

Uredba (ES) št.561/2006

Evropskega parlamenta in sveta z dne 15.03.2006

usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi Uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 stopi v veljavo z 11.aprilom 2007.

Na podlagi 29.člena te uredbe pa nekatere določbe te uredbe začnejo veljati in neposredno učinkujejo že s 1.majem 2006 in sicer so to 5.odstavek 10.člena, tretji in četrti odstavek 26.člena in 27 člen.

Podrobnejša predstavitev teh določb:

5.odstavek 10.člena

5. (a) Prevozno podjetje, ki uporablja vozila, opremljena z nadzorno napravo v skladu s Prilogo IB Uredbe (EGS) št. 3821/85 **(digitalnimi tahografi)**¹ in ki spadajo na področje uporabe te uredbe:

(i) zagotovi, da se vsi ustrezni podatki prenesejo iz enote v vozilu in voznikove kartice tako pogosto, kot to določi država članica², in da se vsi ustrezni podatki prenesejo bolj pogosto, da zagotovi, da se prenesejo vsi podatki, ki zadevajo dejavnosti, ki jih opravlja to podjetje ali ki se opravljajo za to podjetje;

(ii) zagotovi, da se vsi preneseni podatki iz vozila in vozniške kartice hranijo najmanj dvanajst mesecev **(24 mesecev)**³ po evidentiranju in da so na zahtevo inšpektorja taki podatki dostopni bodisi neposredno bodisi na daljavo iz prostorov podjetja;

(b) za namene tega odstavka se "prenos" razume v skladu z opredelitvijo iz točke (s) poglavja I Priloge IB Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85;

(c) najdaljše obdobje, v katerem se ustrezne podatke v skladu z (a)(i) prenese, lahko določi Komisija v skladu s postopkom iz člena 24(2).

¹ Modro označeno besedilo – opombe avtorja

² +

³ Glej 8.člen Zakona o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnem promet (Uradni list RS šte. 76/2005) in Pravilnik o prepisovanju podatkov o delovnem času iz zapisovalnih naprav in vodenju evidence (Uradni list RS šte.25/06)

3. in 4.odstavek 26.člena

Uredba (EGS) št. 3821/85 se spremeni:

3) odstavek 2 člena 14 se nadomesti z naslednjim:

"2. Podjetje hrani tahografske vložke in izpise, kadar koli so bili izpisi narejeni v skladu s členom 15(1), v časovnem zaporedju in čitljivi obliki vsaj eno leto po njihovi uporabi in kopije na njihovo zahtevo izroči zadevnim voznikom. Podjetje prav tako izroči kopije prenesenih podatkov iz vozniških kartic zadevnim voznikom na njihovo zahtevo in tiskane izpise teh kopij. Tahografske vložke, izpise in prenesene podatke je treba predložiti ali predati na zahtevo vsakega pooblaščenega inšpektorja.";

4) člen 15 se spremeni tako, da se v odstavku 1 doda naslednji pododstavek:

"Če je vozniška kartica poškodovana, pokvarjena ali ni v posesti voznika, voznik:

(a) na začetku vožnje izpiše podrobne podatke o vozilu, ki ga vozi, in na ta izpis vpiše:

(i) podatke, ki omogočijo identifikacijo voznika (ime, voznikova kartica ali številka vozniškega dovoljenja), vključno s svojim podpisom;

(ii) obdobja iz točk (b)- **(drugo delo -kladivca)**, (c) – **(čas razpoložljivosti - prečrtan kvadratak)** in (d) – **(čas odmorov in počitkov- postelja)** druge alinee odstavka 3;

(b) na koncu vožnje izpiše podatke, ki se nanašajo na časovna obdobja, ki jih zapiše nadzorna naprava, evidentira vsa obdobja drugega dela, razpoložljivosti in počitka, ki so se zgodili od izdelave izpisa na začetku vožnje in jih ni zapisal tahograf, in označi na ta dokument podatke, ki omogočajo voznikovo identifikacijo (ime, voznikova kartica ali številka vozniškega dovoljenja), vključno s podpisom voznika.";

– **drugi pododstavek odstavka 2 se nadomesti z naslednjim:**

Če voznik zaradi morebitne oddaljenosti od vozila ne more primerno uporabljati vgrajene naprave, se časovna obdobja iz točk (b)- **(drugo delo - kladivca)**, (c) – **(čas razpoložljivosti - prečrtan kvadratak)** in (d) – **(čas odmorov in počitkov- postelja)** druge alinee odstavka 3;

(i) če je vozilo opremljeno s tahografom v skladu s Prilogo I, **(analogni tahograf)** vpišejo na tahografski vložek ročno, avtomatsko ali na drug način tako, da so čitljiva in se tahografski vložek ne umaže; ali

- (ii) če je vozilo opremljeno s tahografom v skladu s Prilogo IB, **(digitalni tahograf)** vpišejo na voznikovo kartico z uporabo naprave za ročno vpisovanje, ki je v tahografu.

Če je v vozilu, ki ima vgrajen tahograf v skladu s Prilogo IB **(digitalni tahograf)**, več voznikov, vsak voznik zagotovi, da je njegova voznikova kartica vstavljena v ustrezno režo v tahografu.;

– **točki (b) in (c) odstavka 3 se nadomestita z naslednjim:**

(b) "drugo delo" pomeni **vsako dejavnost razen vožnje**, kot so opredeljena v členu 3(a) Direktive 2002/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2002 o urejanju delovnega časa oseb, ki opravljajo spremljevalne dejavnosti v cestnem prometu, in tudi vsako delo za istega ali drugega delodajalca znotraj prevozniškega sektorja ali zunaj njega ter ga je treba zapisati pod oznako **(kladivo)**⁴.

2. »delovni čas« pomeni čas od začetka do zaključka dela, ko je mobilni delavec ali delavka (v nadaljnjem besedilu: mobilni delavec) na svojem delovnem mestu na razpolago delodajalcu in opravlja svoje naloge in dejavnosti, razen odmorov iz 5. člena tega zakona, časa počitka iz 6. člena tega zakona in časa razpoložljivosti iz 3. točke prvega odstavka tega člena, ki se ne vštejejo v delovni čas. V delovni čas je vključen:

a) čas, ki je posvečen vsem dejavnostim v cestnem prevozu, kot so zlasti:

- **vožnja vozila (to je izjema in se vpisuje pod simbolom volana)**

- natovarjanje in raztovarjanje,

- pomoč potnikom pri vstopu na vozilo in izstopu iz njega,

- čiščenje in tehnično vzdrževanje,

- vsa druga dela, katerih namen je zagotoviti varnost vozila, njegovega tovora in potnikov ali izpolnitev pravnih ali zakonskih obveznosti, ki so neposredno povezane s točno določenim prevozom, ki se odvija, vključno s spremljanjem natovarjanja in raztovarjanja, administrativnimi formalnostmi s policijo, carino itd;

b) čas, ko voznica ali voznik (v nadaljnjem besedilu: voznik) ne more prosto razpolagati s svojim časom in mora biti na svojem delovnem mestu, pripravljen prevzeti običajno delo, obenem pa ima nekatere naloge, ki so povezane z njegovim delom, zlasti ko čaka na natovarjanje ali raztovarjanje;

c) v primeru samozaposlenih voznikov se uporablja ista definicija kot v točkah 2.a) in

2.b) za čas od začetka do zaključka dela, ko je samozaposleni voznik na svojem delovnem mestu na voljo stranki in izvaja svoje naloge ali dejavnosti, razen tistih, ki predstavljajo splošno administrativno delo, ki ni povezano s konkretnim prevozom.

⁴ Direktiva 2002/15/ES je bila implementirana v naš pravni red z Zakonom o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevoznih (Uradni list RS št. 76/05) v katerem je v drugi točki tretjega člena ta pojem posebej opredeljen.

(b) "čas pripravljenosti", opredeljen v členu 3(b) Direktive 2002/15/ES, je treba zapisati pod oznako **(prečrtanega kvadrata)**⁵.

3. »čas razpoložljivosti« pomeni:

a) za mobilne delavce čas, ko se od mobilnega delavca ne zahteva, da ostane na svojem delovnem mestu, vendar mora biti na voljo, da se ga pozove na začetek ali nadaljevanje vožnje ali opravljanje drugih del. Tovrstni čas razpoložljivosti zlasti vključuje čas, ko mobilni delavec spremlja vozilo, ki se prevaža s trajektom ali vlakom, kot tudi čas čakanja na mejah in čakanja zaradi prepovedi vožnje. Ta čas in njegovo predvideno trajanje mora mobilni delavec poznati vnaprej pred odhodom ali neposredno pred dejanskim začetkom dela;

b) za mobilne delavce, ki vozijo v posadki, to pomeni čas sedenja ob vozniku ali ležanja na ležišču v vozilu medtem, ko se vozilo premika;

– **odstavek 4 se črta;**

– **odstavek 7 se nadomesti z naslednjim:**

"7. (a) Če voznik vozi vozilo, ki je opremljeno s tahografom v skladu s Prilogo I (analogni tahograf) mora voznik na zahtevo inšpektorja predložiti:

- (i) tahografske vložke za tekoči teden in tiste, ki jih je voznik uporabljal v predhodnih 15 dneh;
- (ii) voznikovo kartico, če jo ima, in
- (iii) vse ročne zapise in izpise, izdelane v tekočem tednu in v predhodnih 15 dneh, kot to zahtevata ta uredba in Uredba (ES) št.561./2006.

Vendar pa po 1. januarju 2008 časovna obdobja iz (i) in (iii) pokrivajo tekoči dan in predhodnih 28 dni.

(b) Če voznik vozi vozilo, ki je opremljeno s tahografom v skladu s Prilogo IB (digitalni tahograf) mora voznik na zahtevo inšpektorja predložiti:

- (i) voznikovo kartico, katere imetnik je;
- (ii) vse ročne zapise in izpise, izdelane v tekočem tednu in v predhodnih 15 dneh, kot to zahtevata ta uredba in Uredba (ES) št. 561/2006, in

⁵ Direktiva 2002/15/ES je bila implementirana v naš pravni red z Zakonom o delovnem času in obveznih počitkih mobilnih delavcev ter o zapisovalni opremi v cestnih prevozih (Uradni list RS št. 76/05) v katerem je v tretji točki tretjega člena ta pojem posebej opredeljen.

(iii) tahografske vložke, ki ustrezajo istemu obdobju, kot je obdobje iz prejšnjega pododstavka, v katerem je vozil vozilo z vgrajenim tahografom v skladu s Prilogo I (analogni tahograf)

Vendar pa po 1. januarju 2008 časovna obdobja iz (ii) pokrivajo tekoči dan in predhodnih 28 dni.

(c) Pooblaščen inšpektor lahko skladnost z Uredbo (ES) št. 561/2006 preveri z analizo tahografskih vložkov, z analizo prikazanih ali izpisanih podatkov, ki jih je tahograf zapisal, ali z analizo vozniške kartice ali, če te ni, z analizo katerega koli drugega spremnega dokumenta, ki utemeljuje neskladnost z eno izmed določb, kot so tiste, navedene v členu 16(2) (obveznosti voznika glede zapisovanja v primeru nedelovanje naprave, poškodbe, izguba ali tatvina kartice) in (3). (obveznosti javljanja glede izgube, tatvine ali poškodbe kartice ter vožnje vozil v tem času) ".

Člen 27

Uredba (ES) št. 2135/98 se spremeni:

1) člen 2(1)(a) se nadomesti z naslednjim:

"1.(a) Od dvajsetega dne po objavi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15.marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi Uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/981 **morajo biti vozila, ki so prvič dana v promet, opremljena s (digitalnim) tahografom v skladu z zahtevami Priloge IB k Uredbi (EGS) št. 3821/85.**

2) odstavek 2 člena 2 se nadomesti z naslednjim:

"2. Države članice sprejmejo potrebne ukrepe za zagotovitev, da so najpozneje dvajseti dan po objavi Uredbe (ES) št. 561/2006".