

-
-
-

Varno hranjenje podatkov

Varno hranjenje podatkov v elektronski obliki:

Potrebno je zadostiti Zakonu o elektronskem poslovanju in elektronskem podpisu (Ur.l. RS št. 98/2004 in dopolnitve).

Potrebno je zadostiti Zakonu o varstvu osebnih podatkov (Ur.l.RS št. 86/2004).

•

TIS-Office

Firma:

SVDO WIEN

Benutzer:

ADMIN

Startseite

Hilfe

Exit

Auswertemonat

Dezember,2005

Standort

SVDO Wien, 000

TIS-Office

Version 2.1

Zurück

Stammdaten

TCO-Daten

Berichte

Fahrerberichte

Fahrzeugberichte

Archivberichte

TIS-Web kontakt.

Systemeinstellungen

Benutzereinstellungen

Werkzeuge

Download

Fahrerkartenarchiv

Archiv Fahrzeugeinheit

Firmenname: TIS-Office

Tagesaktivitätsprotokoll Fahrzeug

basierend auf Aktivitätsdatum

Zeitraum von 01.09.2005 bis 31.12.2005

Datum: 05.12.2005

Kennzeichen: SL 4711

Fahrzeug Nr.: 001

Für Fahrz. mit DTCO:

Fahrername: Mustermann,Max

Fahrer-Nr.: 150

Karten-Nr.: SVT 05 0150 00

Abfahrtsort:

Kilometerstand Abfahrt: 3779

Ankunftsart: A

Kilometerstand Ankunft: 3877

Begin n	Ende	Lenkzeit	Nicht Lenkzeit	Wegst. (km)	d. Geschw.	Verbr. (Liter)	e Verbr.	Steckplatz	Status Fhgz.	Status Karte
08:19	10:32	02:13		0	0,00	0	0,00	Fahrer	Einzel	Eingesteckt
10:32	12:43		02:11	0	0,00	0	0,00	Fahrer	Einzel	Eingesteckt
Sum		02:13	02:11	98	44,21	0	0,00			

Für Fahrz. mit DTCO:

Fahrername: Mustermann,Max

Fahrer-Nr.: 151

Karten-Nr.: SVT 05 0151 00

Abfahrtsort: A

Kilometerstand Abfahrt: 3877

Ankunftsart: UNKNOWN

Kilometerstand Ankunft: 3943

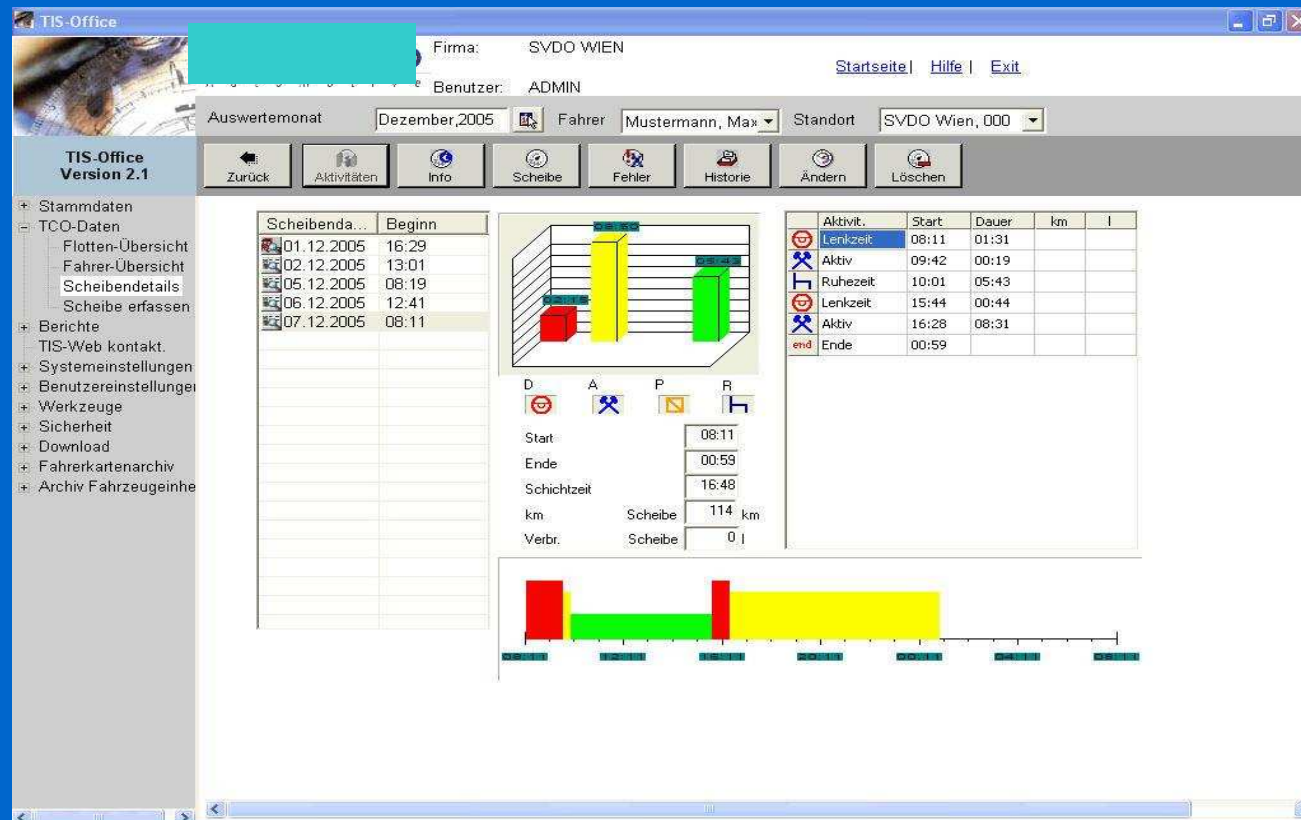
Begin n	Ende	Lenkzeit	Nicht Lenkzeit	Wegst. (km)	d. Geschw.	Verbr. (Liter)	e Verbr.	Steckplatz	Status Fhgz.	Status Karte
15:27	16:37	01:10		0	0,00	0	0,00	Fahrer	Einzel	Eingesteckt
16:37	24:00		07:23	0	0,00	0	0,00	Fahrer	Einzel	Eingesteckt
Sum		01:10	07:23	66	56,57	0	0,00			

Current Page No: 25

Total Page No: 29

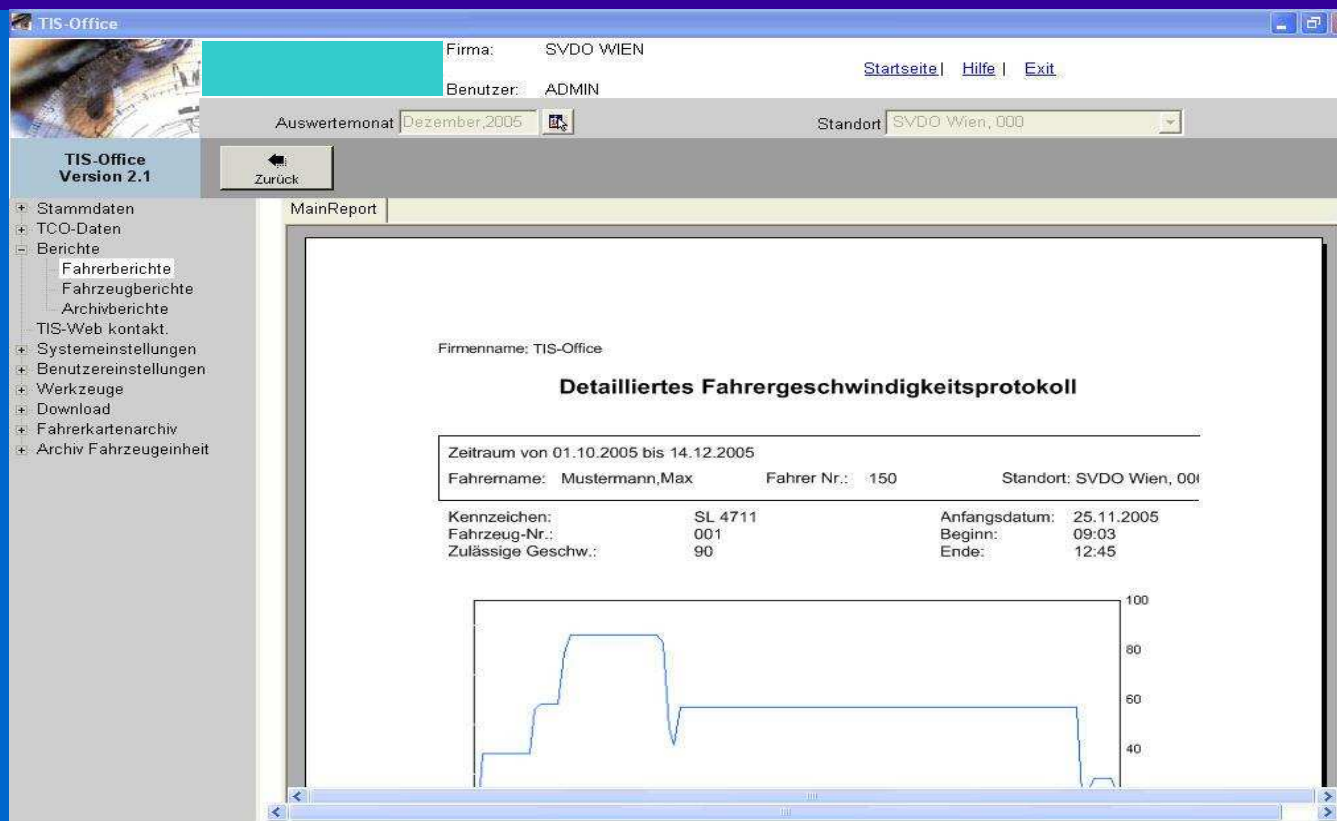
Zoom Factor: 75%

GRAFIČNI IZPIS AKTIVNOSTI



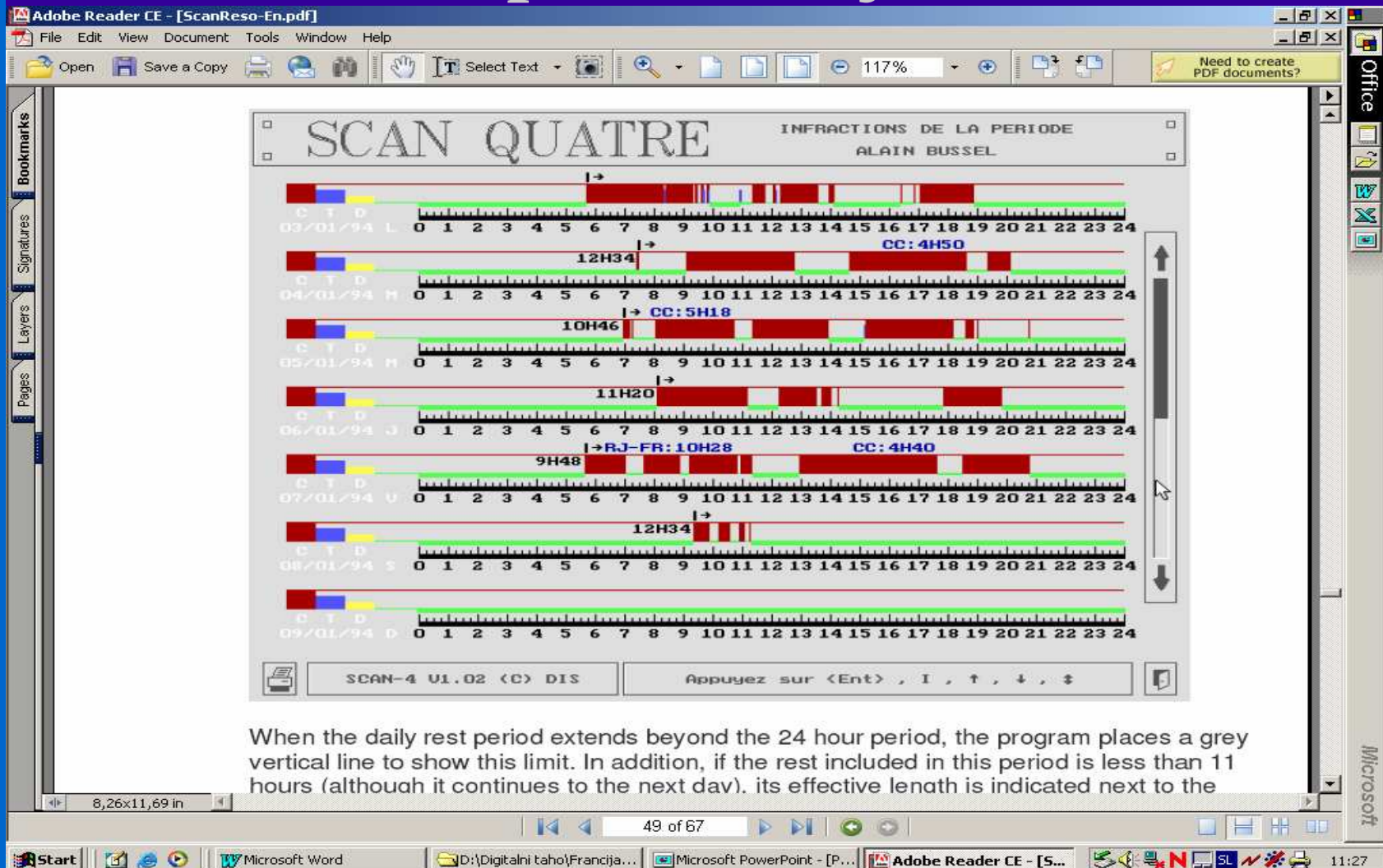
Možnost grafičnega prikaza voženj, počitkov in ostalih delovnih časov voznikov.

GRAFIČNI IZPIS HITROSTI - (zadnjih 24 ur vožnje)



Možnost grafičnega prikaza hitrosti za omejeno časovno obdobje. Služi kot pripomoček za razčiščevanje dvomljivih ali spornih okoliščin (prometne nezgode,.....).

Grafični prikaz dejavnosti



Poročila o aktivnostih voznika

DDE 30 Poste 1 **1e 09/12/1996**

ANALYSE RECAPITULATIVE (Regl. CEE 3820/85)

SOCIÉTÉ DES TRANSPORTS BORNES DIOR CHARLES

Analyse de la conduite et autres activités du 13/11/1995 au 23/12/1995
Siren : 45645645620004
Activité : Marchandises Effectif : 2 Nature : Compte d'autrui
Equipage : Simple

Journée du	de	à	Ampli-tude	Condui-tion Jour (Art. 6) 10h--9h	Conduite Continue (Article 7) 4h30 et 45mn coup	Repos Jour (Art. 6) 11h--9h--
Lu 13/11	10h55	6h16	19h21	# 12h23	# 6h03:10h55-17h41 0h20-0h18-3h57 # 6h17:23h09-6h16 0h33-	# 10h04 # 4h39- (138h44:14
Lu 20/11	1h00	17h58	16h58	8h00	# 7h02 (14h57:14	# 11h17 # 7h31-
Ma 21/11	8h55	23h01	14h06	7h57	:	# 11h21 9h12-
Me 22/11	6h32	21h20	14h48	# 11h08	# 5h49: 6h32-12h46 2h09 # 5h19:15h00-21h20	11h23 9h13-
Je 23/11	6h33	21h20	14h47	8h25	# 5h19:15h01-21h20	11h24 9h14-
Ve 24/11	6h34	21h20	14h46	8h23	# 5h18:15h01-21h20	11h23 9h13-
Lu 27/11	6h33	21h20	14h47	# 11h08	# 5h49: 6h33-12h46 2h10 # 5h19:15h01-21h20	11h23 9h13-

52 of 67

SOCIÉTÉ DES TRANSPORTS BORNES DIOR CHARLES

Analyse de la conduite et autres activités du 13/11/1995 au 23/12/1995
Siren : 45645645620004
Activité : Marchandises Effectif : 2 Nature : Compte d'autrui
Equipage : Simple

DECOUPAGE :	Début	Fin	Amplitude	Repos	Rep/24h	Conduite
Lu 13/11	10 h 55	6 h 16	19 h 21	138 h 44	10 h 04	12 h 23
Lu 20/11	1 h 00	17 h 58	16 h 58	14 h 57	7 h 02	8 h 00
Ma 21/11	8 h 55	23 h 01	14 h 06	7 h 31	11 h 17	7 h 57
Me 22/11	6 h 32	21 h 20	14 h 48	9 h 13	11 h 21	11 h 08
Je 23/11	6 h 33	21 h 20	14 h 47	9 h 14	11 h 23	8 h 25
Ve 24/11	6 h 34	21 h 20	14 h 46	57 h 13	11 h 24	8 h 23
Lu 27/11	6 h 33	21 h 20	14 h 47	9 h 13	11 h 23	11 h 08
Ma 28/11	6 h 33	12 h 51	6 h 18	305 h 51	17 h 42	2 h 27
Lu 11/12	6 h 42	19 h 50	13 h 08	12 h 55	13 h 16	9 h 49
Ma 12/12	8 h 45	18 h 20	9 h 35	13 h 13	14 h 21	6 h 37
Me 13/12	7 h 33	17 h 36	10 h 03	12 h 39	12 h 39	5 h 30
Je 14/12	6 h 15	17 h 21	11 h 06	13 h 48	15 h 19	7 h 20
Ve 15/12	7 h 09	17 h 31	10 h 22	55 h 34	13 h 38	7 h 39
Lu 18/12	1 h 05	20 h 30	19 h 25	6 h 36	4 h 35	10 h 30
Ma 19/12	3 h 06	17 h 29	14 h 23	16 h 16	11 h 28	11 h 33
Me 20/12	9 h 45	23 h 12	13 h 27	7 h 13	7 h 13	10 h 56
Je 21/12	6 h 25	21 h 14	14 h 49	7 h 48	9 h 23	10 h 47
Ve 22/12	5 h 02	2 h 29	21 h 29	1 h 23	10 h 28	10 h 01
Sa 23/12	3 h 52	14 h 44	10 h 52			5 h 34

19 journées totalisant 166 h 07 mn de conduite

54 of 67

Detajli o prekoračitvah

Adobe Reader CE - [ScanReso-En.pdf]

File Edit View Document Tools Window Help

Open Save a Copy Select Text 117% Upgrade to the latest Reader

Office

Bookmarks Layers Pages

Ve 22/12 5 h 02 2 h 29 21 h 27 1 h 23 10 h 28 10 h 01
Sa 23/12 3 h 52 14 h 44 10 h 52 5 h 34
19 journées totalisant 166 h 07 mn de conduite

DETAIL DES INFRACTIONS

Conduite continue de plus de 4h30 (Art. 7-1)

- le 13/11 de 10h55 à 17h41 :	6h03	** 5° cl. **	7
- le 13/11 de 23h09 à 6h16 :	6h17	** 5° cl. **	7
- le 20/11 de 1h12 à 17h58 :	8h00	** 5° cl. **	22
- le 22/11 de 6h32 à 12h46 :	5h49	** 5° cl. **	4
- le 22/11 de 15h00 à 21h20 :	5h19		2
- le 23/11 de 15h01 à 21h20 :	5h19		2
- le 24/11 de 15h01 à 21h20 :	5h18		2
- le 27/11 de 6h33 à 12h46 :	5h49	** 5° cl. **	4
- le 27/11 de 15h01 à 21h20 :	5h19		2
- le 11/12 de 12h28 à 19h50 :	6h51	** 5° cl. **	11

SCAN-RESO User's Manual Examples Page 54

8,26x11,69 in 54 of 67

Start Microsoft Word D:\Digitalni taho\Francija... Microsoft PowerPoint - [P...] Adobe Reader CE - [S... 11:41

Adobe Reader CE - [ScanReso-En.pdf] Microsoft

File Edit View Document Tools Window Help

Open Save a Copy Select Text 117% Upgrade to the latest Reader

Bookmarks Signatures Layers Pages

8,26x11,69 in 55 of 67

11:42

Adobe Reader CE - [5...]

D:\Digitalni taho\Francija...

Microsoft PowerPoint - [P...]

Microsoft Word

Start

Conduite journalière trop importante (Art. 6-1 : 10h)

- le 13/11 de 10h55 à 6h16 : 12h23 ** 5° cl. ** 11

- le 22/11 de 6h32 à 21h20 : 11h08 4

- le 27/11 de 6h33 à 21h20 : 11h08 4

- le 18/12 de 1h05 à 20h30 : 10h30 1

- le 19/12 de 3h06 à 17h29 : 11h33 7

- le 20/12 de 9h45 à 23h12 : 10h56 2

Conduite journalière de plus de 9 h plus de 2 fois

- le 21/12 de 6h25 à 21h14 : 10h47 2

Conduite journalière de plus de 9 h plus de 2 fois

- le 22/12 de 5h02 à 2h29 : 10h01 1

Conduite journalière de plus de 9 h plus de 2 fois

Conduite sur 1 ou 2 semaines trop longue (Art 6-2)

- le 24/12 : 96h16 49

Repos journalier total insuffisant sur 24 heures (Art. 8)

- le 13/11 de 10h55 à 10h55 : 10h04 ou 147h20 / 158h05

Pris en 3 fois : # 4h39, 3h57, 1h28

- le 20/11 de 1h00 à 1h00 : 7h02 ou 14h57 / 31h55

Pris en 1 fois : # 7h02

- le 21/11 de 8h55 à 6h32 : 11h17

Pris en 3 fois : # 7h31, 2h23, 1h23

- le 18/12 de 1h05 à 1h05 : 4h35 ou 6h36 / 26h01

Coupures faites en 1 fois : 0h31

- le 20/12 de 15h21 à 23h12 : 7h28

Coupures faites en 1 fois : 0h23

- le 21/12 de 6h25 à 13h57 : 5h20

Coupures faites en 2 fois : 0h41, 1h35

- le 21/12 de 15h32 à 21h14 : 5h27

Coupures faites en 1 fois : 0h15

- le 22/12 de 5h02 à 12h43 : 5h28

Coupures faites en 2 fois : 0h27, 1h28

** 5° cl. ** 16

** 5° cl. ** 2

** 5° cl. ** 2

** 5° cl. ** 2

Adobe Reader CE - [ScanReso-En.pdf]

File Edit View Document Tools Window Help

Open Save a Copy

Select Text

117%

Need to create PDF documents?

Office

Microsoft

8,26x11,69 in

62 of 67

Adobe Reader CE - [5...]

11:44

Start

Microsoft Word

Microsoft PowerPoint - [P...]

D:\Digitalni taho\Francijs...

Lu 11/12	7h40 > 11/12	12h46	5h06			8h21	7h07		*
Ma 12/12	7h07 > 13/12	7h07	6h47			10h44	6h17	17h03	*
Me 13/12	17h03 > 14/12	19h32				11h12	7h31		*
	17h03 > 14/12	17h03							*
	17h03 > 13/12								*
Je 14/12	20h50 > 15/12	21h41	5h10						
	20h50 > 15/12	20h50	5h36						
Sa 16/12	14h35 > 16/12	20h45	4h42	61h5	7			16h49	*
Lu 18/12	6h42 > 18/12	12h37							
	6h42 > 18/12	21h05							
	6h42 > 18/12	21h05							
	6h42 > 18/12								
	13h33 > 18/12	18h49							
Ma 19/12	6h53 > 19/12	20h36	Données centrales non remplies						*
	6h53 > 19/12	20h36							
Me 20/12	10h49 > 21/12	7h17				11h58	5h40		*
	10h49 > 21/12	1h37							
Je 21/12	7h17 > 22/12	4h19							
Ve 22/12	4h19 > 22/12	20h35							
	4h19 > 23/12	4h19	7h05						*
Di 24/12		> 24/12						92h47	

Cond. Jour.

CJ>9 3/S

Cond. Cont.

Cond. Hebdo.

Durée Nb p

Cond. Quat.

Repos Jour.

Total +gde p

Repos Hebdo.

Def. Man.

5C

= Conduite journalière (limitée à 9h ou 10h 2 fois par semaine)

= Conduite journalière supérieure à 9 plus de 2 fois / semaine

= Conduite continue (limitée à 4 h 30)

= Conduite hebdomadaire

= Temps de conduite et nombre de périodes (jours)

= Conduite sur deux semaines consécutives

= Repos journalier entre deux périodes de travail

= Repos total, si fractionné, et plus grande période de repos

= Repos hebdomadaire

= Défaut de manipulation du sélecteur

= Infraction de cinquième classe

Art. 6-1

Art. 6-1

Art. 7-1

Art. 6-2

Art. 8

Art. 8

Art. 8

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Digitalni tahograf



Sistem ocenjevanja tveganj

-
-
-

Sistem ocenjevanja tveganj

9. Člen Direktive 2006/15 določa:

Države članice vzpostavijo sistem ocenjevanja tveganja za podjetja na podlagi relativnega števila in teže vseh kršitev Uredbe (EGS) št. 3820/85 ali št. 3821/85, ki jih stori posamezno podjetje. Komisija podpira dialog med državami članicami za doseganje združljivosti med temi sistemi ocenjevanja tveganja.

Podjetja z visoko stopnjo tveganja se preverjajo natančneje in pogosteje. O merilih in podrobnih pravilih za izvajanje takega sistema se razpravlja v odboru iz člena 12, da se vzpostavi sistem izmenjave podatkov o najboljši praksi.

Adobe Reader CE - [ScanReso-En.pdf]

File Edit View Document Tools Window Help

Open Save a Copy Select Text 117% Want to create online forms?

CONTINUE	07h00 - 07h30	16	2	32
	07h30 - 08h00	22	1	22
	08h00 - 08h30	29	-	-
	> 08h30	37	1	37
SOUS-TOTAL 2			25	171
CONDUITE SUR 2 SEMAINES CONSECUTIVES	90h00 - 91h00	7	-	-
	91h00 - 92h00	9	-	-
	92h00 - 93h00	13	1	13
	93h00 - 94h00	19	-	-
	94h00 - 95h00	27	-	-
	95h00 - 96h00	37	-	-
	96h00 - 97h00	49	1	49
	97h00 - 98h00	63	-	-
	> 98h00	79	-	-
SOUS-TOTAL 3			2	62
COUPURE MINIMUM (Heures) REPOS INFERIEUR A 8H	00h30	1	5	5
	00h30 à 01h00	2	3	6
	01h00 à 01h30	4	-	-
	01h30 à 02h00	7	1	7
	02h00 à 02h30	11	1	11
	02h30 à 03h00	16	-	-
	03h00 à 03h30	22	2	44
	03h30 à 04h00	29	-	-
	> 04h00	37	-	-
SOUS-TOTAL 4			12	73
DONNEES CENTRALES + MANIPULATIONS			9	6
TOTAL (S/T 1 2 3 4 défauts)			59	385

8,26x11,69 in 67 of 67

Start Microsoft Word D:\Digitalni taho\Francija... Microsoft PowerPoint - [P... Adobe Reader CE - [S... 12:03

-
-
-

Hvala za vašu pozornost.

-
-
-

Varno hranjenje podatkov

Varno hranjenje podatkov v elektronski obliki.

Potrebno je zadostiti Zakonu o e poslovanju in elektronskem po RS št. 57/2000 in dopolnitve).

Potrebno je zadostiti Zakonu o varstvu osebnih podatkov (Ur.l.RS št. 86/2004).



Road Control Description

Stop the vehicle

Get documents and card from driver

Start tachograph memory download

Read driver card

Check driver card status

Get tachograph data

Enter chart data (or read chart)

Display activity

Search for infringements

Print report

