Ločilo dogodkov in napak
13.4	Zapisi dogodkov/napak (zadnjih 5 dogodkov ali napak, shranjenih ali tekočih v VU)
21.1	Kraj kontrole
21.2	Podpis kontrolorja
	Prostor, na katerem lahko voznik brez kartice označi, katera obdobja se nanašajo nanj
21.3	Od časa
21.4	Do časa
21.5	Podpis voznika

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Digitalni tahograf

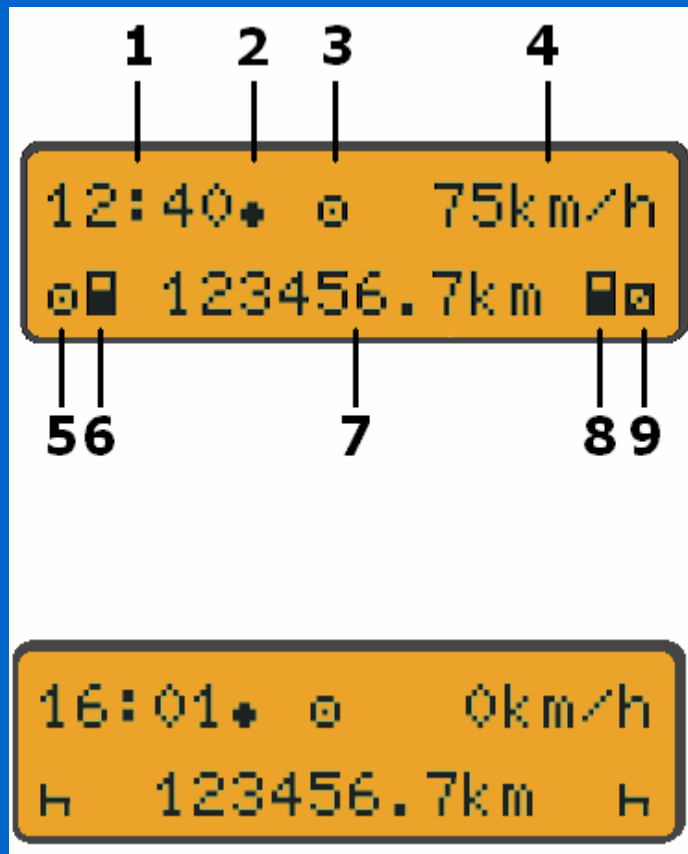


Prikazi na displeju



-
-
-
-
-
-
-
-

Vožnja: Standardni prikaz



Posadka

1. Ura
2. Krajevni čas
3. Delovanje "Pogon"
4. Hitrost
5. Voznik1: vožnja
6. Kartica voznika 1
7. Skupno stanje kilometrov
8. Kartica voznika 2
9. Voznik 2: pripravljenost

Brez vstavljene kartice

- Voznik 1 in 2: izbrala sta čas počitka

-
-
-

Navodila za uporabo

Od prodajalca vozila oziroma digitalnega tahografa zahtevajte:

NAVODILA ZA UPORABO
DIGITALNEGA TAHOGRAFA ZA
PODJETJE IN VOZNIKA
V SLOVENSKEM JEZIKU

Priporočilo: Navodila naj bodo v vozilo, da se bodo vozniki seznanili z uporabo.