



Šifra: 2656-3/2004/132-0074114

Datum: 05. 06. 2006

A 347/06-8.6.06

GZS, Dimičeva 13, 1504 Ljubljana
OZS, Celovška 71, 1000 Ljubljana
KZAS, Tržaška 510, 1351 Brezovica pri Ljubljani
Sindikat cestnega prometa Slovenije, Trg OF 14, Ljubljana
Sindikat SDPZ, Dalmatinova 4, 1000 Ljubljana
ZSSS, Dalmatinova 4, 1000 Ljubljana
Konfederacija 90, Trg Brolo 2, 6000 Koper

Zadeva: Vodenje evidenc o delovnem času mobilnih delavcev

Spoštovani.

S tem dopisom vam posredujemo naše tolmačenje glede vodenja evidenc o delovnem času mobilnih delavcev.

Izhodišče za naše tolmačenje predstavlja dejstvo, da je področje glede vodenja evidenc o delovnem času od leta 1990 v Republiki Sloveniji urejal Zakon o evidencah na področju dela (Uradni list SFRJ, št. 17/90). Omenjeni zakon se je prenehal uporabljati z dnem uveljavitve Zakona o evidencah na področju dela in socialne varnosti (v nadaljevanju: ZEPDS; Uradni list RS, št. 40/2006). Ta zakon, ki velja od 29. aprila 2006 med drugim določa vrste in vsebino evidenc na področju dela, način zbiranja podatkov, način vodenja in povezovanja evidenc ter način posredovanja podatkov za potrebe državnih organov, ki te podatke potrebujejo za opravljanje zakonsko določenih nalog.

Rok do katerega mora minister, pristojen za delo, po ZEPDS predpisati metodologijo, standarde, šifrante in klasifikacije za vpisovanje podatkov v predpisane evidence je 1. januar 2008. Do takrat je obveznost delodajalcev, da dnevno vodijo evidenco o izrabi delovnega časa na ta način, da so zajeti vsi podatki, ki so našteti v 18. členu ZEPDS.

Pri tem pa je seveda glede vodenja evidenc o delovnem času mobilnih delavcev gotovo treba upoštevati tudi določila 8. člena Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (v nadaljevanju: ZDCOPMD) s katerim je bila v naš pravni red implementirana določba Direktive 2002/15/ES, katere rok za implementacijo v pravni red držav članic je potekel 23. marca 2005.

Iz uvodnih recitalov te direktive (točka 12) izhaja, da je treba omejiti trajanje nočnega dela ter poklicnim voznikom, ki delajo ponoči, zagotoviti ustrezno nadomestilo za njihovo dejavnost in jim omogočiti enake možnosti za usposabljanje ter (točka 13), da morajo delodajalci voditi evidenco o primerih, v katerih je bilo najvišje povprečje delovnega tedna, ki se uporablja za vozno osebje, preseženo. V 7.členu je določeno, da naj države članice sprejmejo potrebne ukrepe za zagotovitev, da se omeji delovni čas glede na delo ponoči in naj Komisija v okviru poročila, ki ga sestavi v skladu s členom 13(2) te direktive oceni učinke določb o omejitvi skupnega dela glede na nočni čas.

Nadalje iz točke (b) člena 9 te direktive izhaja, da se evidentira delovni čas oseb, ki opravljajo spremiščevalne dejavnosti v cestnem prometu in, da se evidence hranijo najmanj dve leti po koncu zadavnega obdobja. Delodajalci so odgovorni za evidentiranje delovnega časa voznega osebja ter zagotovijo vozni osebi na njegovo zahtevo kopije evidenc opravljenih delovnih ur.

Glede na te določbe in določbe ZDCOPMD je bil pripravljen Pravilnik o prepisovanju podatkov o delovnem času iz zapisovalnih naprav in vodenju evidence, ki v drugem členu določa strukturo in obseg evidence. Iz 7. člena tega pravilnika pa izhaja, da v primeru, ko delodajalec na podlagi računalniške obdelave podatkov iz podatkovne baze in iz arhiviranih tahografskih vložkov in izpisov iz digitalnega tahografa vzpostavi in zagotavlja vodenje evidence v smislu 2. člena tega pravilnika (kar je smiselnou enakovredno vsebini evidenc iz 18. člena ZEPDS), mu posebne pisne evidence ni potrebno voditi.

Menimo, da ni potrebe po dvojnem vodenju evidenc o delovnem času. V primeru, ko delodajalec vodi evidence v smislu 18. člena Zakona o evidencah na področju dela in socialne varnosti, mu posebne evidence ni potrebno voditi, in sicer v kolikor je iz te evidence razvidna tedenska obremenitev delavca.

V upanju, da so vaše dileme glede obveznega dvojnega vodenja evidenc o delovnem času pojasnjene, vas lepo pozdravljamo.

S spoštovanjem.

Ljubo Zajc, podsekretar
vodja DPP
(Po pooblastilu 020-9/2006/6-0023176)

Pripravil:

mag. Marjan Nahtigal, višji svetovalec

Odgovorna oseba:

Egon Vatovec, vodja Sektorja za promet

V vednost:

- Ministrstvo za delo, družino in socialne zadeve, Kotnikova 5, 1000 Ljubljana
- Inšpektorat RS za delo, Parmova 33, 1000 Ljubljana
- Prometni inšpektorat RS, p.p. 335, 1001 Ljubljana
- Direkcija RS za ceste, Tržaška 19, 1000 Ljubljana