

## SPOROČILO ZA MEDIJE

### INDUSTRIJSKI OPADEK LAHKO UPORABIMO PRI ASFALTIRANJU CEST

**Ljubljana, 14. junij 2012:** Na regionalni cesti R2-403/1072 Kneža – Podbrdo je danes potekal prikaz **UPORABE ČRNE JEKLARSKE ŽLINDRE KOT AGREGATA V ASFALJNIH OBRABNIH PLASTEH**. Prikaz je potekal v okviru projekta Promocije recikliranja industrijskih in gradbenih odpadkov in njihove uporabe v gradbeništvu - [ReBirth](#), ki ga finančno podpirata Evropska unija, program LIFE+ in Ministrstvo za kmetijstvo in okolje.

Namen današnjega prikaza je bil predstaviti uporabo črne jeklarske žindre, ostanka pri proizvodnji jekla, v cestogradnji. Z ustrezno pripravo žinder lahko dobimo kakovosten gradbeni material, ki je primerljiv z naravnim materialom. Prednosti njene uporabe so ohranjanje naravnih virov, zmanjšan vpliv na okolje in izboljšane lastnosti vozišč.

Prisotne sta ob začetku prikaza pozdravila Uroš Brežan, župan občine Tolmin in mag. Gregor Ficko iz Direkcije Republike Slovenije za ceste.

Dr. Alenka Mauko iz Zavoda za gradbeništvo, ki je vodja projekta, je ob predstavitvi projekta ReBirth poudarila: "V Sloveniji obstajajo dobre prakse recikliranja industrijskih odpadkov v cestogradnji, vendar je dejanska uporaba recikliranih odpadkov še vedno nizka. Namen projekta ReBirth je ravno ta, da skozi tovrstne akcije kot je ta danes, ozaveštrokovno in laično javnost in da s tem skupaj obrnemo trende v smer družbe, v kateri imajo tudi okoljski dejavniki vedno večji pomen. V okviru projekta ReBirth pripravljamo v tem in v naslednjem letu še nekaj podobnih akcij: prikaz reciklaže gradbenih odpadkov pri rušitvi objekta, mobilno razstavo, delavnice kot je na primer Delavnica o zelenem javnem naročanju prihodnji teden.«

Direktor Razvojnega Inštituta Skupine Primorje Zvonko Cotič je ob predstavitvi prikaza povedal: »V Veliki Britaniji, Nemčiji, Avstriji, Italiji in na Nizozemskem črna jeklarska žindra že dalj časa uspešno uporabljajo v najkvalitetnejših asfaltnih obrabnih plasteh. V Sloveniji nam uporaba črne jeklarske žindre ni tuja, vendar jo v praksi redno uporabljata v asfaltnih delih le dve gradbeni podjetji (Primorje d.d., CPG d.d.).«

Z vidika varnosti na slovenskih cestah je v skladu z veljavno slovensko tehnično regulativo obvezna uporaba kamenega agregata z določenimi zahtevanimi karakteristikami, ki jih tehnično izpolnjuje tudi umetni agregat iz žindre, in sicer za vse ceste, kjer povprečni letni dnevni promet presega 2000 vozil, glede na primere dobre prakse iz tujine pa smiselna tudi za naslednje primere uporabe: območja velikih naklonov, bližina prehodov za pešce, območja krožišč in križišč, območja osojnih leg, območja, kjer je problem drsnosti ter v urbanih središčih.

Kontakt za medije:

Kristina Sever, Mayer McCann, 01 563 65 93 [kristina.sever@mayermccann.com](mailto:kristina.sever@mayermccann.com)